LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

TESTS RX

Bearcat UBC 220X XLT
Commtel COM 216

TEST RA

Mobile ADI AR 146

BIDOUILLES

Résultats du 10e Concours
Rotor d'Antenne de Campagne
Mât Basculant

LES Français manifestent, LA France paralysée ?

M 1241 - 177 - 28,00 F

Mensuel N° 177 • Décembre 1996
France 28 FF • Belgique 204 FB
Suisse 8,50 FS • Canada 8,75 $ Can

RX/TX EDSP

YAESU FT-1000MP

C'était en 1956. La communication dans le monde était au seuil d'un changement remarquable et significatif. Intrigué par le développement de la théorie de la radio en bande latérale unique, un jeune ingénieur et radioamateur assemble soigneusement un émetteur SSB. Le succès de ses efforts se répandit rapidement parmi ses amis, et bientôt les radioamateurs du monde entier demandèrent des émetteurs juste comme celui-ci. Ainsi était née la première invention de JA1MP, fondateur de Yeasu. Maintenant "silent key", le label FT-1000MP maintient le souvenir de son indicatif en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle à l'Art de la Radio.

MRT•1295•5•

Un Chef-d'Œuvre HF, combinant le Meilleur des Technologies HF et Digitales : le FT-1000MP

Spécifications

- EDSP (Processeur de signal digital optimisé).
- Accord rapide par commande rotative de type jog-shuttle.
- Echelle d'accord directionnelle en mode CW/Digital et affichage du décalage du clarifieur.
- Réception double bande avec S-mètres séparés.
- Prises d'antennes sélectionnables.
- Filtre SSB mécanique Collins incorporé, filtre CW 500 Hz Collins en option.
- Cascade sélectionnable des filtres FI mécanique et cristal (2ème et 3ème filtres FI).
- Accord par pas programmable avec circuit faible bruit DDS à haute résolution 0,650 Hz.
- Configuration des fonctions par système de menu.
- Puissance HF de sortie ajustable 5-100 W (5-25 W en AM).
- Véritable station de base avec alimentations 220 Vac et 13,5 Vdc incorporées.

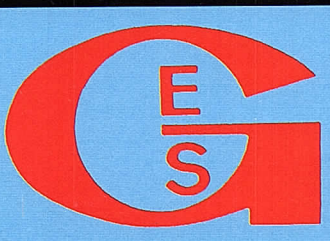
Combinant les technologies HF et digitales, le FT-1000MP possède une exclusivité Yaesu : le Processeur de signal digital optimisé (EDSP). Entrant dans le récepteur par un étage à haut point d'interception, le signal HF est appliqué aux étages intermédiaires où un réseau impressionnant de filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz (incluant un filtre SSB mécanique Collins) établit le facteur de forme étroit si important pour obtenir une large gamme dynamique et une basse figure de bruit. En final, le système EDSP procure une sélection de filtres spécialement conçus et d'enveloppes de réponse pour une récupération maximale de l'intelligibilité.

C'est seulement avec la combinaison de l'EDSP, la sélection indépendante des filtres FI 8,2 MHz et 455 kHz, et un oscillateur local DDS à faible bruit, que l'on peut obtenir un récepteur aux performances sans compromis. Vous pouvez personnaliser votre FT-1000MP en choisissant la cascade de filtres FI de 2,0 kHz, 500 Hz et 250 Hz en option, pour les signaux faibles en utilisant le VFO DDS à accord rapide et haute résolution (0,625 Hz) avec commande jog-shuttle (exclusivité Yaesu). Sans aucun doute, le FT-1000MP est l'équipement HF le plus avancé technologiquement.

L'EDSP

fonctionne à la fois en émission *et* en réception. En réception, l'EDSP augmente le rapport signal/bruit et apporte une amélioration significative de l'intelligibilité dans les situations difficiles en présence de bruit et/ou d'interférences. Résultat de centaines d'heures de laboratoire et d'expérimentation en grandeur réelle, l'EDSP procure 4 protocoles aléatoires prédéfinis de réduction du bruit combinés avec la sélection de 4 filtres digitaux, et sont commandés par boutons concentriques d'utilisation aisée situés en face avant. Des seuils de coupure haut, intermédiaire et bas sont couplés avec des filtres passe-bande à fronts raides et un filtre notch automatique qui identifie et atténue les signaux indésirables. Fonctionnant également en émission, l'EDSP procure 4 modèles de filtrage pour différentes circonstances de trafic, assurant la meilleure lisibilité de votre signal à l'autre extrémité de la liaison.

Une fois de plus, les ingénieurs de chez Yaesu ont réaffirmé la vision et la consécration de JA1MP qui a débuté il y a près de 40 ans. Aujourd'hui, voyez l'incomparable FT-1000MP.



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
205, rue de l'Industrie – Zone Industrielle – B.P. 46 – 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 – Télécopie : 01.60.63.24.85 – Minitel : 3617 code GES
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS – TEL. : 01.43.41.23.15 – FAX : 01.43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 02.41.75.91.37 • **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, tél. : 04.93.99.55
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél. : 04.93.49.35.00 • **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 04.91.80.36.16 • **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 • **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. 05.63.61.31.41 • **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, tél. : 02.48.67.99.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

SARCELLES

LE PRO A ROMEO

DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 01 39 93 68 39 — FACE A LA GARE GARGES - SARCELLES — Fax 01 39 86 47 59

YAESU — ICOM — ALINCO

- 20 % sur tarif Kenwood

TS-50	~~9 140 F~~	7 300 F
TS-450 SAT	~~13 410 F~~	10 730 F
TS-850 SAT	~~17 170 F~~	13 140 F
TS-870 SAT	~~22 990 F~~	18 390 F
TS-950 SDX	~~34 470 F~~	27 580 F

1 MICRO de base Kenwood GRATUIT MC 60 ou MC 80

Et en plus, le café + 2 sucres vous sont offerts...

Ouvert du MARDI au SAMEDI : de 9 h 00 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h 30
DIMANCHE : 9 h 00 à 12 h 00

RCBM 96/12

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CP ..... VILLE .....

TEL .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 F à 150 F (Nous consulter)

RADIO C.B. magazine n° 177

Sommaire

Décembre 1996

EDITO

En France, la révolte gronde et monte de tous côtés. Triste constat : rarement nos politiciens ne seront parvenus aussi rapidement à faire l'unanimité... contre eux ! Après avoir imposé des mesures impopulaires de restrictions diverses, les princes qui nous gouvernent sont allés encore plus loin en remettant en cause les avantages acquis... La concertation avec des énarques totalement coupés des réalités tournant inévitablement à la mascarade, force est de constater que le seul moyen de se faire entendre, c'est de descendre dans la rue... Les routiers l'ont parfaitement compris ! En organisant des barrages filtrants et des opérations "escargot", ils ont agi de manière spectaculaire. L'équipe de Radio CB Magazine a enquêté sur ces actions et s'est interrogée sur le rôle que peuvent jouer les radiocommunications et tout particulièrement la Citizen Band dans une pareille situation. Et ce, tant pour les acteurs de ce mouvement que pour ceux qui en subissent les conséquences.

Parmi les rubriques plébiscitées par nos lecteurs, figure celle des bidouilles. Ce mois-ci, les amateurs de ces dernières auront de quoi être particulièrement satisfaits. En effet, ils découvriront les deux réalisations classées respectivement première et seconde, au grand concours de l'été doté pour sa dixième édition de nombreux postes et accessoires offerts par notre partenaire, la société Dirland. Ces deux heureux élus remportent ainsi une base Galaxy Saturn pour le premier et un Dirland SS 3900 E pour le second.

Au fil des prochains numéros, toutes les bidouilles présentées dans le cadre de ce dixième grand concours seront publiées. Des réalisations très variées qui ne manqueront pas de retenir l'attention de tous ceux qui cherchent à améliorer leurs stations, sans s'engager pour autant dans des dépenses inconsidérées... Gageons que comme notre jury, bon nombre d'entre vous se montreront enthousiasmés par la construction d'une part, d'un rotor d'antenne de campagne et, d'autre part, d'un mât basculant. Enfin, tous ceux qui suivent avec grande attention notre opération "Canal 9 en Normandie" et nous encouragent à l'étendre à d'autres villes et départements seront satisfaits d'apprendre que la couverture ne cesse de s'accroître.

Le mois prochain, nous vous réservons d'ailleurs une grande surprise à ce sujet...

Philippe GUEULLE
Rédacteur en Chef

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteurs graphistes :** Marine Coryen • **Maquette :** Claude Marrel Marine Coryen • **Photographie :** Michel BLOSSIER (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM. MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél 01 46 05 88 00 - Fax : 01 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** 01 46 05 88 00 • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 4ème trimestre 1996 • **Compogravure :** Minerve, Beauclair • **Impression :** ALTAIR (Espagne) •

SLF 6
REVUE DE PRESSE 12
CANAL 9 14
Un réflexe à acquérir
SALON RADIO 18
de Fécamp
REPORTAGES 20
20 - 14DN003 op. Nathalie
22 - Expédition "International Roméo"
ACCESSOIRES 24
24 - Alimentation RM 112/S
25 - Réducteur de Puissance SPR 50
26 - Tos-Mètre/Watt-Mètre Zetagi TM1000
PROPAGATION 28
Les prévisions de décembre
STATION MOBILE 29
BIDOUILLES 30
30 - Résultats du Grand Concours
32 - Rotor d'Antenne de Campagne
38 - Un Mât Basculant
DOSSIER DU MOIS 46
La CB de la Colère...
LES CLUBS 52
RA 55
56 - TEST RA/Mobile ADI AR 146
58 - En Bref
RX 56
60 - TEST RX/Scanner Bearcat UBC 220 XLT
64 - TEST RX/Scanner Commtel Com 216
68 - Spectre Radio
69 - OC/Les Ecoutes du Mois
GSM 70
BOUQUINS 72
SHOPPING 73
Chez RADIO DX CENTER
COURRIER DES LECTEURS 74
PETITES ANNONCES 78
INDEX 80
des anciens numéros de CB Mag'
ABONNEMENT 82

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM. MM. SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

DIFAURA

CATALOGUE 30 F

EMPEROR SHOGUN
AM/FM/BLU/CW, scan, beep, PA, modulomètre, tos-mètre, filtre ANL NB, auto SQ, mémo, LOC/DX, up/down au micro.

1695 F

PRESIDENT JACKSON
40 canaux AM/FM/BLU, squelch, vu-mètre, mic-gain, RF gain, roger beep.

1490 F

210 F

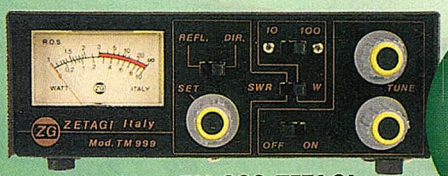
EC 2018 Micro mobile préampli echo. Cablé en 4 broches EURO CB, MIDLAND, PRESIDENT et 6 broches PRESIDENT (à préciser à la commande)

340 F

ASTATIC 575 M6
Micro mobile préampli, tonalité grave/aigu réglable, pastille céramic.

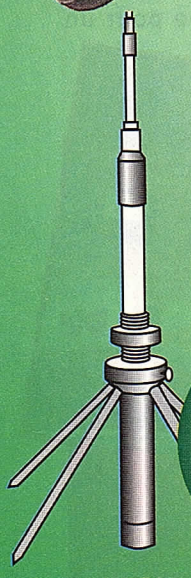
PRESIDENT LINCOLN
AM/FM/BLU, squelch, roger-beep, commutateur PA, tos-mètre, local DX, commutateur mode SWR, S/RF, réglage fin de fréquence, filtre anti-parasites NB commutable.

1990 F



120 F

TM 999 ZETAGI
Tos-mètre, watt-mètre, matcher, 100 Watts.



620 F

A99 ANTRON + KIT RADIAN
Antenne de base (US)

MINITEL 3615
AC3 * DIFAURA
LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24/24 H CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Possibilités de crédit, renseignez-vous, Dom-Tom et étranger, nous consulter pour les frais.

PRESIDENT GRANT
AM/FM/BLU, clarifier, mic-gain, RF gain, coarse, roger beep.

1195 F

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 04/01/97 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

COMMANDEZ PAR TÉL. AU 01 43 28 96 77 ET RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

DIFAURA — Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			

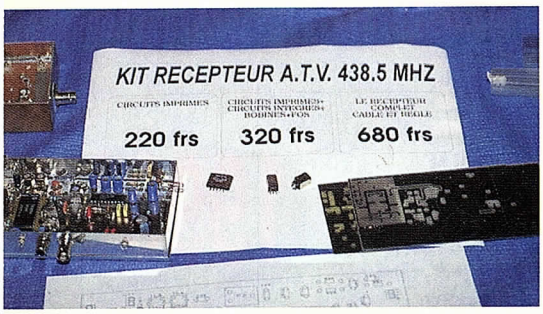
Réglement ☐ par chèque bancaire
☐ par carte bleue N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
date expiration |_|_|_|_| identité du porteur .....

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

RCBM 96/12

KIT RECEPTEUR ATV

Lors du récent salon radio de Fécamp, les passionnés d'émissions TV amateurs pouvaient rencontrer des représentants férus de la question, appartenant au R.C.N.E.G. et à l'A.N.T.A. Pour notre part, notre attention a été retenue par ce kit récepteur ATV 438.500 MHz dont le prix s'avère particulièrement raisonnable. Chacun étant libre d'opter pour les circuits imprimés seuls ou avec les composants, voire même pour le récepteur complet, câblé et réglé.



PRESIDENT HARRISON

Par le biais de la nouvelle édition de son catalogue général, President a annoncé l'arrivée prochaine, sur le marché européen, d'un poste CB à la norme CEPT, c'est-à-dire d'un "40 canaux FM". Le "President Harrison" se présentera comme un mobile de haut de gamme puisqu'il offrira de nombreuses fonctions à l'utilisateur. On citera ainsi sept mémoires, des accès prioritaires aux canaux 9 et 19, un scanner, une double veille, etc... Son micro bénéficie de commandes déportées. A savoir : en plus des touches "UP/DOWN", quatre autres permettant de personnaliser l'appareil au gré de l'opérateur. Sur le châssis arrière, on appréciera de pouvoir disposer d'une prise pour un S-mètre extérieur.

RECEPTEUR COMMTEL COM 305

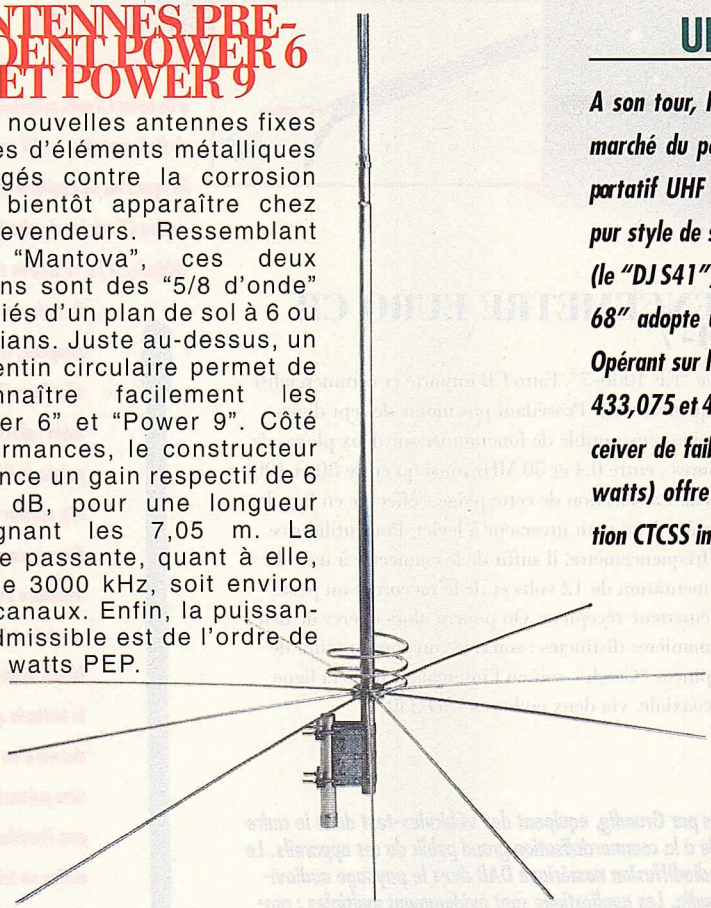
Bien connue des amateurs de scanners, la marque Commtel propose également, depuis peu, un petit récepteur O.C. : le "COM 305". Ce dernier assure la couverture en O.C. des bandes des 13, 16, 19, 21, 25, 31, 41, 49, 60, 75, 90 et 120 mètres, de même que celle de la bande FM en stéréo. Moderne, le "COM 305" offre un affichage à cristaux liquides, des touches "UP/DOWN" de montée et descente de la fréquence, ainsi que des mémoires permettant d'accéder rapidement aux stations les plus souvent écoutées.

UN CHIEN CIBISTE ?

Envoyée par "14 Victor Lima 4577", opérateur Yannick, cette photo insolite a beaucoup plu à la rédaction. On l'aura deviné, il s'agit du fidèle compagnon à quatre pattes, installé à la station fixe de notre ami lecteur. Pour "moduler", celui-ci emploie une casquette, un casque et une paire de lunettes... Avis aux amateurs !

ANTENNES PRESIDENT POWER 6 ET POWER 9

Deux nouvelles antennes fixes dotées d'éléments métalliques protégés contre la corrosion vont bientôt apparaître chez les revendeurs. Ressemblant aux "Mantova", ces deux aériens sont des "5/8 d'onde" gratifiés d'un plan de sol à 6 ou 9 radians. Juste au-dessus, un serpentin circulaire permet de reconnaître facilement les "Power 6" et "Power 9". Côté performances, le constructeur annonce un gain respectif de 6 et 9 dB, pour une longueur atteignant les 7,05 m. La bande passante, quant à elle, est de 3000 kHz, soit environ 300 canaux. Enfin, la puissance admissible est de l'ordre de 2000 watts PEP.



UHF A USAGE LIBRE CHEZ KENWOOD

A son tour, Kenwood s'attaque au marché du petit émetteur-récepteur portatif UHF d'usage libre. Dans le pur style de son concurrent d'Alinco (le "DJ S41"), le "Kenwood UBZ-LF 68" adopte une antenne pivotante. Opérant sur la bande comprise entre 433,075 et 434,750 MHz, ce transceiver de faible puissance (10 milliwatts) offre 68 canaux et la fonction CTCSS incorporée. L'autonomie annoncée par l'importateur atteint une soixantaine d'heures. L'alimentation est fournie par 3 piles alcalines de type "AA". Le "Kenwood UBZ-LF 68" sera disponible en deux teintes, à savoir en noir ou en jaune. Son prix public TTC sera légèrement inférieur à 1000 F.

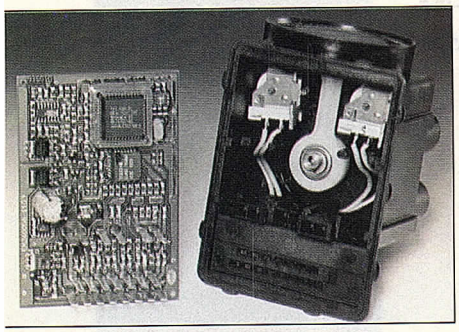
KOBBY EVOLUE

Lancé en mai 96, Kobby, le récepteur de poche à la norme Ermès (bande 169,400 à 169,800 MHz), de Bouygues, évolue. Ces récepteurs exploités par Infomobile bénéficient de nouvelles couleurs, de nouveaux prix et de nouveaux services. Kobby Numéric, c'est le répondeur de poche portable qui permet de recevoir des messages. Sans abonnement, Kobby ne coûte que le prix des messages, à raison de 3 F TTC l'un. Avec Kobby alphanumérique, l'utilisateur peut capter des messages de 400 caractères (lettres et chiffres). S'y ajoutent une boîte vocale personnalisable et 4 flashes d'actualité par jour. A noter que des étuis Kobby sont désormais disponibles. A l'occasion des fêtes de fin d'année, Kobby lance une offre promotionnelle baptisée "Deux Kobby pour le prix d'un". Soit deux Kobby Numéric pour 490 F TTC ou deux Kobby alphanumériques pour 790 F.

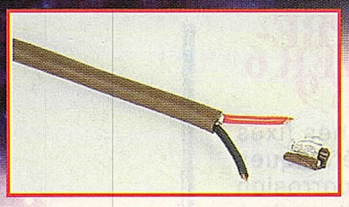
L'A.I.C.C., REGULATEUR INTELLIGENT DE VITESSE

Hella contribue de façon active, par le biais de l'A.I.C.C. (Autonomous Intelligente Cruise Control), au programme européen Prométheus qui réunit, depuis plusieurs années, les constructeurs et leurs fournisseurs dans le but de rendre la route plus sûre à l'horizon 2000. L'A.I.C.C. se compose de quatre modules : le capteur, le régulateur, l'actionneur et une interface comprenant un interrupteur et un écran.

Le capteur télémétrique (Radar ou laser infrarouge) mesure l'écart entre les deux voitures tandis que le régulateur calcule la vitesse idéale permettant d'obtenir la distance de sécurité voulue. Le moteur est réglé par l'actuateur pneumatique déjà en fonction sur le dispositif GR. Si le moteur est équipé d'une motorisation papillon, le moteur peut être réglé automatiquement.



Le conducteur sélectionne la vitesse grâce à un interrupteur placé sous la colonne de direction. Cette vitesse est affichée à l'écran et le régulateur la maintient tant que la voie est dégagée. Dès que le capteur télémétrique détecte un véhicule à 100/150 mètres, la vitesse de la voiture est ralentie pour maintenir la distance de sécurité grâce au régulateur. Si le frein moteur se révèle insuffisant, le conducteur doit compenser en freinant lui-même. Dans un proche avenir, ce système agira également sur les freins. A tout instant, le conducteur reste libre de freiner ou d'accélérer selon sa propre inspiration, annihilant immédiatement l'effet de l'automatisme.

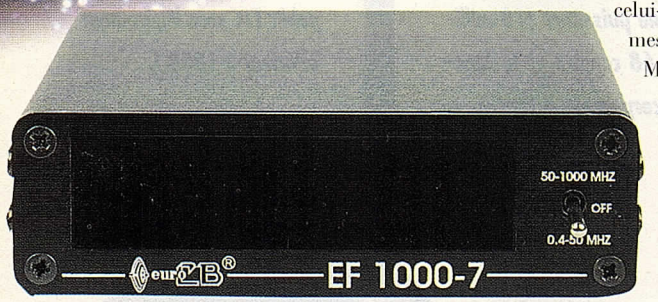


CABLE BLINDE

Sur certains véhicules, l'installation d'un poste CB pose problème au niveau de l'alimentation en 12 volts. En effet, lorsque l'on se contente de repiquer le cordon CB sur les circuits électriques du véhicule, le TX se trouve victime d'un fort niveau de QRM, en réception. Ce qui peut aller jusqu'à l'inacceptable : plus de 3 ou 4 points de QRM, à l'arrêt, moteur en marche. Pour y remédier, la meilleure solution consiste à tirer un câble blindé entre le poste et la batterie que l'on dotera d'un fusible à titre préventif. Depuis peu, President commercialise un tel câble à deux conducteurs, protégé par une feuille métallique. Ce câble blindé existe en deux sections : 2 fois 1,5 mm² et 2 fois 2,5 mm².

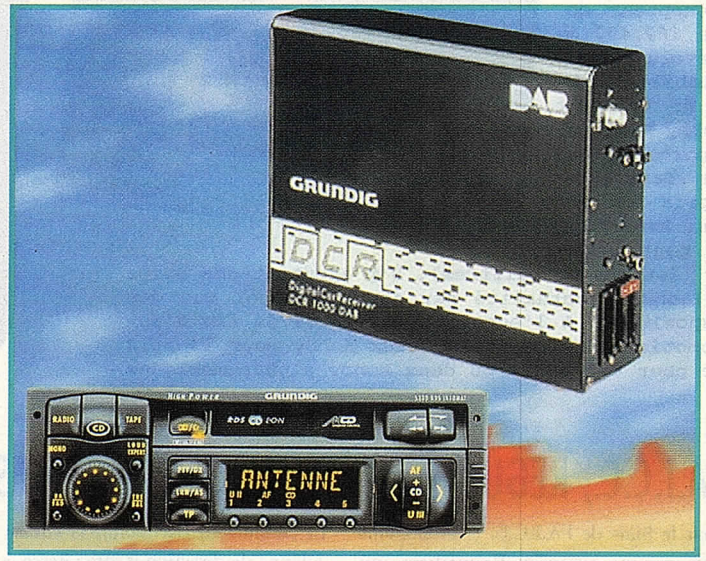
FREQUENCEMETRE EURO CB EF 1000-7

Sous la référence "EF 1000-7", Euro CB importe et commercialise un nouveau fréquencemètre. Possédant pas moins de sept digits, celui-ci est susceptible de fonctionner sur deux plages de mesures : entre 0,4 et 50 MHz ainsi qu'entre 50 et 1000 MHz. La sélection de cette plage s'effectue en façade grâce à un petit inverseur à levier. Pour utiliser ce fréquencemètre, il suffit de le connecter à une alimentation de 12 volts et de le raccorder au poste émetteur-récepteur. On pourra alors opérer de deux manières distinctes : soit avec un cordon muni de pinces "Cinch", soit en l'intercalant dans la ligne coaxiale, via deux embases "SO 239".



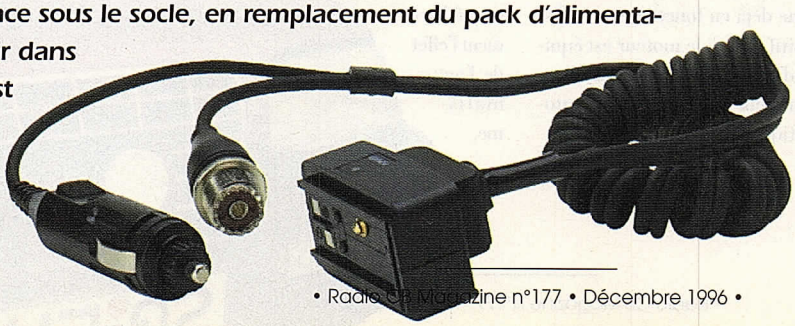
GRUNDIG DCR 1000 DAB

Aujourd'hui, 4000 exemplaires du premier récepteur DAB, produits par Grundig, équipent des véhicules-test dans le cadre de l'expérimentation menée en Bavière, préliminaire indispensable à la commercialisation grand public de ces appareils. Le projet-pilote "DAB Bavière" a pour objectif l'introduction de la radiodiffusion numérique DAB dans le paysage audiovisuel. Il s'agit d'un moyen de transport de données, via un canal radio. Les applications sont évidemment multiples : programmes radiophoniques combinés à des services de données, transmission d'images, messages de radioguidage, etc... A noter que l'encombrement des circuits spécifiques actuels ne permet pas l'intégration optimale du récepteur DAB dans un autoradio classique. Aussi, le "DCR 1000 DAB" est-il logé dans un petit boîtier distinct qui peut être monté soit dans le coffre de la voiture, soit sous le siège du passager. Un autoradio Grundig préparé en conséquence permet le pilotage de l'appareil et éventuellement celui d'un changeur CD. Le récepteur Grundig DCR 1000 DAB est entièrement compatible avec le projet de norme européenne "prETS 300 401". Le système DAB devrait être lancé en Allemagne auprès du grand public à l'occasion de l'IFA de Berlin en août 1997.



PRESIDENT RANDY

Présenté comme étant le nouveau "top" des portables mobiles President, le portatif Randy ne manque pas d'attraits. S'inspirant largement du concept propre au "Pro 101" d'Euro CB, mais avec un look plus "radio-amateur", le "Randy" se métamorphose quasi-instantanément de l'état de portatif à celui de poste mobile. Et ce, grâce à un adaptateur spécial qui prend place sous le socle, en remplacement du pack d'alimentation. A découvrir dans un prochain test complet...



KENWOOD

DISTINCTION DIGITALE

Système avancé de communications numériques, le nouveau KENWOOD TS-870 est un superbe exemple de technologie pouvant transformer le monde de la communication.

Premier d'une nouvelle race, cet émetteur-récepteur HF tous modes est équipé d'un DSP 24 bits sur la fréquence intermédiaire - une innovation qui apporte un meilleur filtrage numérique, une réduction du bruit et des interférences.

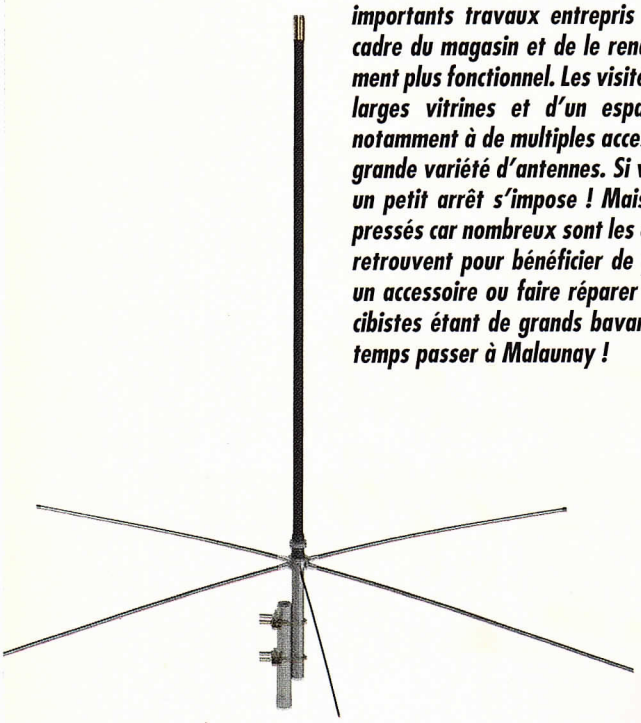
Le TS-870 donne un deuxième sens au mot numérique : il peut être totalement contrôlé en utilisant un port rapide d'ordinateur.

Emetteur-Récepteur HF tous modes : TS-870S

KENWOOD ELECTRONICS FRANCE S.A. - 13, boulevard Ney - 75018 PARIS - Tél : 01 44 72 16 16 - Fax : 01 44 72 16 40

NORMANDIE CIBI : LE GRAND LIFTING !

Basé à Malaunay, en Seine-Maritime, "Normandie Cibi" constitue un lieu de rencontre privilégié pour les cibistes normands. Depuis qu'ils ont ouvert, en 1989, ce point de vente et de réparation de matériel d'émission-réception (CB, RA, SWL, GSM, etc...), Frédéric (Frédo, pour les intimes !) et Nathalie se sont façonnés, petit à petit, une solide réputation de sérieux et d'efficacité. Durant l'été dernier, les importants travaux entrepris ont permis de rajeunir le cadre du magasin et de le rendre, du même coup, nettement plus fonctionnel. Les visiteurs profitent désormais de larges vitrines et d'un espace d'exposition consacré notamment à de multiples accessoires, dont, bien sûr, une grande variété d'antennes. Si vous passez par Malaunay, un petit arrêt s'impose ! Mais, attention, ne soyez pas pressés car nombreux sont les cibistes de la région qui s'y retrouvent pour bénéficier de précieux conseils, acquérir un accessoire ou faire réparer du matériel en panne. Les cibistes étant de grands bavards, ils ne voient jamais le temps passer à Malaunay !

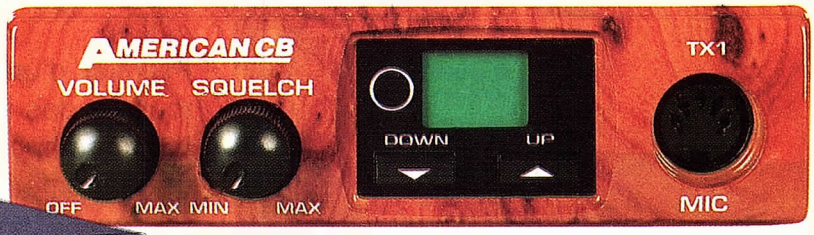


ANTENNE PRESIDENT BLACK PIRATE 5R

Dans son tout nouveau catalogue, l'importateur de Balaruc présente une antenne fixe construite en fibre de verre. Baptisée "Black Pirate", cette dernière sera proposée en deux versions : une "1/2 onde" sans radians et une "5/8 d'onde" (5R), dotée de 5 radians. Dans les deux cas, cet aérien mesure 5,27 m, peut encaisser une puissance de 2000 watts PEP et offre une bande passante de 4000 kHz (soit approximativement 400 canaux).

POSTES CB AVEC FAÇADE "BOIS"

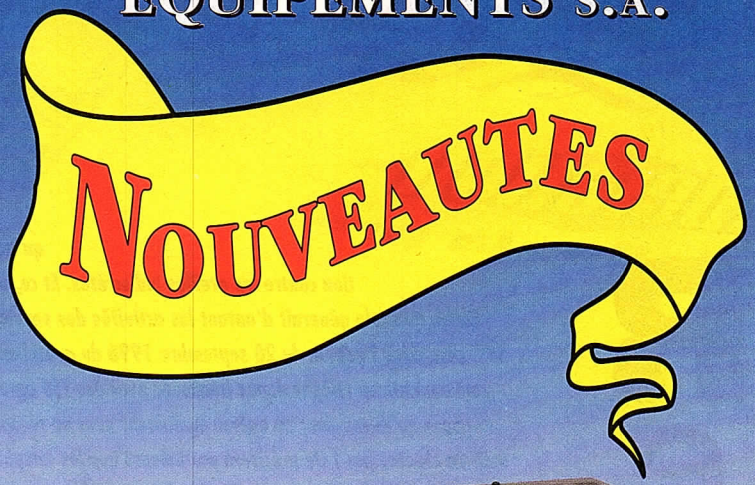
Grande première chez Dirland ! L'importateur champenois annonce l'arrivée, à l'occasion des fêtes de fin d'année, de postes CB avec façade bois. Une esthétique particulièrement originale, vouée à s'intégrer parfaitement dans l'habitacle des voitures modernes où les panneaux de bois sont de plus en plus appréciés. Précision importante : plusieurs modèles seront disponibles dans cette version "luxe", avec face avant "imitation bois". Et il ne s'agira pas seulement de postes "haut de gamme" comme les



multimodes "9000" et "9000 F". S'y ajouteront les "Midland Alan 48+" et "78+", ainsi que deux "mini" : un premier prix, l'"American CB TX1", et un bimode avec déport "Up/Down", le "77-114 New". Enfin, cela ne devrait pas manquer de séduire les adeptes de jolies stations fixes, la "Galaxy Saturn" sera, elle aussi, proposée avec une façade "bois". Tests complets de ces nouvelles versions réalisés dans les mois à venir...

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.

HAM PRO 144
VHF FM
2 POSTES EN 1
Livré avec adaptateur voiture, bloc piles, antenne 25 cm, chargeur,



AGRÉÉ DGPT Ministère chargé des Télécommunications

euro CB

EF 1000-7 : Fréquencemètre 7 digits
Plage de fréquence : 0,4 MHz à 1 GHz
Puissance maximale : 150 W
Contrôlé par microprocesseur, virgule flottante

Syncron

SX-144/430 : Tos / Wattmètre
Plage de fréquence **VHF / UHF**
Puissance directe 1-10-1000 Watts

Syncron

PS-1220 VU Alimentation stabilisée vu-mètre
12-15 V DC réglable - 20 Ampères
Filtre HF intégré - Sortie fiches banane, bornier, fiche allume cigare

Syncron

X-007
Laryngophone transformant les vibrations de la peau, produites par les cordes vocales, en signal audio.

euro CB

SWR DIGIT : Tos / Wattmètre digital
Plage de fréquence : 25-30 MHz
Puissance maximale : 150 W
Contrôlé par microprocesseur

CB 905 : Haut parleur avec filtre
Puissance : 5 W
Impédance : 8 Ω

SPR 50 : Réducteur de puissance
Fréquence : 25-30 MHz
Mode d'utilisation : AM-FM-BLU
Attenateur 6 positions : 0 à 100 %

Syncron

MEMO BOX :
Enregistreur / lecteur de communications radios
Temps d'enregistrement : 20 s.
Puissance audio : 4 watts PEP

ASTATIC

1104-C :
Micro de base préampli
Pastille céramique
Impédance 100-5000 Ω
Gain réglable
Alimentation : pile 9 V
Cordon spirale 6 brins

BUM-1 :
Micro Type TRUCKER
Pastille dynamique omnidirectionnelle
Impédance 3500 Ω

ASTATIC

ROAD DEVIL :
Micro mobile préampli
Pastille électret
Impédance 100-5000 Ω
Alimentation : pile 9 V

ASTATIC

575 M6 :
Micro mobile préampli
Pastille ceramique
Impédance 100-5000 Ω
Gain et tone réglable
Alimentation : pile 9 V

CONTACTEZ NOUS POUR CONNAITRE LE REVENDEUR LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.
D 117 • 11500 NEBIAS
Tél. : 04.68.20.87.30
Fax : 04.68.20.80.85

Pour recevoir un catalogue, retournez-nous ce coupon dûment complété,

RCBM 96/12

Nom : ..... **Prénom :** .....
Adresse : .....
Code postal : ..... **Ville :** .....
Tél : ..... **Fax :** .....

Revue de Presse

TELEPHONES SANS FIL AGREES

Nous avons déjà eu l'occasion d'aborder le problème des téléphones sans fil agréés analogiques. Ces derniers opèrent dans une bande accessible à tout récepteur large bande FM (26,300 à 26,500 MHz) ainsi qu'aux postes CB débridés. En outre, ils ne sont munis d'aucun dispositif de protection contre les oreilles indiscrètes. Et ce, alors que de simples circuits à inversion de fréquences existent et suffiraient ! Reste que cela gênerait d'autant les activités des services officiels d'écoute... Un article transmis par notre ami lecteur "Cannon Ball 57", paru dans l'édition du 28 septembre 1996 du quotidien "Le Républicain Lorrain", relate une affaire liée à ce problème. Il fait état de communications téléphoniques (réalisées avec des TSF agréés) captées par un couple de cibistes équipé d'un appareil débridé. Mais, soulignons qu'ils auraient pu opérer également avec un récepteur de trafic ! La morale de l'histoire tient en ces quelques mots : écoutez... mais ne répétez pas ! On précisera par ailleurs que les téléphones sans fil analogiques, répondant à la norme française (agréés en 26 MHz) ou américaine (non agréés 48-49 MHz), sont techniquement dépassés. Ce qui explique qu'ils soient bradés. Ils sont voués à être remplacés par des TSF numériques, qui, comme le GSM, bénéficient d'une protection vis-à-vis des écoutes non officielles

Le couple captait des conversations téléphoniques

SARREGUEMINES. — Un jeune couple domicilié au Val-de-Gueblange, avait modifié à son domicile son poste CB à un point tel qu'il lui permettait de capter les communications téléphoniques. C'est dire si, en passant pendant plusieurs années leur temps à l'écoute de leurs voisins, ils pouvaient alimenter les cancans sur tout le monde.

« **En aucun cas j'ai rapporté** » se défend le prévenu. « **On est arrivé à entendre des choses,** reconnaît son épouse, **j'en ai discuté sur le chemin de l'école.** » Tous deux sont poursuivis pour captation et enregistrement, sans le consentement de leurs auteurs, de paroles prononcées à titre privé ou confidentiel. La chose a été éventée par la relation d'une communication téléphonique portant sur des questions électorales. Des plaintes ont été déposées et une enquête diligentée. Leur avocat aura beau plaider la relaxe, mettant en exergue l'absence dans le dossier d'élément intentionnel, ils écopent tous deux de 4 mois de prison avec sursis et 5 000 F d'amende.

PERTURBATIONS DEPLORABLES

Un article du "Canard Enchaîné", publié dans son édition du 30 octobre 1996, traite des graves dysfonctionnements qui affectent le char Leclerc. De fait, ce fleuron n'est toujours pas au point, notamment en ce qui concerne les multiples équipements électroniques ultra-sophistiqués dont on l'a doté. A telle enseigne, soulignent nos confrères, que l'an dernier, l'émission d'un talkie-walkie a déclenché le système de tir du char ! Et, là encore, les cibistes n'y étaient pour rien, c'est juré !

Le char Leclerc transformé en tracteur à Abu Dhabi ?

BRANLE-BAS de combat chez Giat Industries. Les dirigeants de la société d'Etat qui fabrique les armements terrestres n'ont plus un poil de sec. Voilà que l'émir d'Abu Dhabi s'est mis en tête, et en présence du ministre Charles Millon, de faire défiler le 2 décembre prochain, jour de fête nationale, 80 des 396 chars Leclerc achetés à la France. Cette soudaine envie princière provoque une certaine panique, car ces joyaux ne sont pas toujours au point.

Tétanisés à l'idée que certains chars puissent tomber en panne, les responsables du programme se sont d'ailleurs toujours opposés à ce qu'ils descendent les Champs-Elysées le 14 juillet. Et les livraisons à l'armée française ont été interrompues en mai après une colère des états-majors sur le thème : « Quand vous serez enfin prêts, vous prévendrez. » Dans la foulée, une commission chargée de surveiller les progrès de l'engin a été créée.

L'émir, lui, ne veut rien savoir. Pas question que les chars restent sous bâche le jour J. Le Giat a donc envoyé sur place une équipe de techniciens qui débranchent à tour de bras tous les systèmes électroniques susceptibles de caprices. « *Si ça continue, à force de virer toutes les innovations sous prétexte qu'elles sont ultrasensibles, on va faire défiler un tracteur* », explique l'un de ces bricoleurs.

Il faut dire que les réactions de l'engin sont parfois imprévisibles. L'an dernier, sur le champ de manœuvre de Roanne, un ouvrier qui, depuis un mirador, utilisait un talkie-walkie pour rappeler à un de ses copains que c'était l'heure de la soupe a déclenché le système de tir. Heureusement, l'obus était à blanc.

PERTURBATIONS TV

En matière de perturbations TV, les cibistes ont bon dos ! Et ce, d'autant que les mésaventures vécues par des téléspectateurs malchanceux ont parfois des origines sans aucun rapport avec une émission en 27 MHz. En témoigne cet article extrait du "Parisien" (édition du Sud-Ouest de la Seine-et-Marne, en date du 24 octobre 1996), transmis par une fidèle station : 14 BJ 77, opérateur James.

MELUN-FONTAINEBLEAU

Télévision brouillée : une histoire belge !

Depuis deux jours, les téléspectateurs s'arrachent les cheveux. Mardi soir, impossible de recevoir correctement les programmes de France 2, France 3 ou M 6. Tout était brouillé dans le sud de la Seine-et-Marne, de Nangis à Fontainebleau en passant par les régions de Coulommiers et Melun. Explications de TDF (Télédiffusion de France) : « Depuis trois ans, ce phénomène se reproduit à la même époque, en octobre ou novembre. Il s'agit de conditions atmosphériques très spéciales, combinant montée de chaleur et humidité. » Mais cette année, une bizarrerie de plus vient s'ajouter au phénomène. L'arrivée d'émissions de la télévision belge ! « Leurs ondes viennent se mélanger aux nôtres. Un habitant du Sud-Seine-et-Marne a ainsi pu regarder les informations belges mardi soir », plaisante TDF. Impatients, les téléspectateurs aimeraient savoir quand ce brouillard télévisuel va cesser. « Nous essayons d'effectuer des réglages techniques. Mais, il faut surtout prendre patience. Cette situation va cesser d'elle-même, dans un jour ou deux. »

P.V.

TOUTE LA CB A PRIX SACRIFIES !

LIQUIDATION TOTALE

avant changement de propriétaire

A.M.543

ASTRONIC

89, rue de Strasbourg
68000 MULHOUSE

Tél. 03 89 42 07 90

N'hésitez pas ! Appelez-nous...

Envois dans toute la France

BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

RCBM 96/12

•COMME ÇA•

"Canal 9"

Un réflexe à acquérir

avec RADIO CB magazine et euro CB et DIRLAND

Progressivement, l'opération "Canal 9 en Normandie" s'est discrètement mise en place. Les stations fixes impliquées dans la veille améliorent petit à petit leurs conditions de travail, tandis que de nouvelles viennent grossir leurs rangs. Ce qui, par là même, renforce l'efficacité globale du système...

Si, jusqu'à présent, les opérateurs impliqués dans l'opération n'ont pas eu l'occasion d'intervenir dans le cadre de faits divers spectaculaires et de démontrer officiellement la grande utilité de la CB et de son canal 9, ici ou là, quelques interventions n'en ont pas moins prouvé l'efficacité du dispositif mis en place. Régulièrement, des essais sont réalisés avec les micros mobiles Sadelta offerts par notre partenaire Euro CB afin de définir approximativement les zones couvertes par les diverses stations fixes. De même, de brèves liaisons sont effectuées entre ces dernières.

VEILLE AU SQUELCH ET AU SELECTIF

Rappelons que si les appels sélectifs ont pour but de renforcer l'efficacité du système, la plupart des stations fixes veillent le canal 9 en employant le squelch réglé aussi bas que possible. Ceci, bien sûr, afin de pouvoir capter un appel d'urgence lancé par n'importe quelle station mobile disposant d'un équipement standard. En cas de besoin, il ne faut donc pas hésiter à passer sur le "9". C'est un réflexe à acquérir ! Quant aux irresponsables qui trafiquent sciemment sur ce canal, ils sont heureusement rares. Jusqu'alors, à part deux ou trois routiers provocateurs (étrangers à la région) et une moto-école havraise qui n'a rien à faire sur la bande CB pour réaliser ses liaisons "pro", la discipline règne. En outre, bon nombre de cibistes en fixe ou en mobile, lecteurs de Radio CB Magazine, interviennent spontanément pour faire respecter le silence radio sur le canal d'urgence.

ETENDRE LA COUVERTURE

Dans les mois à venir, le principal objectif sera d'étendre la couverture de cette opération. Nous recherchons ainsi des stations QRO, implantées sur des points hauts dans les secteurs d'Yvetot, Rouen et Caen. Si vous résidez dans ces zones non encore couvertes par notre réseau et que vous êtes prêt à vous impliquer pleinement dans l'opération "Canal 9 en Normandie" en effectuant des veilles régulières au squelch - mais aussi au sélectif - du canal 9, n'hésitez pas à nous contacter en précisant sur votre enveloppe "Opération Canal 9". D'avance, merci pour votre collaboration.

Philippe GUEULLE

MODE D'EMPLOI DU CANAL 9

RENSEIGNEMENTS A FOURNIR (en cas d'appel d'urgence concernant un accident)

1) Emplacement précis de l'accident (point kilométrique sur une autoroute, numéro de la route ou de la rue, etc...)
2) Sens de circulation (sur autoroute)
3) Nombre et nature des véhicules en cause (voiture, camion, deux roues, etc...)
4) Nombre total de victimes (précisez si elles sont conscientes ou non)
5) Nature des blessures apparentes
6) Existence ou non de victimes incarcérées (bloquées dans un véhicule)

COMMENT LANCER UN APPEL D'URGENCE ?

1) Calez votre poste sur le canal 9 en AM
2) Passez en émission et répétez à plusieurs reprises le message suivant : "APPEL GENERAL D'URGENCE DE LA STATION..."
3) Si vous disposez d'un micro avec mémorisation de l'appel général, envoyez-le sur l'air plusieurs fois
4) Lorsqu'une station fixe vous recevra, répondez clairement à ses questions
5) Si personne ne se manifeste, passez sur le canal 19 en AM et lancez-y un appel général d'urgence
6) Lorsqu'une station fixe aura répondu, demandez-lui de passer sur le canal 9 en AM

RECHERCHONS APPELS SELECTIFS

Jusque là, nous sommes parvenus à récupérer une quinzaine d'appels sélectifs de type "SC 110 G". Ces derniers ont été aussitôt remis aux stations fixes participant à l'opération. Afin d'équiper de la même manière les nouvelles stations qui vont s'engager à leur tour dans la veille efficace du canal 9, nous avons besoin d'appels sélectifs supplémentaires. Amis cibistes et revendeurs, si vous avez la possibilité de récupérer des "SC 110 G" ou des "SC 100" en état de marche, nous vous invitons à nous contacter rapidement. Vous participerez ainsi activement à l'opération en cours. En guise de remerciements, des abonnements gratuits à Radio CB Magazine seront attribués...

N°1 de l'Innovation Technologique par correspondance

Commandez avant le 20 décembre

et bénéficiez des **bons de réduction** suivants + un **cadeau surprise** !

- 100 Frs pour toute commande supérieure à 1000 Frs

- 200 Frs pour toute commande supérieure à 2500 Frs

- 500 Frs pour toute commande supérieure à 5000 Frs

48+

Le dernier poste de chez Dirler. Très petit et en même temps très complet, il a tout pour devenir une référence sur le marché de la Citizen Band.
Référence : 48+

~~1515 TTC~~

+ **TIROIR ANTIVOL**

+ **ANTENNE PRESIDENT ARKANSAS**

1299 TTC ou 324 F + 3 x 325 F

JACKSON

Le poste CB haut de gamme. Multimode complet. Il est le poste le plus connu du marché et le plus fiable. 40 canaux AM/FM/BLU, S mètre, RF GAIN, MIC GAIN
Référence : JACKSON

1990 TTC ou 490 F + 3 x 500 F

~~2590 TTC~~

+ **TIROIR ANTIVOL**

+ **SANTIAGO 1200**

De l'antenne dépend souvent les portées en émission/réception.

+ **ALAN F1Ø**

PRO 101

Le "tout en un" de chez Euro-CB. Il suffit de changer le pack batterie pour transformer le portable en poste voiture. Il devient alors le plus petit poste mobile du marché. 40 canaux AM, FM, Scanning, Double veille.
Référence : PRO 101

1399 TTC ou 349 F + 3 x 350 F

~~1646 TTC~~

+ **SVCB**

Ce support permet de transformer les postes portables en postes mobiles par simple fixation sur la grille d'aération.

+ **ANTENNE PRESIDENT MISSOURI**

GEORGES

La haute technologie entre les mains. Ce poste CB, consacré meilleur poste de l'année en Allemagne, a toutes les fonctions indispensables : affichage fréquence, chambre d'écho, 16 mémoires, AM, FM, BLU, scanner, double veille, accès canal 19, plus tout un tas de commande à découvrir.
Référence : GEORGES

2490 TTC ou 615 F + 3 x 625 F

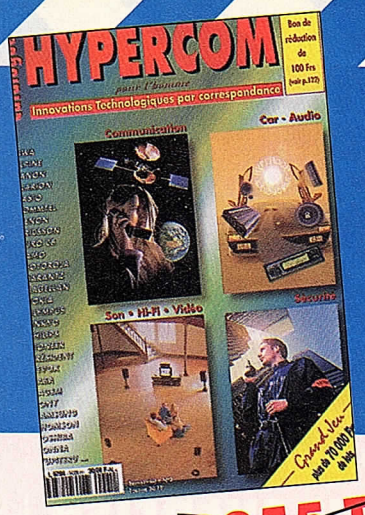
+ **EC2018U/D**

Un microphone préampli écho avec montée/descente des canaux et alimentation par le poste

+ **TIROIR ANTIVOL**

~~3148 TTC~~

+ **ML 145**



Prix et conditions garantis sans concurrence

Disponible par correspondance au prix de 45 F

Remboursable dès le 1er achat

Catalogue 1996 plus de 3000 références

LINCOLN

~~2855 TTC~~

La référence en matière de petit décamétrique.
Couverture : 28-30 MHz
(Export : 26-30 MHz). 15 Watts Arr.
30 Watts BLU.
Référence : PRESIDENT LINCOLN

+ **1990 TTC**
ou 490 F + 3 x 500 F

TOSMÈTRE WATTMÈTRE HP 500

3-200 MHZ . 1 kwatt
dimensions : 160 x 110 x 115 mmm
Référence : HP-500

DR 150 ALINCO

Emetteur-récepteur radioamateur VHF.
Tout petit, il possède 100 mémoires, un mini analyseur de spectre sur 7 fréquences et, en plus, il fait la réception
sur la bande UHF radio-amateur.
Réception : 144-146 MHz - 430-434 MHz
Emission : 144-146 MHz / 50 Watts
Alimentation : 12 Volts / 10 Ampères
Référence : ALINCO DR 150

3430 TTC
ou 856 F + 3 x 858 F

~~4070 TTC~~

+

CABLE JV FAX - HAM COMM

+

EPS 10/12

- Entrée : 220 V AC - 50 Hz
- Sortie : 13,8 V DC, 10 A régulier, 12 A en pointe
- Protection électronique contre les surcharges
- Protection par fusible du primaire
- Dimensions : 200 x 170 x 115 mm

ALINCO DX70

Emetteur-récepteur radioamateur HF + 50 MHz. Sa petite taille et sa façade détachable en font un transceiver très apprécié de ses possesseurs.
Réception : 150 KHz - 30 MHz - 50/54 MHz
Emission : Bandes Amateurs H.F. + 50 - 54 MHz
Puissance Sortie : 100 Watts H.F.
10 Watts -50/54 MHz
100 mémoires
Alimentation : 12 Volts / 20 Ampères
Référence : ALINCO DX 70

~~10900 TTC~~

8990 TTC
ou 2240 F + 3 x 2250 F

+

DRAE FILAIRE

Antenne filaire haute qualité
de 20 mètres pour l'émission et la réception entre 2 et 30 MHz.

+

VECTRONICS VC 300 M

Boîte d'accord antenne à aiguilles croisées.
1,8 - 30 MHz / 300 Watts

Radio ondes courtes "A l'écoute du monde"

Soyez à l'écoute du monde.

Traquez les emissions longues distances des radio-amateurs de l'aviation, de la marine, etc...

Et grâce au câble JV Fax, décodez les emissions morses et les faxes des agences de presse.

ATS 818

Stations "spécial écouteurs" Recepteur ondes courtes
Référence : ATS 818

+ **ANTENNE 60**

1450 TTC
ou 361 F + 3 x 363 F

+ **CABLE JV FAX**

~~1950 TTC~~

Existe en version cassette.
Référence : ATS 818 CS

~~2150 TTC~~

1650 TTC
ou 414 F + 3 x 412 F

ENREGISTREUR PILOTABLE POUR UBC 9000 XLT

Compatible informatique. Contrôle automatique de l'enregistrement "AIC". Compteur numérique.
Micro intégré. Prise micro auxiliaire à télécommande.
Puissance musicale 1W
Référence : C.671

490 TTC

CABLE JV FAX - HAM COMM

290 TTC

Aujourd'hui, décocer les émissions numérique grâce à votre ordinateur devient un jeu d'enfant. Il suffit de brancher le câble JVFAX sur le port série et sur la sortie écouteur de votre récepteur, d'installer les logiciels Shareware fournient avec et vous disposez d'une véritable station de réception des signaux morses, RTTY, SSTV, FAX,...
Référence : JV FAX

Avec Hypercom, bénéficiez de prix canons sur les postes scanners.

LE TOP N°1

3800 TTC
ou 950 F + 3 x 950 F

AOR AR8000

"LE MUST DES SCANNERS PORTABLES"
- Couverture complète de 500KHz à 1900MHz
- Modes: AM/FM/WFM/USB/LSB/CW
- 20 bandes de recherches programmables
- Ecran alphanumérique (permet l'incrustation de texte sur mémoire ou bande de recherche)
- 1000 Mémoires
- Mini-analyseur de spectre intégré

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare.

Référence : AR8000

HOUSSE + CABLE JV FAX

~~4070 TTC~~

Découvrez la magie du monde bouillonnant de la radiocommunication

Ecoutez des stations exotiques du bout du monde.

Epiez les communications aériennes et maritimes.

Interceptez des stations clandestines.

~~3970 TTC~~ + CABLE JV FAX

ANTENNE NOMAD

3590 TTC
ou 899 F + 3 x 897 F

TRIDENT TR2400

- Couverture: 100KHz à 2060MHz
- Modes: AM/FM/WFM/USB/LSB
- 10 bandes de recherches programmables
- Pas programmables
- 1000 Mémoires
- Décodage BLU rapide par BFO

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare, Ecouteur d'oreille, Lanière de transport.

Référence : TR2400

~~1650 TTC~~

COM 202 COMMTEL

- Couverture: 68-88 (FM) ; 108-118 (AM) ; 118-136 (FM) 380-512 (FM)
- 50 Mémoires

Livré avec antenne.
La facilité d'utilisation et la bonne sensibilité dece récepteur en font l'outil idéal de l'apprenti écouteur.

Référence : COM 202

+ CABLE JV FAX

1460 TTC
ou 365 F + 3 x 365F

TRIDENT TR980

2190 TTC
ou 549 F + 3 x 547 F

- Couverture complète de 500KHz à 1300MHz
- Modes: AM/FM/WFM
- 5 bandes de recherches programmables
- 125 Mémoires
- 10 Pas sélectionnables

Livré avec: Antenne, Alimentation secteur, Accus, Câble allume cigare, Ecouteur d'oreille.

Référence : TR980

+ CABLE JV FAX

~~3270 TTC~~ + HOUSSE

SCANNER B600

~~2130 TTC~~

- Couverture: 26-30MHz, 66-88MHz, 118 178MHz, 380-512MHz
- Modes: AM/FM

Livré avec: Cordon d'alimentation, Support mobile.
Le B600, matériel trés simple d'utilisation, est le complément indispensable de toute station CB ou RA, ainsi que de l'amateur averti.

Référence : B600

1750 TTC
ou 430 F + 3 x 440 F

+ CABLE JV FAX + ANTENNE DISCONE

~~4290 TTC~~

Elu produit de l'année

UBC 9000 XLT

- Couverture: 25-512; 760-1300 MHz
- Modes: AM/FM/WFM
- 500 Mémoires
- Turbo en recherche (100 canaux/seconde; 300 pas/seconde)
- Possibilté de mise en marche d'un enregistreur à réception signal
- Eclairage réglable
- 1 Bande de recherche
- Platine CTCSS en option
- Pas sélectionnable

Le BEARCAT UBC 9000 XLT est un "monstre" de technologie et de possibilités, tout en restant un matériel simple d'utilisation et à la portée du débutant.

Référence : 9000 XLT

NOUVEAU

+ ENREGISTREUR

3890 TTC
ou 980 F + 3 x 970 F

+ CABLE JV FAX

A PARIS
2, rue Blaise Desgoffe
75006 PARIS
Tél. : 01 42 22 70 85
Fax : 01 42 22 70 50

A CANNES
Le Beal 2000 (à côté de Fly)
Chemin de la Bastide Rouge
06150 CANNES LA BOCCA
Tél. : 04 93 48 00 00

VENTE PAR CORRESPONDANCE

PAR COURRIER	PAR MINITEL	PAR TÉLÉPHONE
HYPERCOM	3615	01 42 22 70 85
2, rue B. Desgoffe	code	PAR FAX
75006 Paris	HYPERCOM	01 42 22 70 50

BON DE COMMANDE

à Retourner à HYPERCOM
2, rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

☐ Chèque ci-joint
☐ Contre remboursement (+35 F)
☐ Mandat Lettre
☐ Carte Bleue (N° _____ et da validité _____

Frais de port + Assurance 30 F pour commande inf. à 500 F ; 70 F au delà

RCBM 96/12

Nom.....Prénom .....

Adresse .....Tél.....

Code Postal.....Ville .....

PACKAGE/Référence	Qté	Prix	Total

Salon Radio de Fécamp

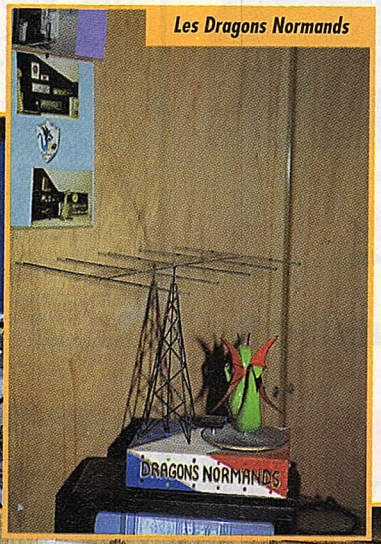
Le Rendez-Vous des Passionnés Normands

Devenu, au fil des années, l'incontournable rendez-vous des passionnés normands de radiocommunications de loisirs, le salon radio de Fécamp (Seine-Maritime) poursuit son petit bonhomme de chemin. Une manifestation dont l'organisation revient à deux associations locales : les "India Fox" et les "Dragons Normands".

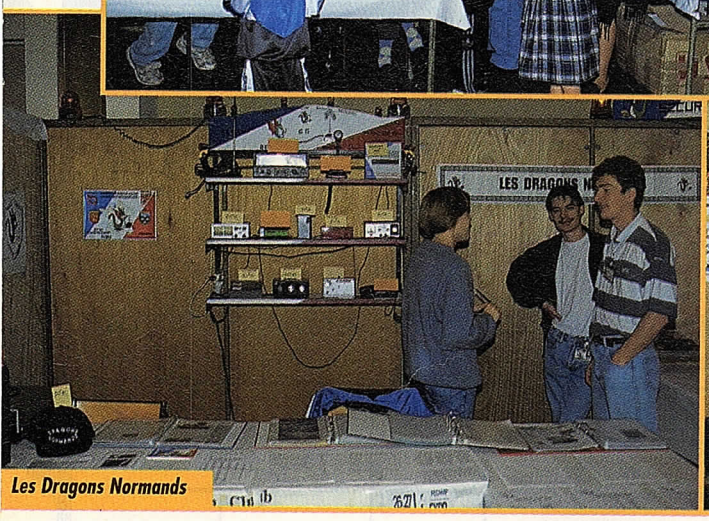
Les deux co-organisateurs du salon

Qu'elles représentent des cibistes, des radioamateurs ou des écouteurs, les associations n'ont pas manqué de participer activement à ce salon, et, par là même, à son succès ! Côté cibistes, on pouvait notamment relever la présence de stands tenus par les "Dragons Normands" (club fécampois de DXeurs et d'assistance), l'"Alpha Charlie Bravo India" (informations, conseils pratiques...), les "India Fox" de la Côte d'Albâtre (spécialisés dans le DX), par la "F.F.C.B.A.R." et l'"Amicale Radio Communication Bolbécaise" (DX et couverture de courses). Côté radioamateurs, plusieurs entités se trouvaient regroupées sur un stand commun. A savoir : la "Société Havraise de TSF", le "R.E.F." et l'"ADRASEC 76". Les visiteurs purent y contempler du matériel et assistèrent à des démonstrations de transmission TV amateur en couleur. Des activités que l'on pouvait aussi découvrir sur le stand de l'"A.N.T.A." et du "R.C.N.E.G.". On précisera au passage que les adhérents locaux ont mis en place, il y a un an, un relais TV amateur, implanté dans la région havraise. Portant

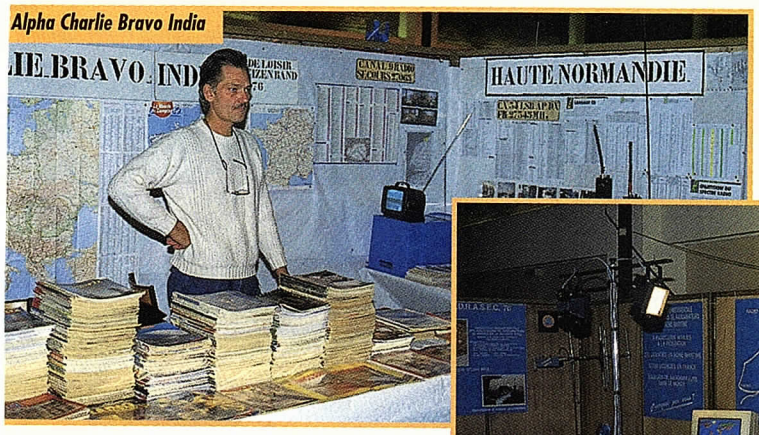
India Fox Fécamp



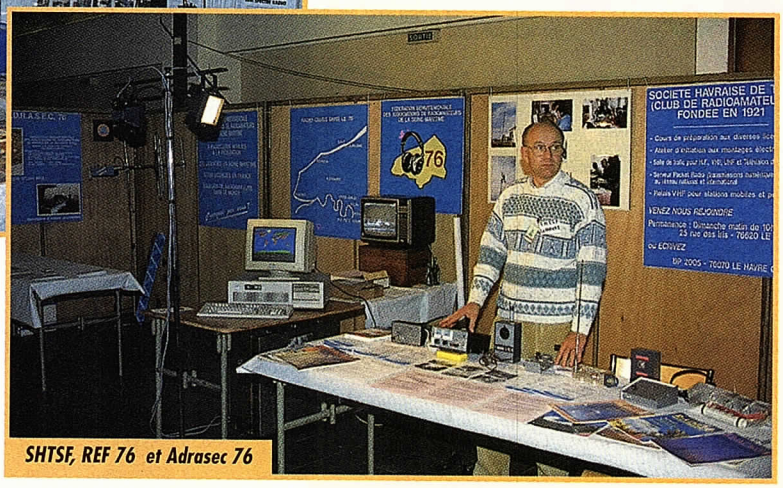
Les Dragons Normands


Les Dragons Normands

Expédition DX/SWL



Alpha Charlie Bravo India


SHTSF, REF 76 et Adrasec 76

l'indicatif "F1ZDE", celui-ci opère en entrée sur 1255 MHz et en sortie sur 438,500 MHz. Dès la réception d'une image, le relais se met automatiquement en marche. Avec des puissances peu importantes, des résultats remarquables sont obtenus par ces passionnés. Par exemple, une liaison a été récemment établie entre la Corse et l'Espagne, en 10 GHz TV. Une distance de 592 km séparait la station suisse "HB9AFO", en Espagne, de la station française "F1JSR", en Corse.

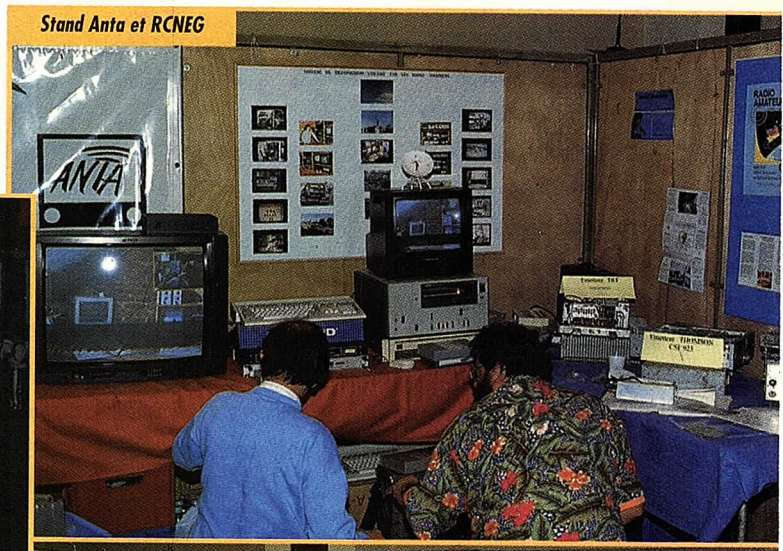
Pas en reste, les écouteurs étaient, pour leur part, représentés par "Expédition DX SWL", un club de SWL d'Etretat. A noter la participation des "Alizés Côte Normande". Si ses membres sont cibistes et DXeurs pour la plupart, ils sont en plus sensibilisés à l'humanitaire (collecte de médicaments) ainsi qu'à l'aide aux mobiles maritimes, via l'association "R.A.T.M.". Son but : veiller la fréquence 27,530 MHz en USB, de même que le canal 16 en VHF marine, afin de pouvoir relayer des messages urgents en direction des autorités... si le besoin s'en fait sentir.

Quelques professionnels avaient aussi fait le déplacement à Fécamp. On pouvait donc acquérir du matériel radio neuf, exposé sur les stands de "Citizen Band" (Rouen) et d'"Espace Radio" (Elbeuf). Quant à la société "H. Paumelle -Vidéo Service", de Valmont, ses responsables fournissaient des renseignements sur tout ce qui concerne la TV, les antennes satellites et terrestres, ainsi que sur les montages vidéo.

Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour l'année prochaine.

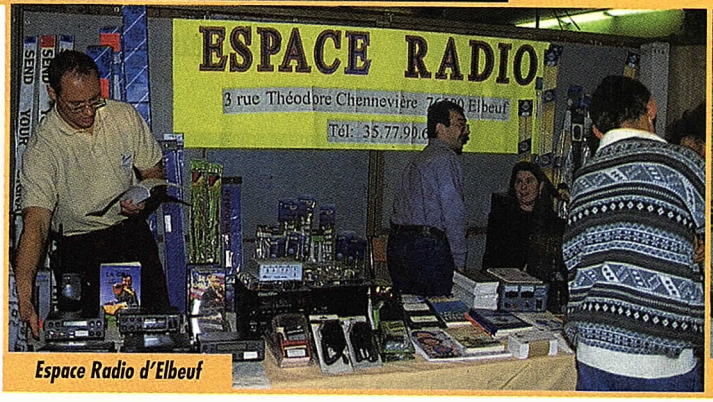
En ce qui le concerne, Michel Noguéro - dynamique président des "India Fox" de la Côte d'Albâtre - s'investit pleinement dans un ambitieux projet : la création à Fécamp d'une "Maison de la Radio", agrémentée d'un musée. Ce qui permettrait, par conséquent, d'exploiter le patrimoine radioamateur dont a hérité la ville. Un projet qui bénéficie du soutien sans faille de Mme Frédérique Bredin, député.

Philippe GUEULLE

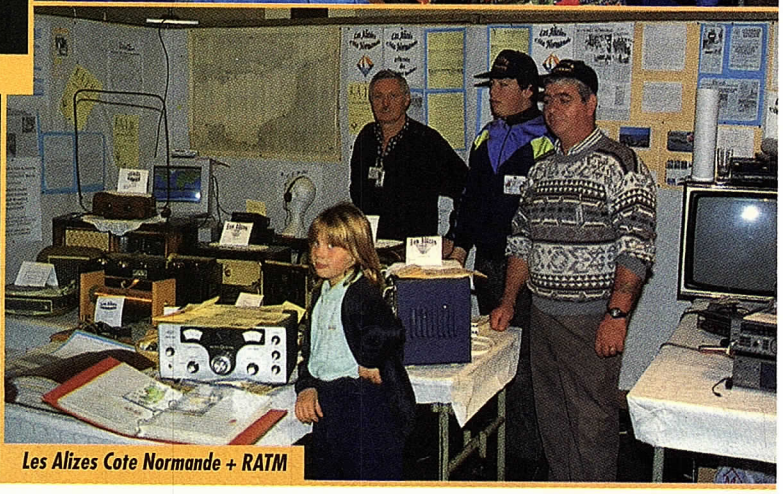


Stand Anta et RCNEG

Citizen Band Rellen

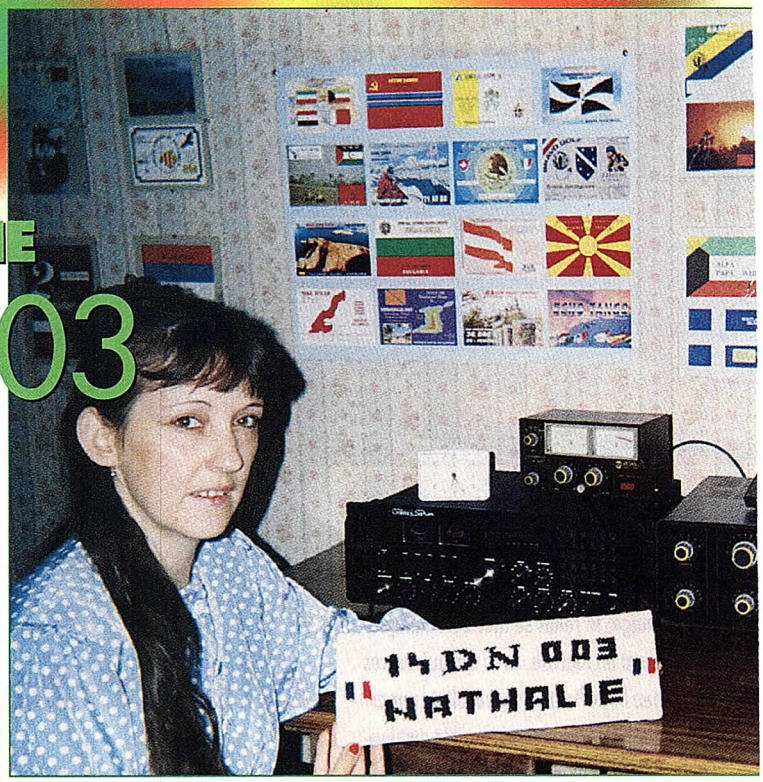


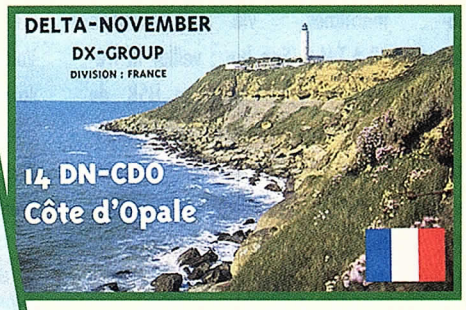
Espace Radio d'Elbeuf


Les Alizes Cote Normande + RATM

OP. NATHALIE 14 DN 003

Cibiste expérimentée, Nathalie voue à la radio de loisirs qu'est la Citizen Band... une véritable passion. Résidant dans le département du Pas-de-Calais, elle y sévit en BLU car elle s'est spécialisée dans les liaisons à longue distance. Elle opère alors sous le QRZ "14 DN 003".





C'est en 1989 que Nathalie débuta sur l'air, en 27 MHz. Elle disposait, à ce moment là, d'un "President Jackson" (déjà un poste multimode !), d'un "TM 1000", d'une alimentation de 10/12 ampères et d'un micro de table Sadelta Echo Master Plus. Une station qui était exploitée avec une antenne fixe de type "GP 27". Au fil des ans, le matériel a évolué, même si les appareils des débuts ont été conservés. Ainsi, sont venus s'y ajouter une alimentation de 20/22 ampères, un micro Sadelta M +3, une base Galaxy Saturn ainsi qu'un "BV 2001" pour les contacts difficiles. Côté aérien, Nathalie a totalement revu son installation. Elle possède désormais deux antennes : une omnidirectionnelle de type "President GPF 2000" et une directive de type "SY 27", à 4 éléments, commandée à distance par un rotor Yaesu G 250.

Ses premiers contacts DX, notre amie les a réalisés en mode FM sur les canaux inférieurs, puis en mode USB sur les "supérieurs". Petit à petit, Nathalie s'est évidemment constituée une magnifique collection de cartes QSL. Certaines sont d'ailleurs affichées sur le mur, juste au-dessus de sa station. A ce jour, elle est parvenue à contacter pas moins de 90 divisions, dont 78 ont été confirmées. Parlant un peu l'Anglais et l'Espagnol, elle n'hésite pas à établir des QSO avec des stations étrangères non francophones. Comme pour bon nombre de DXeurs, les liaisons à longue distance sur la bande des 27 MHz, elle ne peut plus s'en passer ! Et d'avouer : «*Je conserve de très bons souvenirs de personnes très sympathiques que j'ai contactées. A telle enseigne qu'il y en a certaines avec qui je corresponds depuis des années, que ce soit en France ou à l'étranger. Il y en a d'autres que je retrouve régulièrement sur l'air en USB et c'est alors une grande joie que de capter une voix familière*».

DXeuse convaincue, Nathalie souligne qu'elle ne refuse jamais un échange de cartes QSL, car, ajoute-t-elle, «*je pense à ceux qui font leurs débuts en BLU... Et puis, le DX, c'est passionnant car on contacte une multitude d'opérateurs et d'opératrices, appartenant ou non à des clubs. On reçoit alors de nombreuses QSL, toutes plus belles les unes que les autres. Non seulement cela permet de se constituer une collection, mais, de plus, cela crée des liens, et, par là même, des ami (e) s*».

Hugues LEPILLIER

CB-SHOP

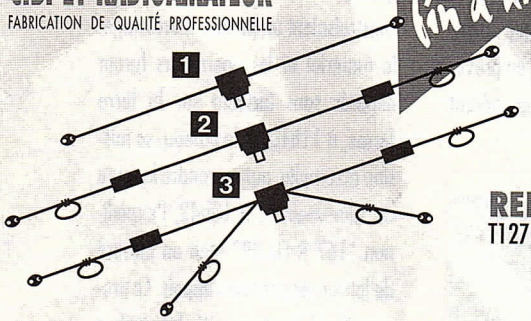
le spécialiste

PROMOTIONS DÉCEMBRE 96 DISPONIBLES DANS TOUS LES MAGASINS CB-SHOP WINCKER FRANCE

bonnes fêtes de fin d'année

ANTENNES FILAIRES CIBI ET RADIOAMATEUR

FABRICATION DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE



1 DX-27 : Dipôle filaire omnidirectionnel E/R, résonance 1/2 onde, puissance 500 W, balun étanche sur ferrite fermée, câble en acier inoxydable toronné, longueur 5,5 m, avec spires de réglage 27 à 32 MHz, isolateurs (5000 V) porcelaine, gain + 3,15 dBi, livrée préréglée.

2 PERFO 12/8 : Dipôle filaire omnidirectionnel à gain, E/R 500 W, réglage de 15 à 30 MHz, gain exceptionnel, balun étanche sur ferrite fermée, câble multibrin acier inoxydable, longueur 11,5 m, spires de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée préréglée.

3 QUADRA : Double dipôle filaire 1/2 onde omnidirectionnel, E/R 500 W, balun étanche, câble multibrin acier inoxydable, longueur 15 m, spires de réglage sur tous les brins, isolateurs (5000 V) porcelaine, livrée préréglée sur fréquences de 5 à 8 MHz, de 12 à 16 MHz et 27 MHz.

1 RX 1-30 : Dipôle filaire spécial DX, réception longue distance de 0,1 à 30 MHz, longueur 9 m, 12 m ou 15 m, prise au 1/3 sur demande, balun symétriseur, câble acier inoxydable, isolateurs porcelaine.

2 COMPACT : Dipôle filaire, réglage de 26 à 35 MHz, 2,5 m, E/R 500 W, 2 selfs d'allongement, balun étanche, doubles spires de réglage, coulisseaux inox, isolateurs porcelaine.

2 AVIATIC : Dipôle filaire bibande, réglable de 5 à 8 MHz et de 25 à 32 MHz, E/R 300 W, balun étanche, 2 selfs d'allongement, 4 boucles de réglage, coulisseaux acier inox, isolateurs porcelaine, longueur 8,5 m, livrée préréglée.

SIRTEL

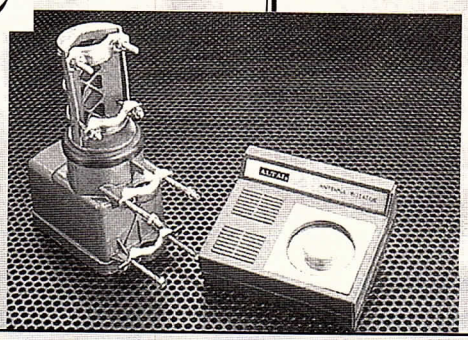
ANTENNE DIRECTIVE

SIRTEL XY4
4 éléments
gain 12 dBi
fréquence 26-28 Mhz
puissance maxi 2000 W
dim. 6000 x 4680 mm

RENFORT DE MAT

T127C

150F



ROTOR 50kg AXIAL

avec pupitre
+ 25 m de câble,
3 conducteurs,
25 m de coaxial 11 mm
double blindage
et 2 connecteurs PL

1350F

Antenne + Rotor + Câbles + accessoires **L'ENSEMBLE :**

Vos problèmes de brouillage TV... Notre spécialité !!!

3 SOLUTIONS EFFICACES !

FTWF - Fitre passe-bas
- 2000 W PEP
0,5 - 30 Mhz
450F

PSW GTI - Filtre secteur
- triple filtrage HF/VHF
+ INFORMATIQUE
- Ecrêteur de surtentions
495F

FILTRES SECTEUR AUX NORMES CE

PSW GT - filtre secteur
3 prises - 3 kW
470F

FABRICATION FRANÇAISE

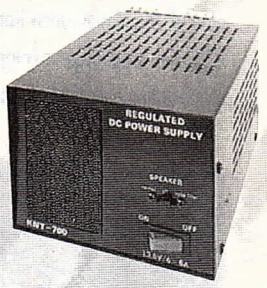
ANTENNE DE BASE

FABRIQUEE
DANS L'OHIO (USA)
Fibre de verre - couleur blanche
Type "J" (1/2 onde + 1/4 onde)
Polarisation : verticale
Gain : 9,9 dBi - 2600-2800 kHz
Connecteur : PL 259
Hauteur : ± 5,25 mètres
Poids : ± 2,1 kg
Pour mât de montage
Ø 30/40 mm
Fournie avec kit
8 radians (longeur 58 cm)

DES INFOS - DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE
3615 CIBI
CONSULTEZ-NOUS SUR...

ALIMENTATION 220/12 V

6-8 ampères
Avec haut-parleur intégré en facade + fitre,
fiches bananes à l'arrière
et radiateur de refroidissement.
Réf. KNT 700
~~325F~~ **265F**



CB Nouveau ! Paiement par cartes bancaires au 02 40 49 82 04

NOUVEAU WHITE-BANDIT

Mêmes caractéristiques que la BLACK-BANDIT !!!
Couleur Blanche

Pour tout achat d'une WHITE-BANDIT une cassette vidéo "La CB, c'est utile" OFFERTE

WHITE-BANDIT
9,9 dBi
+
25 mètres de câble coaxial Ø 11 mm double blindage

SÉRIE LIMITÉE

830F

CB-SHOP
8, allée Turenne - 44000 NANTES
Tél.: 0240479203

WINCKER FRANCE
55 BIS, RUE DE NANCY • 44300 NANTES
Tél.: 0240498204 • Fax: 0240520094

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE :

Antenne Black-Bandit	☐	830,00 FTTC	
Kit directive + rotor	☐	1350,00 FTTC	
Renfort de mât T127C	☐	150,00 FTTC	
Filtre ant. pass-bas	☐	450,00 FTTC	
Filtre secteur PSWGT	☐	470,00 FTTC	
Filtre secteur PSWGTI	☐	495,00 FTTC	
Alimentation KHT 700 ~~328,00 F TTC~~	☐	265,00 FTTC	
Antenne COMPACT 2	☐	690,00 FTTC	
Antenne AVIATIC 2	☐	750,00 FTTC	
Antenne DX-27 1	☐	590,00 FTTC	
Antenne PERFO 12/8 2 ~~790,00 F TTC~~	☐	720,00 FTTC	
Antenne QUADRA 3 ~~890,00 F TTC~~	☐	790,00 FTTC	
Antenne RX 1/30 MHz 1 ~~890,00 F TTC~~	☐	765,00 FTTC	
Catalogues CiBi/Radioamateurs	☐	50,00 FTTC	
Participation aux frais de port		70,00 FTTC	
JE JOINS MON RÈGLEMENT TOTAL PAR CHÈQUE DE :			FTTC

CBM

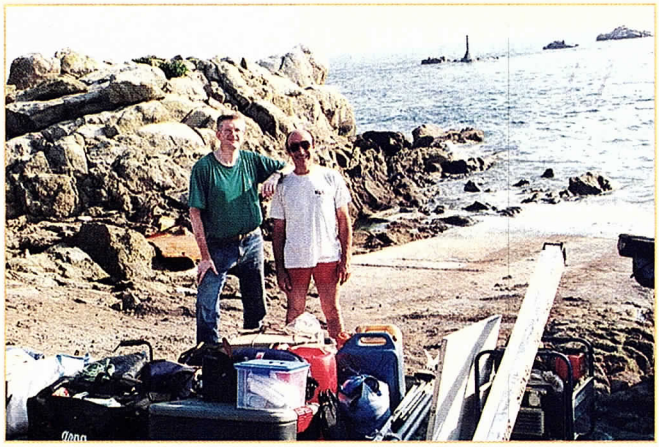
SRC pub 02 99 41 78 78 11/96

Expédition «International Romeo»

L'été dernier, deux opérateurs de l'«International Roméo DX Group» ont effectué une expédition sur l'Archipel des Minquiers. Compte rendu de cette activation "167 R-EU 99" aux résultats exceptionnels...

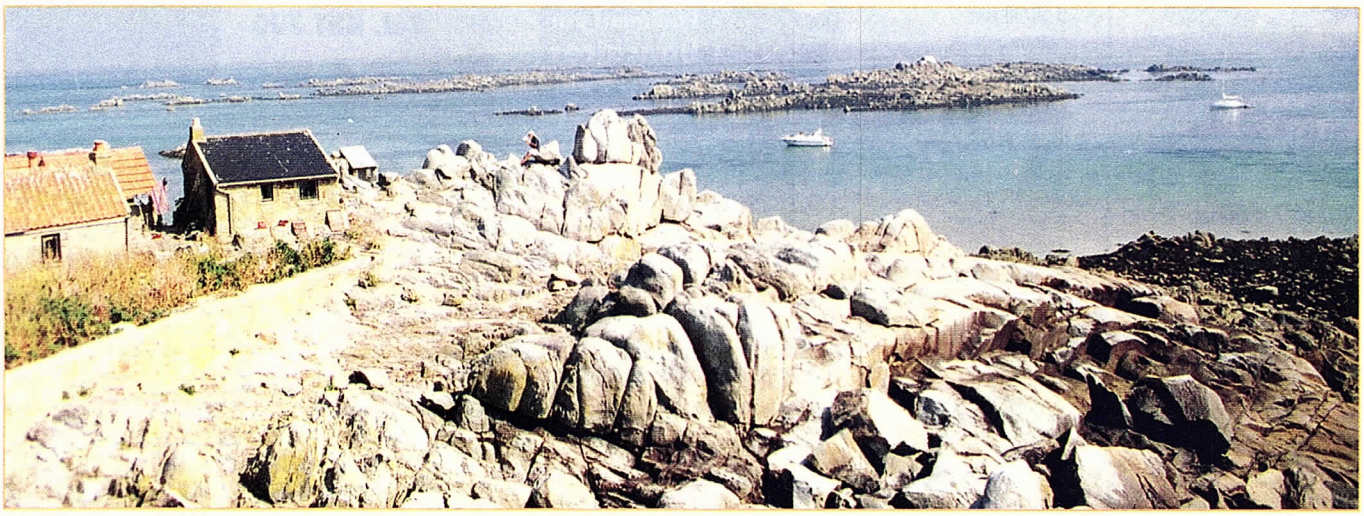
En gestation depuis plus de deux ans, cette expédition fut décidée et mise en œuvre, en l'espace d'un mois, par deux membres du groupe Roméo : 14 R 049/José (QSL Manager) et 14 R 005/Jean-Louis (Président du club). La préparation matérielle ne posa aucun problème aux deux opérateurs. Seul le transport sur l'île fit craindre un report de cette activation. En effet, le bateau prévu à l'origine n'était plus disponible, une semaine avant le départ ! Heureusement, José finit par en trouver un autre, avec un skipper capable de conduire le "team" sans encombre sur l'Archipel.

La station se composait d'un poste President Ronald avec son micro d'origine, d'une alimentation Kenwood PS 430, d'un amplificateur Zetagi BV 603, d'une antenne verticale Antron A 99 et d'une directive de type "Beam à 3 éléments" (sans rotor). Par ailleurs, l'ordinateur portable Toshiba de l'équipe était doté de la dernière version du logiciel "Skip Master". Ajoutons que l'ensemble du matériel était alimenté par un groupe électrogène (diesel) d'une puissance de 2,5 kW.



INSTALLATION ET PREMIERS CONTACTS

C'est le jeudi 15 août 1996, au petit matin, à 5h15 (TU), que Jean-Louis, arrivé dans la nuit en provenance de Paris, et José gagnèrent le port de Dinard (Ille-et-Vilaine) où se trouvait ancré le bateau, piloté par Pascal. Le matériel fut rapidement embarqué et le départ aussitôt donné. Après 4 heures de navigation dans une mer calme, mais avec une visibilité médiocre causée par un léger brouillard, le bateau fut enfin en vue de "Maîtresse Ile", la seule île habitable de l'Archipel. Avec l'aide de quelques ouvriers de Jersey qui construisaient un ponton d'accostage, le matériel et les opérateurs furent déposés sans incident sur la terre ferme, à 11h10. Et le bateau, sa mission accomplie, put reprendre la route de Saint-Malo... A 13h42, l'expédition "167 R-EU 99" était en mesure de lancer ses premiers appels. Le progressif n°1, tant convoité, fut attribué à Annick (CV 10 F), originaire des Côtes d'Armor. Cette expédition exceptionnelle (il s'agit là de la première activation de cette île sur la bande des 11 mètres !) avait été largement annoncée en direction des grands groupes DX français et étrangers. L'information avait également circulé localement en Bretagne et en Normandie, ainsi que sur le réseau Internet et dans le magazine Groundwave. Les résultats ne se firent d'ailleurs pas attendre ! Le progressif 100 fut atteint dès 15h33 par Phil (14 AT 764). Déjà 13 pays s'inscrivaient sur les logs de l'expédition... Ensuite,



à 17h19, le progressif 200 fut attribué à "01 AT 1876". A 19h18, Roberto (01 RWE 1537) recevait le progressif 300. Puis, de nouveaux pays se signalèrent sur l'air, comme la Grèce, la Finlande et la Hongrie. A 21h19, le progressif 400 était accordé à une station polonaise portant l'indicatif "161 SD 137". Il faut préciser que les deux opérateurs se relayaient régulièrement afin d'éviter une trop grande fatigue de leur voix. Les contacts se succédèrent ainsi au rythme moyen d'un à la minute ! Le 500ème progressif fut donné à la station "14 GPE 04", à 23h41. Les émissions cessèrent dans la nuit du vendredi 16 août, à 3h53, avec le progressif 578 remis à "30 MRV 221" (Espagne). Finalement, dès le premier jour de l'activation, pas moins de 25 pays figuraient sur les logs, pour un total honorable de 578 contacts !

LES LIAISONS SE MULTIPLIENT

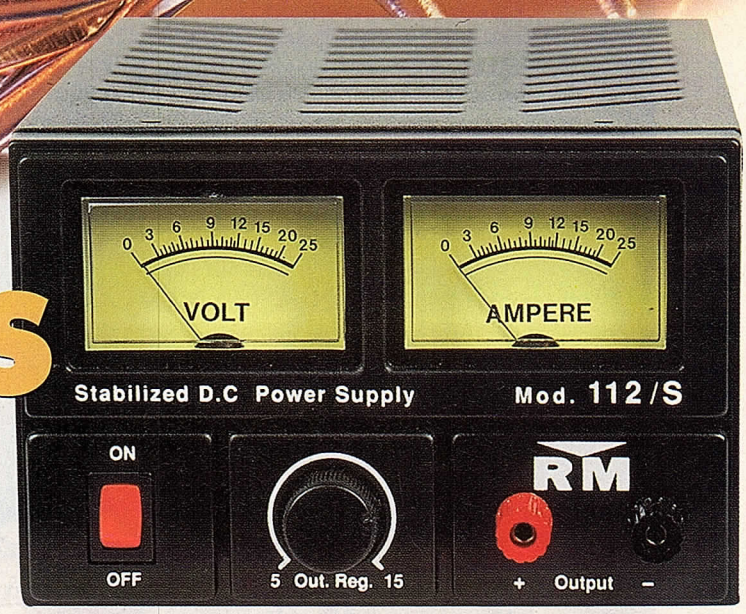
Après quelques heures de sommeil, les contacts reprenaient le lendemain, à partir de 8h48, avec Hubert (14 BG 909). La propagation étant encore présente en fin de matinée, les "pile-up" furent parfaitement gérés par José et Jean-Louis. De fait, le cap du progressif 1000 fut atteint à 19h01, à l'occasion d'une liaison avec Cynthia (14 CR 35). Durant ces dernières heures, le rythme avait légèrement fléchi, passant à environ un contact toutes les minutes et demi. Entre 22h39 et 23h, Jean-Louis, qui se trouvait alors présent au micro, eut le plaisir d'attribuer trois progressifs (1211, 1215 et 1228) à des opérateurs de la division 141. Parmi eux, figurait le bien connu Jean, alias "141 AT 102". Le dernier contact de ce jour (progressif 1240) fut réalisé avec la station "14 TGV 22", à 23h45. Bilan dressé après cette seconde journée : certes, seulement 5 nouvelles divisions (ce qui est peu !), mais tout de même 662 progressifs distribués. Pour le troisième jour de l'expédition, le samedi 17 août, c'est Michel (14 R 204), résidant dans le Morbihan, qui réussisse le premier contact à 9h ; la propagation ionosphérique se levant et demeurant comme la veille, mais avec toutefois une prédilection pour l'Italie. José eut la bonne surprise d'entendre "138 SD 122" (Vatican), à 12h13. Il lui remis le numéro 1361. Le contact 1400 fut enregistré à 14h39, au profit de Bernardo (30 ACR 063). Les opérateurs perçurent un net ralentissement des échanges dans le courant de l'après-midi, la propagation devenant nettement plus faible. Pour preuve, le progressif 1500 ne fut donné qu'à 20h13 à Cédric (14 CA 615). Malgré tout, les divisions 03 et 04 firent une timide apparition vers 19h. La "propag" revint heureusement en soirée, avec un passage sur la Scandinavie. A noter une liaison intéressante avec l'Ukraine à 21h23, se traduisant par l'attribution du progressif 1546 à Luba (315 UB 202). Le dimanche, à 1h11, le numéro 1700 fut décerné à "01 ST 220", tandis que Pierre (14 AT 511) avait l'honneur de recevoir le progressif 1761, le tout dernier d'une longue liste, à 4h46 du matin. Cette journée se solda par l'adjonction de 14 nouvelles divisions étrangères et la réalisation de 521 contacts. L'expédition touchait à sa fin...

Le lendemain, de bonne heure, le "team" procéda au démontage de la station afin d'être prêt à embarquer dès l'arrivée du bateau. Il est vrai que la marée n'attend pas ! Cette expédition eut la chance de se dérouler sous un superbe soleil et de bénéficier d'une mer calme, ce qui facilita grandement les opérations de transbordement. La dangerosité de l'Archipel par mauvais temps est proverbiale... et aurait interdit toute approche. Après 4 heures de navigation et une petite incursion aux abords de l'Archipel de Chausey, le bateau rejoignait sans problème le port de Saint-Malo, aux alentours de 13h.

BILAN

En 48 heures d'émission effectives, nos deux opérateurs sont donc parvenus à comptabiliser 1761 contacts, réalisés avec 44 divisions et un grand nombre de départements français. Pour José et Jean-Louis, la meilleure journée restera bien sûr celle du vendredi : 662 numéros progressifs distribués ! Le "team" précité tient à remercier chaleureusement Pascal, le propriétaire du bateau, et son ami Pascal, le skipper, pour l'aide qu'ils ont apportée (sans eux, l'expédition n'aurait pas pu avoir lieu). Sans oublier leurs amis de Jersey (qui construisaient un ponton) pour leur sympathique accueil, et, plus particulièrement, Pierre, un breton exilé, seul français de la bande. Et, d'une manière générale, tous ceux qui ont relayé l'information... ■

ALIMENTATION RM 112/S



Nous vous avions annoncé, il y a deux mois, l'arrivée sur le marché français d'une nouvelle gamme d'accessoires CB "RM". Désormais disponible, l'alimentation RM 112/S affiche d'emblée des caractéristiques (9 ampères en continu) et une esthétique séduisantes.

D'un encombrement raisonnable (170 mm de largeur, 110 mm de hauteur et 240 mm de profondeur), l'alimentation RM 112/S a été montée dans un coffret que l'on qualifiera de standard. En effet, ce design semble avoir été adopté par bon nombre de fabricants d'accessoires CB, qu'il s'agisse d'alimentations, d'appareils de mesure (Tos-mètre, wattmètre...), de préamplificateurs de réception, etc... A l'exception de la façade, le restant du coffret est bien sûr en métal laqué noir. D'une esthétique plutôt réussie, cette dernière paraît fort complète. On est loin de certains modèles dépouillés à l'extrême !

ALIM SERIEUSE

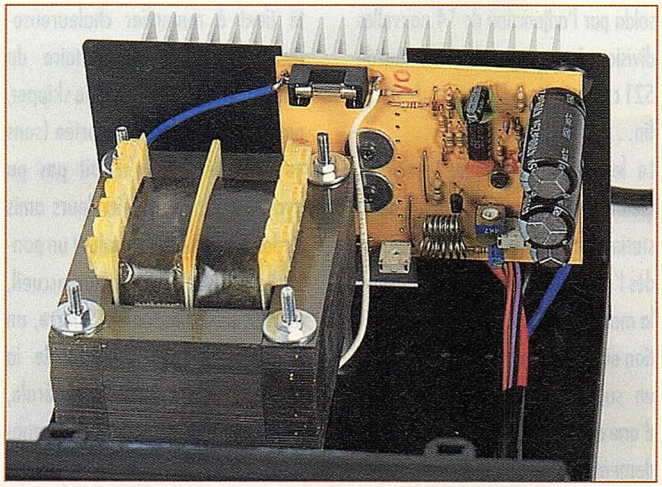
Si toutes les commandes ont été regroupées sur la face avant de la "RM 112/S", ce qui se traduit par une grande fonctionnalité de cette alimentation, on relèvera avec satisfaction que les bornes de raccordement de la sortie "12 volts" s'y trouvent elles aussi implantées. Certes, la vue des fils de liaison s'avère discutable mais cela rend bien plus aisé le branchement des cordons. Surtout lorsque l'alim a été encastrée ! Deux très grands vu-mètres - avec inscriptions noires sur fond "coquille d'œuf" - permettent de connaître constamment la valeur du voltage et de l'ampérage. A noter que le voltage s'ajuste en manœuvrant le gros bouton. Et ce, entre 5 et 15 volts (9 ampères en continu). Quant à l'inverseur rouge, il sert tout simplement à activer la fonction marche-arrêt. Après avoir déposé la capot de la "RM 112/S", on peut découvrir ses circuits. La platine a été plaquée contre le châssis arrière. Comme il se doit, c'est un transformateur qui se révèle être l'élément le plus volumineux. Le panneau arrière du coffret étant totalement occupé par un radiateur, seul le passe-fil du cordon d'alimentation est parvenu à se ménager une petite place. Par contre, le fusible a été implanté sur la platine. En cas de panne, cela contraindra à démonter le capot pour intervenir.

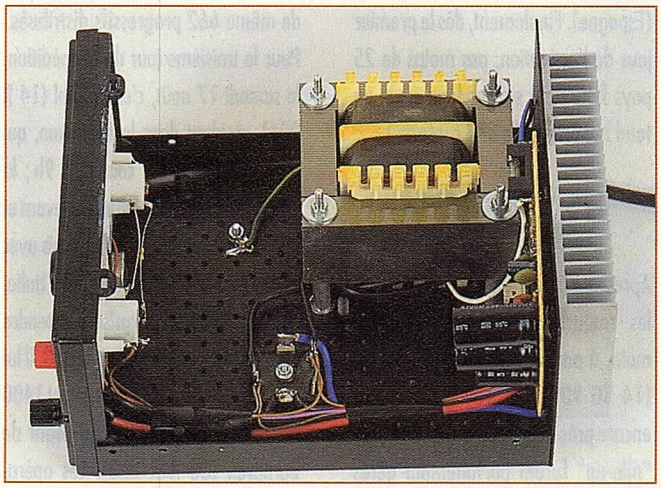
HONNETES PERFORMANCES

Une fois raccordée à une prise de terre, on peut mettre en route la "RM 112/S". En basculant l'inverseur sur sa position "marche", on assistera avec satisfaction à l'illumination des deux vu-mètres. Une délicate attention du fabricant que ne manqueront certainement pas d'apprécier les utilisateurs ! Il ne restera plus ensuite qu'à ajuster le voltage avec le bouton adéquat. Nos mesures ont révélé que le constructeur n'avançait pas des données trop optimistes.

Grosso modo, elles sont similaires aux nôtres. Compte tenu des honnêtes performances qu'elle délivre, l'alimentation RM 112/S conviendra à la plupart des postes CB exploités en fixe. Y compris les "BLU" les plus gourmands !

Hugues LEPILLIER





Réducteur de Puissance Syncron SPR 50

Annoncé lors du dernier salon radio d'Elancourt, le réducteur de puissance Syncron SPR 50 est disponible depuis peu chez les revendeurs du réseau d'accessoires Euro CB. Un appareil qui répond à une réelle demande...

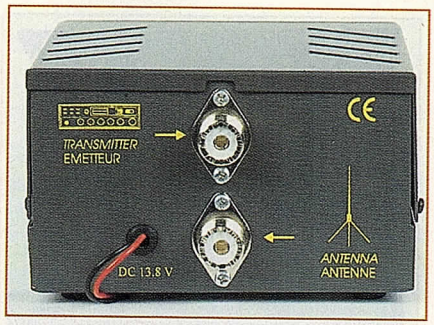
Jusqu'à présent, la plupart des rares modèles de réducteurs de puissance destinés aux cibistes présentaient le gros inconvénient de ne pouvoir supporter qu'une puissance relativement faible. A savoir : guère plus d'une dizaine de watts ! Du coup, les utilisateurs de postes débridés ou de petits amplificateurs ne pouvaient profiter des possibilités de ces accessoires pourtant bien pratiques.

PRINCIPE

Rappelons qu'un réducteur de puissance, comme son nom l'indique, se charge de réduire la puissance maximale d'émission d'un poste émetteur-récepteur. Certes, on ne disposera pas d'un bouton à réglage progressif de type potentiomètre, comme cela se fait sur les postes les plus sophistiqués. Il n'empêche, les réducteurs offrent un choix de quelques positions, correspondant à des puissances atteignant généralement 25, 50 et 75 % de la puissance maximale d'émission du TX. Ce qui permettra de limiter les risques de QRM et de moduler avec une puissance adaptée à la liaison que l'on réalise.

PRESENTATION AGREABLE

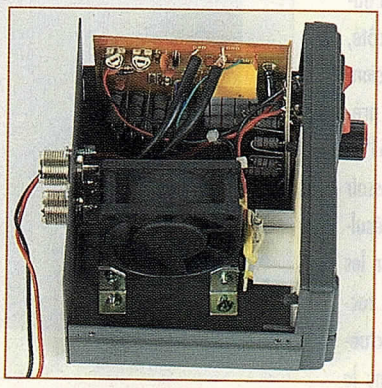
Monté dans un coffret métallique, le "Syncron SPR 50" possède, en façade, un large vu-mètre à aiguille. Sur ce dernier, à tout moment, l'opérateur pourra connaître sa puissance d'émission. Deux inverseurs rouges servent à opter pour le mode de modulation retenu (AM/FM ou SSB) et à mettre en route (ON) ou à stopper l'appareil (OFF). Quant au gros bouton rouge et noir, implanté en bas, il fait office de sélecteur. Ainsi, aura-t-on le choix entre 5 positions, correspondant respectivement à 100 % de la puissance, 50 %, 25 %, 15 % et 10 %. Le repère "DL" signale, pour sa part, la présence d'une charge fictive incorporée.



TRES EFFICACE

Particulièrement aisé à installer, le réducteur Syncron SPR 50 s'insère dans la ligne coaxiale, au plus près du TX. Deux embases "SO 239" sont implantées à cet effet sur le châssis arrière. Le cordon, quant à lui, devra être raccordé à une source délivrant une douzaine de volts. Dès que l'on met en route le "SPR 50", on a la surprise, d'une part, de voir le vu-mètre s'éclairer, et, d'autre part, d'assister à la mise en marche d'un ventilateur interne. Avant d'utiliser le "SPR 50", il faudra s'assurer que la puissance d'émission du poste n'excède pas les 50 watts en AM/FM. Lors de nos essais, le "SPR 50" s'est parfaitement bien comporté, conformément aux caractéristiques avancées sur la fiche technique fournie par son constructeur. En outre, nous n'avons pas constaté d'atténuation gênante du niveau de réception. Un inconvénient qui se produisait parfois avec de tels accessoires ! Ajoutons que le réducteur pourra se révéler très utile à ceux qui opèrent avec un ampli non réglable. En l'intercalant entre le TX et l'ampli, ils disposeront alors d'autant de niveaux de puissance de sortie puisque cette dernière varie avec la puissance d'entrée.

Hugues LEPILLIER

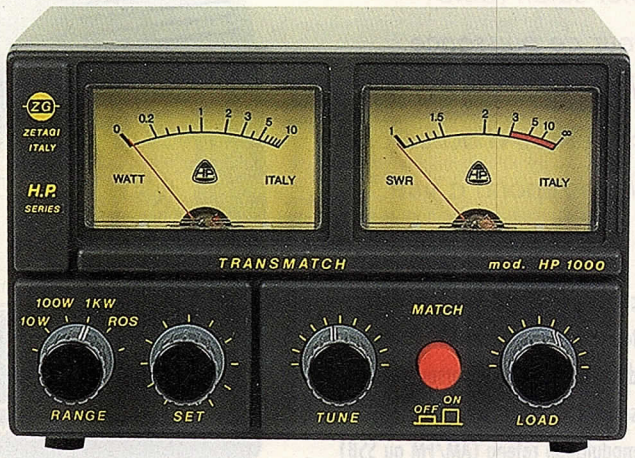


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Bande de fréquences : 25-30 MHz.
- Tension d'alimentation : 13,8 V DC.
- Puissance admissible : 50 W (AM/FM).
- Modes de modulation utilisables : AM/FM/BLU.
- Atténuation de la puissance : de 0 à 100 %.
- TOS : inf. à 1,5.

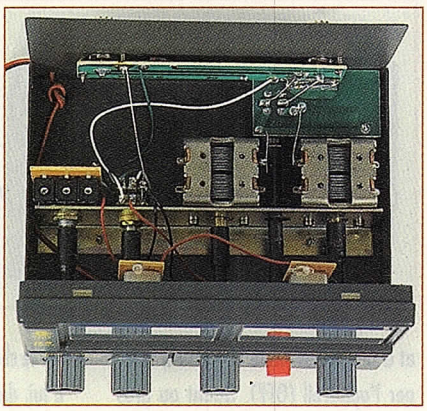
Tos-Mètre/Watt-Mètre Zetagi HP 1000

Plébiscité par bon nombre d'opérateurs de stations fixes 27 MHz, le "Zetagi HP 1000" n'avait pas, jusqu'alors, fait l'objet d'un test complet. Nous y remédions ce mois-ci...



Avec ses deux larges vu-mètres, ses gros boutons gris et son poussoir rouge, le Tos-mètre/watt-mètre Zetagi HP 1000 s'identifie très facilement. Compte tenu de l'encombrement non négligeable de cet appareil de mesure (170 mm de largeur, 100 mm de hauteur et 140 mm de profondeur), il sera très difficilement associé à une station mobile. En effet, à bord d'un véhicule, la place s'avère toujours des plus limitées.

D'une esthétique réussie, le "HP 1000" joue sur un contraste de plusieurs gris pour son coffret, sa façade et ses boutons. Pour leur part, les sérigraphies sont jaunes. Quant à celles des deux vu-mètres à aiguille, elles sont noires sur fond "coquille d'œuf".



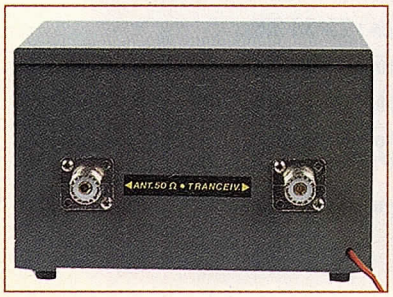
Susceptible d'opérer avec des stations très puissantes (développant jusqu'à 1000 watts !), le "Zetagi HP 1000" peut mesurer la puissance d'émission selon plusieurs gammes.

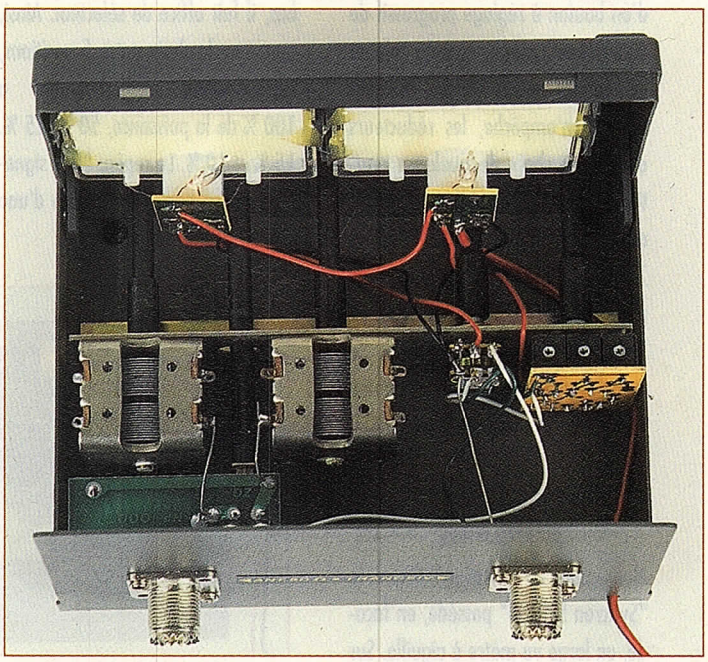
La fréquence d'utilisation est comprise entre 26 et 28 MHz. Côté précision, sachez qu'il faut tabler sur une valeur de +/-5 %.

Fonctionnel, le "Zetagi HP 1000" a adopté une présentation simple et appréciable. Ainsi, les deux vu-mètres ont-ils été volontairement largement dimensionnés. Ce qui facilitera d'autant la lecture des mesures. D'un côté, on relèvera la puissance d'émission, et, de l'autre, le Tos. A noter la présence d'un matcher incorporé que l'on enclenchera en pressant le poussoir rouge. Le réglage, pour sa part, résultera d'une action conjuguée sur les boutons "TUNE" et "LOAD". Le raccordement à la station CB s'effectuera facilement par insertion dans la ligne coaxiale, par le biais des deux embases "SO 239". On prendra garde, bien évidemment, de relier le cordon rouge et noir à une source délivrant une douzaine de volts.

Dès que l'on alimente le "Zetagi HP 1000", on provoque instantanément l'illumination des deux vu-mètres. Ce qui rendra la lecture particulièrement aisée en configuration nocturne. Les mesures semblent bénéficier d'une excellente précision. Du moins, c'est ce qui est apparu lorsque nous les avons comparées à celles fournies par notre appareil de référence en la matière. Si le matcher fonctionne correctement, on en profitera pour rappeler qu'il ne faut pas en attendre des miracles, ni l'utiliser dans des situations trop délicates. Une fois le calibrage du Tos-mètre effectué, on pourra bien sûr disposer des deux mesures simultanément. A savoir : la puissance et le Tos.

Hugues LEPILLIER





LA "FOIRE" PERMANENTE

SURCOUF®

DE L'ELECTRONIQUE FAMILIALE

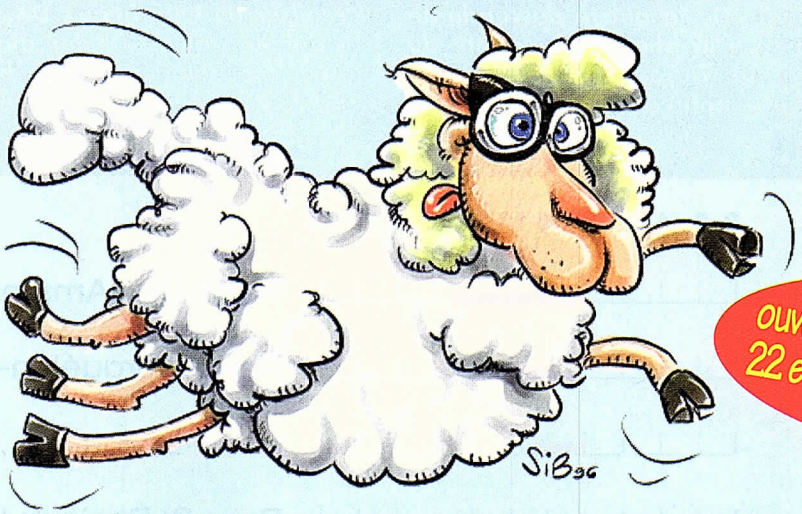
NOUVEAU

ENTRÉE LIBRE

Toutes les grandes marques

Métro NATION

VOUS CHERCHEZ LE MOUTON À 5 PATTES, AUX YEUX BLEUS ET AVEC DES LUNETTES DE MOTARD ?



ouvert du mardi au samedi, de 9h30 à 12h45 et de 14h à 19h

ouvert les dimanches 15, 22 et lundi 23 décembre

IL EST À LA "FOIRE" DE L'ELECTRONIQUE FAMILIALE

SURCOUF ELECTRONIQUE FAMILIALE

80 STANDS POUR TOUT COMPARER

Hifi ★ TV ★ Cinéma chez soi ★ Détecteurs de métaux
Sonorisation ★ Jeux de lumière ★ Autoradios ★ CB
Antennes ★ Réception satellite ★ Téléphonie ★ Santé
Composants et kits électroniques ★ Etc etc...

NEUF ★ OCCASIONS ★ DÉPÔT-VENTE ★ BROCANTE

SURPLUS DES CONSTRUCTEURS

73, av. Philippe-Auguste
Paris 11e Tél 01.43.71.99.33

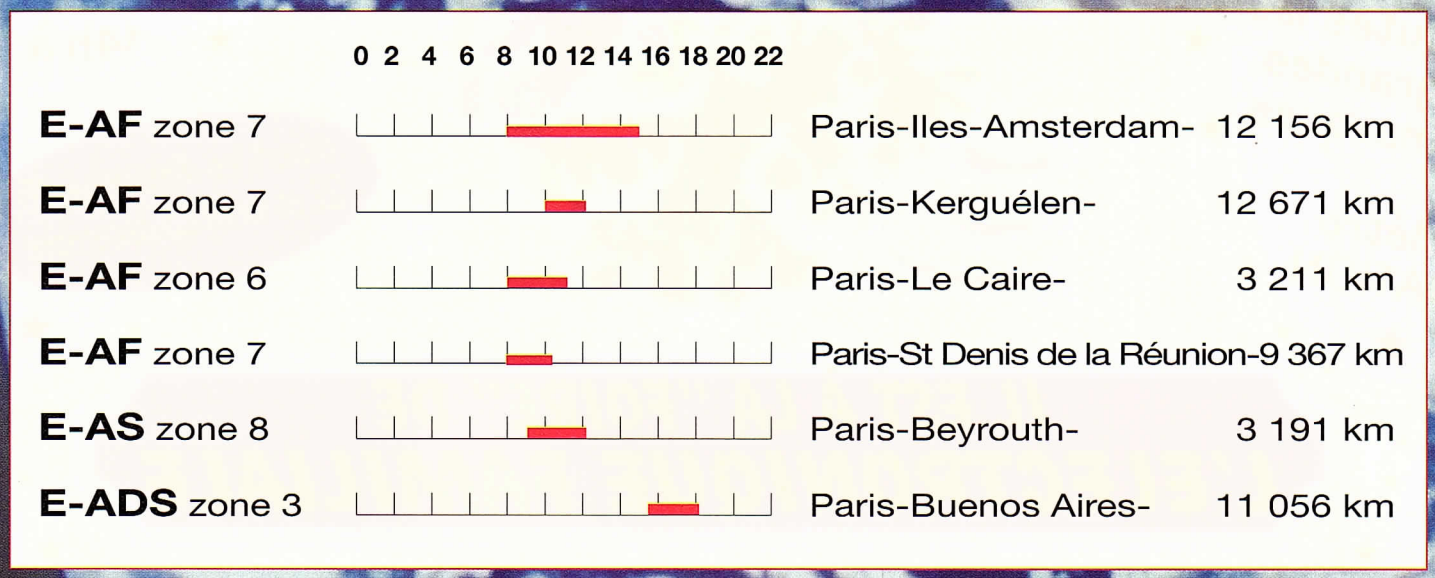
BON POUR UN PETIT CADEAU DE BIENVENUE À RETIRER À LA "BOUTIQUE DU PÈRE NOUF*"

Offre valable jusqu'au 31/12/96
1 bon par famille

Les Prévisions de Propagation de Décembre 1996

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

Pour la fin de l'année 1996, les prévisions de propagation sur la bande des 27 MHz se révèlent peu favorables. Assez rares sont en effet les liaisons qui figurent ce mois-ci dans notre tableau récapitulatif. Il ne faut pas désespérer pour autant, car, globalement, la situation évolue dans le bon sens. Ainsi, le cycle solaire a-t-il enfin changé. De la phase descendante de l'ancien, on est passé à la phase ascendante du nouveau. Certes, comme toujours, cette reprise d'activité solaire et cette remontée de la propagation seront très progressives. Les valeurs observées et futures de l'indice IR5 en témoignent sur nos deux tableaux. Il n'empêche, les DXeurs expérimentés sont les premiers à le confirmer : à condition de savoir saisir sa chance (c'est-à-dire d'être là au moment d'un ouverture de propag !), il est de nouveau possible de réaliser de bien beaux DX. Et la situation va aller en s'améliorant au fil des mois, durant l'année 1997. Avec, probablement, une bonne propagation durant l'été...



"E-E" =	Europe-Europe.
"E-AF" =	Europe-Afrique.
"E-AS" =	Europe-Asie.
"E-A-P" =	Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" =	Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" =	Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

▬ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

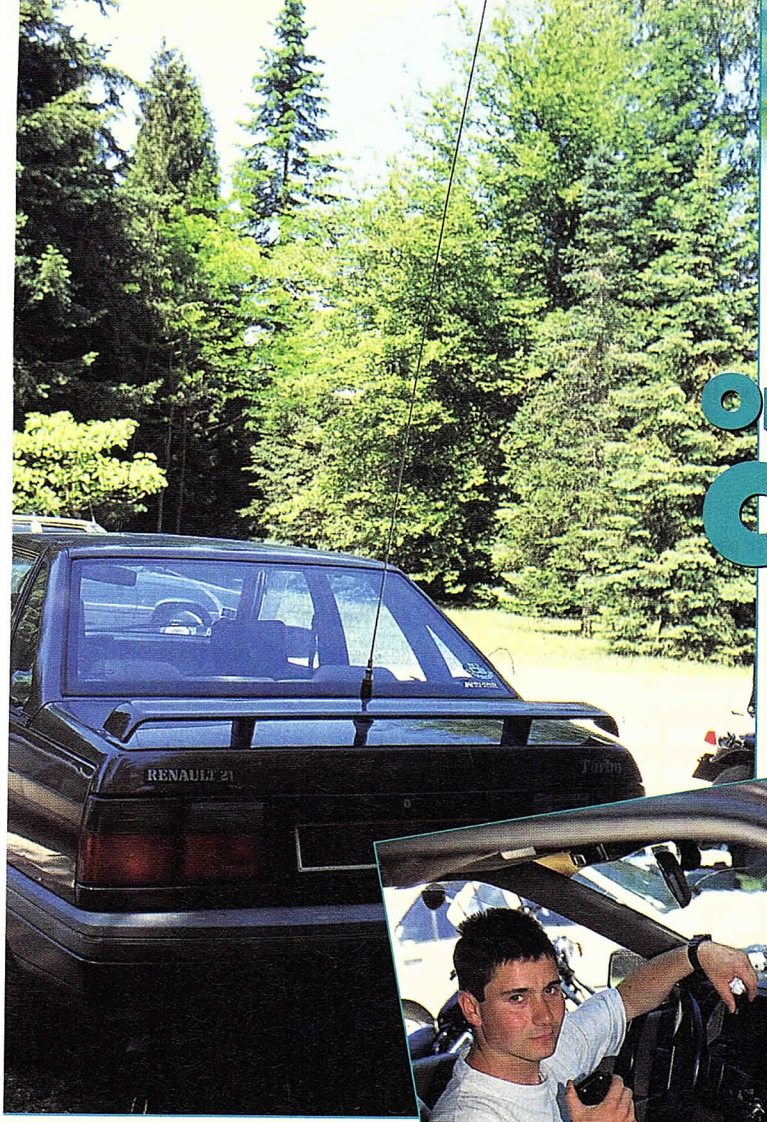
— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1996					
Mois	M	A	M	J	J	A
IR5	8	7	7	8	9	8

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

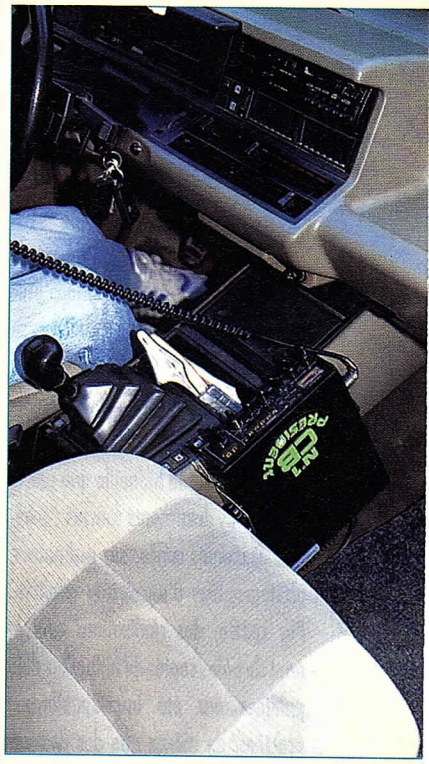
Année	1996				1997			
Mois	S	O	N	D	J	F	M	A
IR5	10	10	10	10	15	15	15	20



Op. Hervé
Charlie 2-50

Ayant découvert la CB en 1987, Hervé voue, depuis, une véritable passion à la radio de loisirs. Progressivement, son matériel s'est amélioré. En mobile, il opère sous le QRZ "Charlie 2-50".

A ses débuts, il disposait d'un "Superstar 120". Plus tard, il s'est équipé d'un multimode. En l'occurrence, un "Superstar 3900". Depuis 3 ans, c'est un "President Ronald" qui a pris place dans son "push" (une R 21). Côté antenne, Hervé a privilégié les performances, n'hésitant pas à opter pour un fouet imposant. Ainsi, une "Tagra ML 180" a-t-elle été fixée, par perçage, à l'arrière du véhicule. L'ensemble lui donne entière satisfaction. Pour muscler encore sa station et améliorer sa portée lorsqu'il opère à partir d'une position géographique défavorable, Hervé a recours à un ampli Zetagi B 550 P... qu'il utilise à bon escient ! On l'aura compris, l'ami "Charlie 2-50" trafique également en longue distance. Il faut dire que sa station mobile s'y prête ! Si vous passez dans la région du Mont Saint-Michel, lancez lui donc un appel. Qui sait, il vous répondra peut-être ? Qu'il soit en mobile ou en fixe... ■



BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

A retourner à RADIO CB MAGAZINE/Philippe Gueulle « La Station du Mois » 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

MA STATION EST : FIXE ❑ ou MOBILE ❑

Nom : _____

Prénom : _____ Age : _____

Profession : _____

Tél. : _____ Fax : _____

N° : _____ Rue : _____

_____

Code Postal : _____ Ville : _____

_____ Tél. : _____

Nombre de Photos jointes : _____

Date d'envoi : _____/_____/1996

Les Résultats du 10ème Grand Concours

Pour la dixième édition de son concours "Bidouilles" annuel, votre revue préférée bénéficiait d'une dotation exceptionnelle, offerte par notre partenaire, la société DIRLAND. Rêvant de remporter le premier prix (à savoir, une magnifique base Galaxy Saturn), évidemment, vous avez été encore plus nombreux que d'habitude à participer. Découvrez maintenant, ci-après, l'identité des heureux gagnants...

Cette fois encore, les réalisations proposées par nos lecteurs bidouilleurs se sont révélées extrêmement variées. D'emblée, aussi, certains dossiers se sont détachés du lot, tant d'ailleurs par l'intérêt de la bidouille que par la qualité des documents fournis : schémas et croquis conçus sur ordinateur, photographies d'excellente qualité... Par contre, des réalisations concernant de pâles copies de bidouilles déjà publiées ont été impitoyablement écartées, de même que des dossiers beaucoup trop succincts et d'un intérêt plus que relatif.

UNE BASE ET TROIS POSTES MOBILES

Le premier prix du concours - c'est-à-dire une base Galaxy Saturn - revient à Pascal AMPS. Sa réalisation ne manquera pas de retenir l'attention de bon nombre de nos lecteurs bidouilleurs. Ce dernier propose en effet de construire un rotor-girouette. Et ce, à partir d'éléments provenant presque exclusivement de récupération. Si le rotor de Pascal ne rivalisera pas avec les modèles du commerce "haut de gamme", notamment quant à la charge supportée, il conviendra parfaitement pour entraîner une petite directive.

Se classant second, et gagnant du même coup le "Dirland SS 3900 E" mis en jeu, vient Hervé XUEREB. Cibiste expérimenté, opérant avec une antenne verticale omnidirectionnelle, notre ami s'est efforcé de rendre l'aérien de son QRA aussi performant que possible. C'est ainsi qu'il a décidé de concevoir un support spécial pour son antenne. En l'occurrence, un mât basculant qui facilite d'autant les réglages. Bien évidemment, chacun sera libre d'adapter les dimensions des divers éléments en fonction des matériaux dont il dispose.

Quant aux deux postes Midland Alan 78 Plus, ils reviennent respectivement à Stéphane MORICE et à Claude RICHARD. Le premier nommé est l'auteur d'une antenne active de réception "A.U.V.", vouée à améliorer les performances des récepteurs-scanners à large bande en HF et en VHF. Pour sa part, Claude a conçu une télécommande sophistiquée dédiée au "President George". La plupart des fonctions du TX ainsi que les afficheurs se trouvent alors déportés sur un pupitre des plus fonctionnels !

DES ACCESSOIRES

Les cinq gagnants suivants ont manqué de peu de se voir attribuer un poste CB. Il s'en est vraiment fallu d'un cheveu ! Souverain, le jury a tranché et a départagé leurs dossiers, après un premier classement, par intérêt pour les lecteurs, dans un second temps, selon la qualité des documents fournis. C'est ainsi que Stéphane MEZEI se classe cinquième, suivi de Jean-Jacques BAUDET, de Jean-Luc BABLON, de René CHEVILLARD et de Lucien JEANNOT.

Les bidouilles présentées par ces derniers s'intitulent respectivement "Opérateur robot", "S-mètre", "Boîtier mains libres ou vox avec micro-casque", "Polarisation variable pour antenne Quad", ainsi que "Réducteur de couple pour antenne directive". Autant de réalisations que vous aurez l'occa-

sion de découvrir prochainement dans nos colonnes.

...ET ENCORE DES ACCESSOIRES

Les cinq bidouilleurs qui suivent remportent également des accessoires CB offerts par la société DIRLAND. Il s'agit de Didier COZE, de Philippe HAMONIC, de l'Association Seynoise des Amateurs Radio, de Pascal LUGAND et de Marc JAMOND. Ces heureux élus sont les auteurs de réalisations intitulées "Charge fictive pour HP 1000", "Transformez votre station fixe en relais répéteur utilisable depuis votre mobile", "Valise chargeur d'accus pour portatifs", "Adaptateur micro Kenwood MC 80-MC 85 pour George" et "Amélioration du President Lincoln".

...ET DES ABONNEMENTS !

Enfin, le jury a tenu à encourager quelques bidouilleurs en herbe. Ceux-ci vont donc bénéficier d'un abonnement de 6 mois à Radio CB Magazine. Bien sûr, s'ils sont déjà abonnés, ils pourront soit opter pour un prolongement de la même durée de leur abonnement, soit nous communiquer les coordonnées d'une personne de leur entourage à qui ils souhaitent l'offrir. Profitent ainsi de notre encouragement Brice BOULET (Antenne 1/4 d'onde semi-directive), Jany FRANTZWA (Adaptateur micro pour poste sans réception automatique), Pierre-Yves ROBERT (Boîtier répartiteur HP ext./casque/filtre/sortie magnéto) ainsi que Marie-Hélène DANJOU (Chargeur d'accus à courant constant). Reste à préciser que d'autres réalisations n'apparaissant pas ici ont néanmoins été sélectionnées par le jury. Cellesci figuraient parmi plusieurs dossiers de participation présentés par les mêmes auteurs. Pour ces derniers, conformément au règlement, seul le prix le plus important leur a été attribué, tandis que l'autre revenait au bidouilleur classé juste derrière...

Philippe GUEULLE

PALMARES DU 10ème CONCOURS "BIDOUILLES"

1er prix (Base Dirland Galaxy Saturn) :	Pascal AMPS
2ème prix (Poste Dirland SS 3900 Echo) :	Hervé XUEREB
3ème prix (Poste Midland Alan 78 Plus) :	Stéphane MORICE
4ème prix (Poste Midland Alan 78 Plus) :	Claude RICHARD
5ème prix (Ampli Dirland EA 150) :	Stéphane MEZEI
6ème prix (TM/WM Dirland DP 202) :	J.-Jacques BAUDET
7ème prix (Antenne CTE Energy 1/2) :	Jean-Luc BABLON
8ème prix (Micro mobile F 24) :	René CHEVILLARD
9ème prix (Antenne Sirio ML 145 Mag) :	Lucien JEANNOT
10ème prix (Préampli DP 28) :	Didier COZE
11ème prix (Ant. Sirio Micro 30 Mag) :	Philippe HAMONIC
12ème prix (Matcher SRA 144) :	A.S.A.R.
13ème prix (Matcher D 27) :	Pascal LUGAND
14ème prix (Alimentation 3/5 A) :	Marc JAMOND

PRO EQUIPEMENT
Spécialiste depuis 1987
CONSEIL / INSTALLATION
SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

DIRLAND SS 3900 B
40 Cx - AM/FM/BLU
1390 FTTC

RCI 2950 AM/FM/BLU/CW
Bandes amateurs 28 MHz
1990 FTTC

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00
Immeuble - Les Peupliers (Face au village Expo Ouest)
RN10 - 78310 COIGNIERES
01 30 49 18 19

• COMME ÇA • OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/12/96 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES • PHOTOS NON CONTRACTUELLES

BON DE COMMANDE
Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal ..... Ville .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
.....
RCBM 96/12
Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

Rotor d'Antenne de Campagne

Pour Bidouilleur

Débutant | Confirmé | Très Expérimenté

Conçu par la station "14 PS 85.39", opérateur Pascal, ce rotor d'antenne de campagne, avec option "girouette", a remporté le premier prix de notre 10ème grand concours "Bidouilles". Constitué à partir de nombreux éléments provenant de récupération, son prix de revient s'en trouve réduit d'autant. Compte tenu de la complexité relative de cette réalisation (il faut tabler sur environ 38 heures de travail), nous la déconseillons aux débutants...

D'emblée, on soulignera que ce rotor d'antenne de campagne (avec option "girouette) présente la particularité de fonctionner sous 12 volts (batterie ou alimentation avec transmission par courroie trapézoïdale), ce qui lui permet de se mettre en girouette suivant la tension de la courroie, qui, elle, est proportionnelle au poids de l'antenne. De capacité réduite, il est néanmoins susceptible de faire pivoter une antenne directive de type "Yagi" à 3 ou 4 éléments, ou, comme le constructeur, une "Pulsar" 27 MHz. Il peut supporter un poids d'environ une dizaine de kilos, suivant le balourd de l'aérien. Quant au poids du rotor, celui-ci est de l'ordre de 8 kg, prêt à fonctionner.

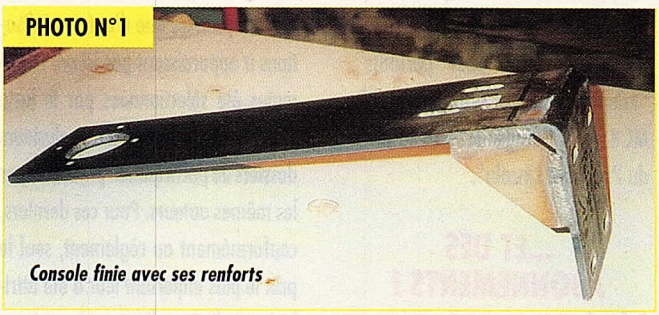
REALISATION

Avant toute chose, on rassemblera les divers éléments nécessaires à la confection du rotor. Ils proviennent principalement d'une machine à laver le linge et d'une voiture. Sur la machine à laver, on récupérera les pièces suivantes. Il vous faudra les démonter avec soin, en faisant attention à ne pas les casser, ni les voiler. Il s'agit du plateau d'entraînement du tambour, muni de sa courroie trapézoïdale, qui se démonte en ôtant la vis de 8 mm de diamètre qui se trouve placée à son extrémité. Pour ce faire, tapez derrière avec un petit marteau car le plateau repose sur un cône. Il est aussi vivement conseillé d'enlever entièrement les panneaux habillant la machine à laver. Il faut ensuite récupérer, du même côté, la croix à trois branches, en aluminium, qui supporte le tambour de la machine, avec son roulement étanche (***voir plan n°2***). Il faudra aussi prélever la poulie d'entraînement du moteur électrique. Il est recommandé de scier l'arbre du moteur, puis de l'extraire à l'aide d'un étau, en veillant à ne pas l'abîmer car cet élément est souvent confectionné en alliage léger.

LE MOTEUR

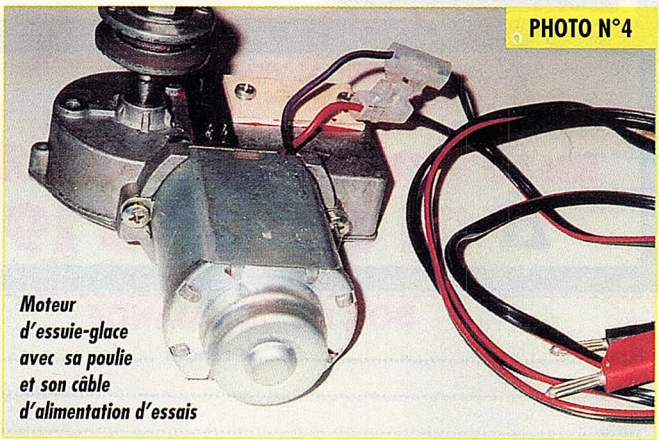
Maintenant, il faudra se procurer un moteur d'essuie-glace de voiture. Le plus pratique à démonter, c'est toujours celui qui est fixé sur le hayon arrière. Il a généralement une forme aplatie, ce qui le rend plus compact (***Photo n°4***). De plus, il est nécessaire de récupérer soit un bouton de lève-vitre électrique à basculeur (montée/descente), soit deux boutons poussoirs d'allume-gaz électrique pour cuisinière, ou tout autre interrupteur à poussoir du même

PHOTO N°1



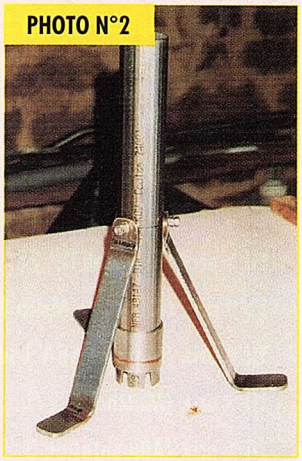
Console finie avec ses renforts

PHOTO N°4



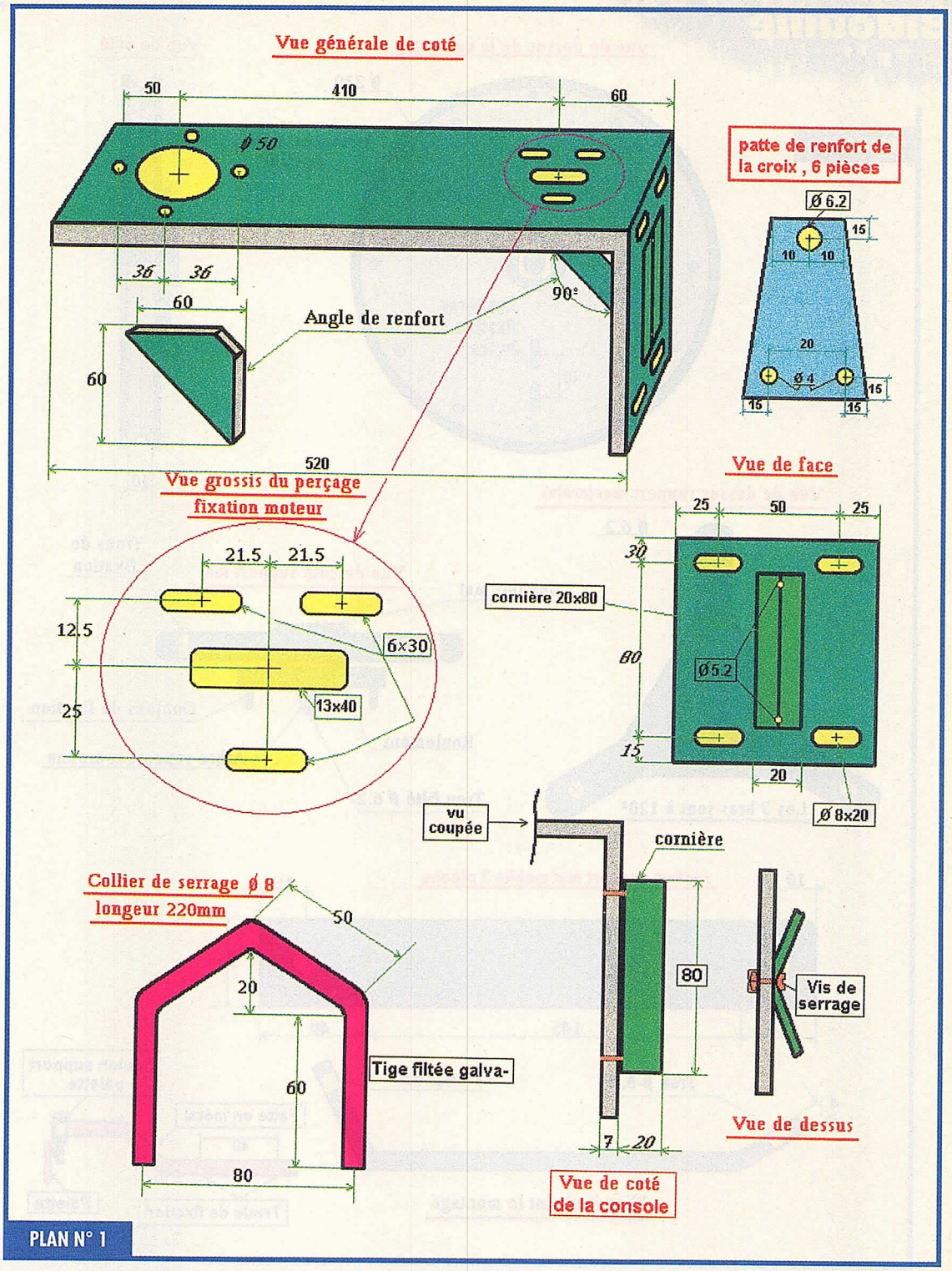
Moteur d'essuie-glace avec sa poulie et son câble d'alimentation d'essais

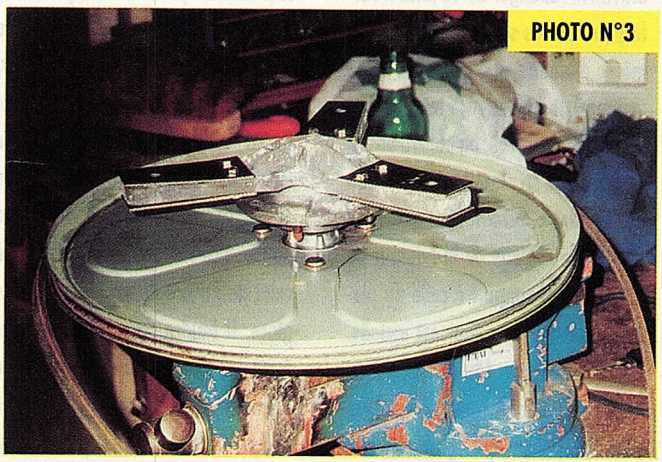
PHOTO N°2



Mât mobile avec ses 3 bras de renfort et la bague sur le mât.

genre. Attention, c'est impératif, il ne faut pas que ces interrupteurs restent en position appuyée. Vous aurez également besoin d'un morceau de tube de 32 à 38 mm de diamètre et de 300 à 350 mm de longueur, ainsi que de chutes de fer plat de 4 ou 5 mm d'épaisseur et d'environ 250 mm de longueur. La pièce destinée à soutenir l'ensemble du mécanisme du rotor, servant de support sur le mât de la station fixe (***Plan n°1***), doit être découpée dans un matériau très solide (acier doux ou inox), d'une épaisseur de 7 mm. Celle-ci disposera de renforts (dans les angles) qui ne devront pas gêner la courroie de transmission allant du moteur au plateur (***Photo n°1***). La forme de console de cette pièce sera obtenue par soudure. Celle qui a été réalisée dans le cas présent a été pliée à l'aide d'une machine d'usine. A défaut, on opérera par soudure, avec du fer plat de forte section (100 mm de largeur au minimum). Ce sera plus simple et aussi solide ! Cette pièce sera la première à confectionner pour construire le rotor. On s'inspirera du ***plan n°1*** et on adaptera les cotes de fabrication et d'entraxe entre le mât mobile et le moteur. Ceci, en fonction de l'élément que l'on possède. Une fois la courroie posée sur le plateau et sur la poulie du moteur d'essuie-glace, il faudra que l'on puisse obtenir un réglage de la tension de la courroie par l'intermédiaire du moteur seul. Le plateau et son ensemble "mât" doivent rester fixes. Les lumières sur le petit côté de la console servent à passer les colliers de serrage assurant la fixation sur le mât du QRA. Une petite cornière de 20x20 mm de section et de 80 mm de longueur sera immobilisée entre les lumières, parallèlement à ces dernières. Elle servira de guide pour le serrage des colliers sur le tube du mât, tout en permettant de maintenir le rotor bien à plat de façon à ce qu'il ne bascule pas sur les côtés. On pourra la souder ou la fixer au moyen de boulons, comme ici (***Plan n°1***). La poulie du moteur de la machine à laver viendra se substituer à la bielle d'entraînement du moteur d'essuie-glace. L'auteur précise qu'il a démonté l'arbre d'entraînement du moteur





Le plateau avec, au-dessus, la croix et ses fers plats de renfort vissés.

PLAN N° 2

Vue de dessus de la couronne

Ø 330

Trous évacuation eau Ø 3

Carré cônique

Lumières fixation butée

40

Vue de coté

10

Vue de dessus support mat (croix)

Ø 6.2

Les 3 bras sont à 120°

Vue de coté support mat

Support mat

Trous de fixation

Goujons de fixation

Roulement

Arbre support couronne

Trou filté Ø 6.2

renfort support mat mobile 3 pièces

10

15

25

20

145

40

Trou Ø 6.2

Trou Ø 6.2

4

Pliage suivant le montage

Boulon support palette

Patte en métal

40

Trous de fixation

Palette

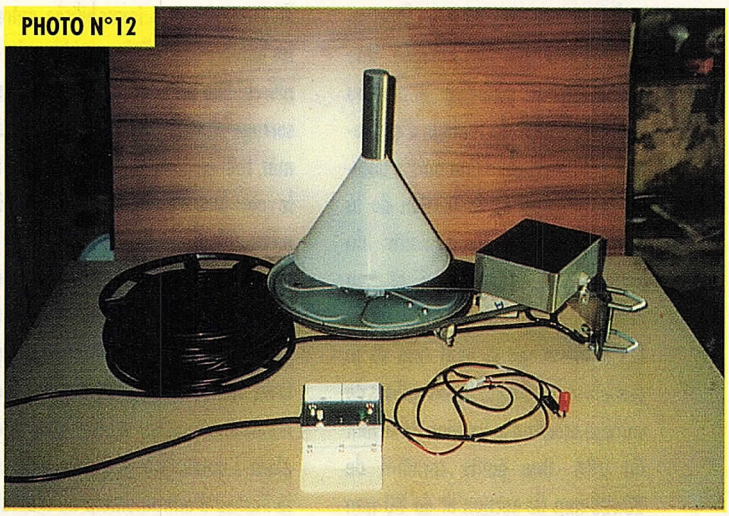
Le diamètre intérieur de la poulie sera repercé en fonction du diamètre extérieur du tube que l'on coupera à une cote légèrement plus petite (quelques millimètres) que la largeur de la poulie afin de ne pas gêner son serrage.

LE MAT

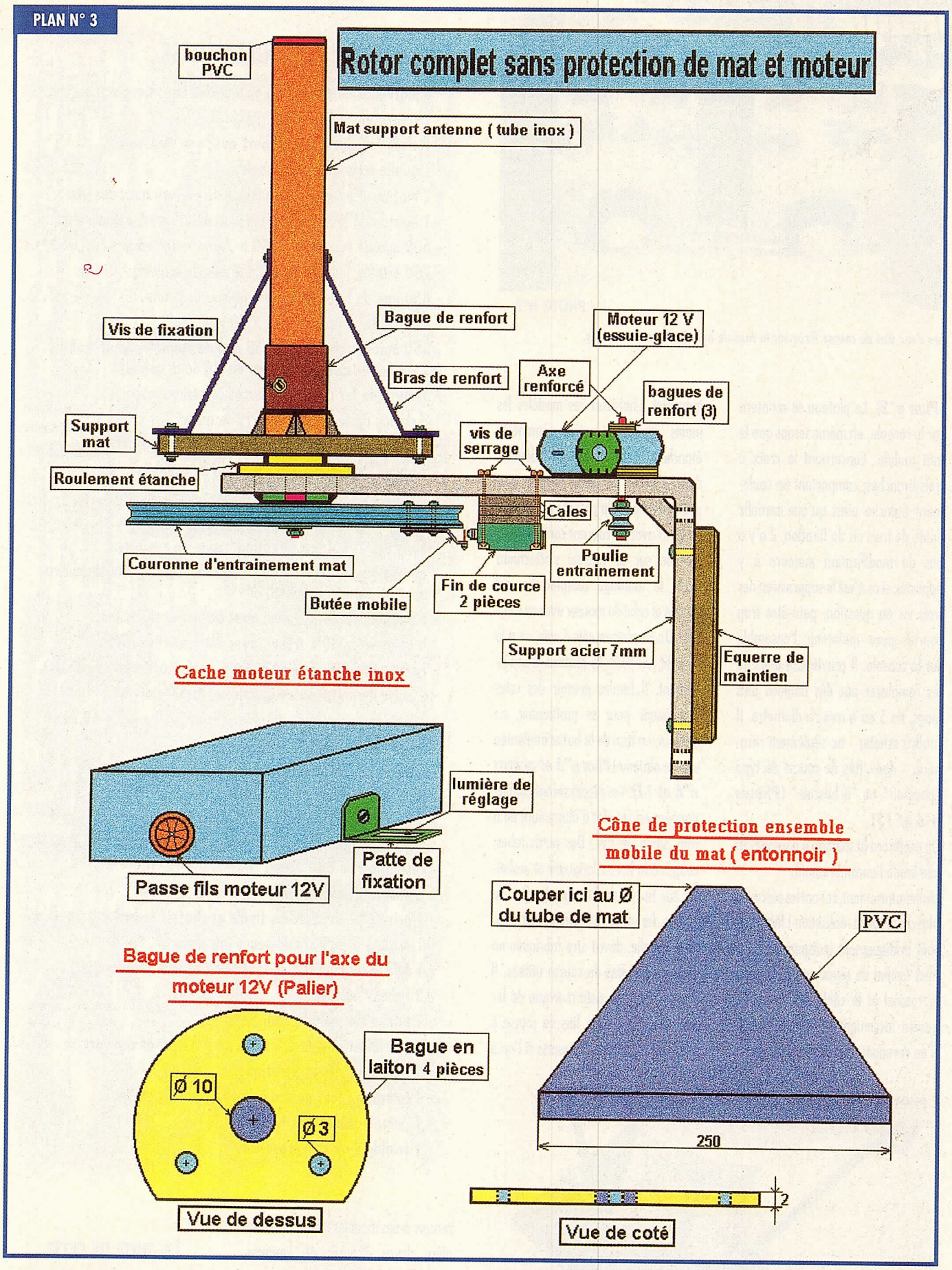
En ce qui concerne le mât, on s'inspirera des plans et des photos pour le réaliser en fonction des éléments que l'on a récupérés. Les trois pièces de renfort du tube seront pliées au moyen d'un étau et d'une clé à molette. Le tube sera entaillé à l'une de ses extrémités, en bas, de façon à ce qu'il vienne s'emboîter sur les renforts de la croix qui supportait le tambour de la machine à laver. Ceci, dans le but de l'immobiliser. Une bague sera ajoutée pour le renforcer au niveau des entailles (***Photo n°2***). Les trois bras de renfort du tube seront fixés sur la croix, à la place des trois trous de soutien du tambour. L'auteur a fabri-

afin de le rallonger de 40 mm. Il suffit pour cela de souder un boulon du même diamètre que celui de l'arbre (10 mm) et d'en scier la tête. Le filetage étant conservé, on pourra ensuite maintenir en place la poulie à l'aide de deux écrous. Ce qui rend possible le réglage de la hauteur de la poulie par rapport à celle du plateau, une fois que tout est installé. L'arbre du moteur (du côté extérieur du boîtier) a également été renforcé par un palier qui garantit une meilleure tenue à la traction de la courroie. Ce palier se compose tout simplement de rondelles en laiton, de 10 mm de diamètre (intérieur), empilées les unes sur les autres et fixées sur le boîtier moteur à l'aide de trois vis de 3 mm de diamètre (***Plan n°3***). Le diamètre intérieur de la poulie s'avère souvent inférieur à celui de l'arbre du moteur d'essuie-glace. Il faudra donc compenser cet écart par un morceau de tube dont le diamètre intérieur sera égal à celui de l'arbre moteur, donc de celui du boulon que l'on a préalablement soudé.

PHOTO N°12



Ensemble complet avec, à gauche, le câble à 7 conducteurs ; au centre, le rotor ; et devant, le boîtier de commande.



qué 6 pièces en fer plat pour raidir la croix. Celles-ci ont été placées en dessous de chaque bras, c'est-à-dire une au-dessus et une en dessous de chaque bras de la croix (***Plan n°1 et photo n°3***). On se procurera ensuite un grand entonnoir en plastique dont on coupera la goulotte de façon à ce que le diamètre obtenu, après section, soit égal à celui du tube du mât, afin qu'il puisse s'emboîter dessus avec un léger serrage (***Plan n°3 et photo n°12***). Pour le plateau d'entraînement, il faudra effectuer des petits perçages (3 mm de diamètre) à l'intérieur de celui-ci, et près du pourtour, pour l'évacuation des eaux de pluie. Il y sera fixé une butée, réglable par des lumières, qui servira pour les deux fins de course

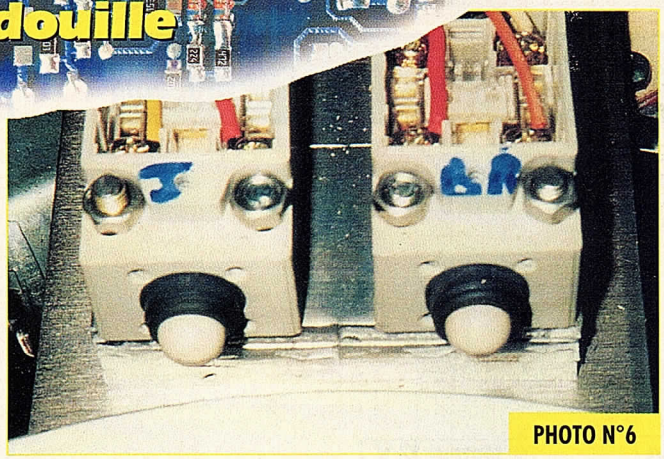


PHOTO N°6

Les deux fins de course fixés sur la console avec leurs branchements.

(***Plan n°2***). Le plateau se montera sur la console, en même temps que le mât mobile. Concernant la croix à trois branches, comportant un roulement étanche ainsi qu'une semelle dotée de trois vis de fixation, il n'y a pas de modification majeure à y apporter, si ce n'est la suppression des trois vis en question, peut-être trop courtes pour maintenir l'ensemble sur la console. Il conviendra alors de les remplacer par des boulons plus longs, de 5 ou 6 mm de diamètre. Il faudra acheter - ou seulement récupérer - deux fins de course de type "poussoir" ou "à bascule" (***Photos n°6 et 11***).

On préférera la solution à poussoir car elle limite l'encombrement.

Malheureusement, ce sont les pièces les plus chères de la réalisation ! Mais elles sont pratiquement indispensables car elles évitent de couper ou d'emmêler le coaxial et le câble électrique. On pourra facilement en trouver auprès d'un revendeur de matériel électrique industriel. Choisissez les modèles les moins chers... mais néanmoins étanches ! Ceux-ci doivent posséder deux entrées et deux sorties (par paire), ceci pour la polarité car on travaille ici avec du courant continu. Leur fixation sur la console s'effectuera après le montage complet du mât mobile et celui du moteur avec sa courroie. On les placera côte à côte, sous la console, au bout du plateau d'entraînement. Il faudra prévoir des cales d'épaisseur pour se positionner, en hauteur, en face de la butée implantée sous le plateau (***Plan n°3 et photos n°6 et 11***). Ces pièces seront confectionnées en fer plat d'aluminium de 6 mm, sinon en PVC. Des petits tubes, coupés à la bonne longueur et emboîtés sur les vis de fixation des fins de course, feront aussi l'affaire. La butée, quant à elle, devra être fabriquée en fonction des fins de course utilisés. Il s'agira soit d'un petit morceau de fer plat, dans le cas de fins de course à poussoir, soit d'une languette si l'on a recours à des modèles à bascule. Cette pièce devra disposer de lumières réglables près des vis de fixation (c'est impératif !) car les fins de course, eux, seront immobiles (***Plan n°2 et photo n°11***). A noter que l'on pourra éventuellement réaliser ces lumières sur le plateau. ■

PHOTO N°11

Vue de dessous avec, au centre, les 2 fins de course, en haut à gauche, la butée mobile, en bas la poulie.

MATERIEL UTILISE

- 1 plateau d'entraînement ou une couronne avec son boulon.
- 1 courroie trapézoïdale.
- 1 croix (support de tambour) avec son roulement.
- 1 poulie à gorge trapézoïdale.
- 1 moteur d'essuie-glace arrière de voiture avec ses vis.
- 1 bouton de lève-vitre électrique ou 2 boutons poussoir.
- 600 mm de fer plat de 100 x 7 mm (minimum).
- 750 mm de fer plat de 30 x 4 mm (minimum).
- 450 mm de tige filetée galvanisée de 8 mm.
- 80 mm de cornière de 20 x 20 mm.
- 350 mm de tube de 32 à 38 mm de diamètre (mât mobile).
- 1 chute de tube (rattrapage du jeu de la poulie).
- 1 chute de fer plat (pour butée et cache moteur).
- 6 chutes de fer plat (renforts de croix).
- 3 ou 4 bagues en laiton (renforts arbre moteur).
- 1 bague de renfort (pour tube du mât mobile).
- 1 boulon de 80 x 10 mm (rallonge arbre moteur).
- 2 écrous de 10 mm de diamètre.
- 1 vis de 40 x 4 mm (fixation bague de renfort).
- 10 boulons de 30 x 6 mm ou tige filetée de même diamètre, avec écrous et rondelles.
- 6 boulons de 20 x 3 mm, avec écrous et rondelles.
- 6 boulons de 40 x 4 mm, avec écrous et rondelles.
- 1 plaque de PVC de 4 ou 6 mm d'épaisseur (cales et boîtier).
- 1 boîte en métal ou en plastique (cache-moteur).
- 1 boîtier en métal ou en plastique de 110 x 80 x 40 mm.
- 1 entonnoir en PVC.
- 2 relais bipolaires.
- 2 relais unipolaires.
- 2 fins de course étanches, bipolaires, de type "poussoir".
- 2 voyants de couleurs différentes ou leds de 5 mm avec résistance de 600 ohms.
- 2 passe-fils électriques.
- 1 prise DIN à 7 broches (mâle et châssis femelle).
- 1 câble à 5 ou 7 conducteurs (au choix).
- 1 fil à 2 conducteurs rouge/noir (alimentation boîtier).
- 2 fiches "banane".
- 1 petite plaque de circuit imprimé.
- Du fil électrique de 1,5 mm2 de différentes couleurs.
- 2 petits colliers en plastique.
- 1 bouchon (pour obstruer le tube du mât mobile).
- 1 porte-fusible.
- 1 fusible de 5 ampères.

LA SUITE DE CETTE BIDOUILLE PARAÎTRA EN JANVIER, DANS LE NUMÉRO 178 DE RADIO CB MAGAZINE

ARPEGE Communication

à 500 m de la gare RER du Bourget

F5 MXL à votre service

62, avenue Marceau 93700 DRANCY

☎ 01.48.32.76.76 - Fax 01.48.32.72.83

Distributeur KENWOD, ALINCO, Dirland, Euro-CB, CRT, Président. Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h00 à 19h00

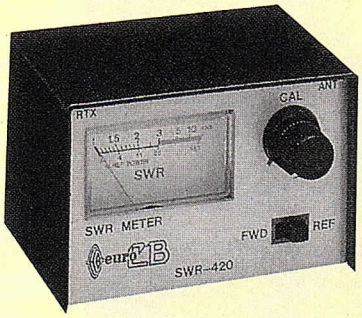
Mesure

Tos - Mètre

SWR 420	65,00 F
TOS 102 Zetagi	120,00 F

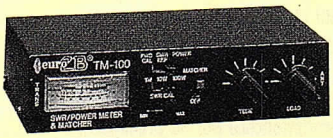
Tos/Watt-Mètre

SWR 430	80,00 F
HP 201S	135,00 F
HP 202S	195,00 F
DIGITAL	260,00 F



Tos-mètre/Watt/Matcher

TM 100	165,00 F
TM 999 S	135,00 F
HP 1000 S	310,00 F
TM 535	1 090,00 F



Matcher

M 27	190,00 F
M 110	70,00 F

Récepteurs

COMTEL 102	990,00 F
COMTEL103	1 090,00 F
COMTEL 203	1 900,00 F
COMTEL 216	2 690,00 F

Moteur Antenne

RT 50	390,00 F
Palier 50 Kg	85,00 F
YAESU 250 Kg	1 190,00 F

PROMOTION SUR LE MATERIEL RADIO AMATEUR

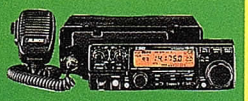
KENWOOD

TS50S	PROMO
TS450S	PROMO
TS450SAT	PROMO
TS850S	PROMO
TS850SAT	PROMO
TS870S	PROMO

VHF/UHF

TH22E	PROMO
TH42E	PROMO
TH28E	PROMO
TH79E	PROMO

ALINCO



ALINCO DX70	PROMO
DR 610E	PROMO
DR 150E	PROMO
DR 130E	PROMO
DJG5E	PROMO
DJ180E	PROMO
DJS41	PROMO

Postes C.B

PRESIDENT

JFK	PROMO
GRANT	PROMO
JACKSON	PROMO
GEORGE	PROMO

CRT

S-MINI 2	PROMO
ULYSSE	PROMO
3900 CHROME	PROMO
3900 NEPTUNE	PROMO
3900 PLUTO	PROMO
BASE GALAXY	PROMO

DIRLAND

3000 BLACK	PROMO
3900 BLACK	PROMO
3900 ECHO	PROMO
3900 HPEF	PROMO
GALAXY SATURNE	PROMO

Echos

ES 880	290,00 F
EC 990	410,00 F
Mémoire 256 K	1 190,00 F

Antennes Fixes

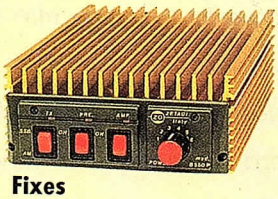
BOOMERANG	180,00 F
MINI-BOOM	165,00 F
SIGNAL KEEPER	180,00 F
GP 27 1/2 SIRIO	245,00 F
GP 27 5/8 SIRIO	295,00 F
SIRIO 827 5/8	690,00 F
VECTOR 4000	590,00 F
MANTOVA 5	690,00 F
MANTOVA 8 turbo	790,00 F
ANTRON A99	435,00 F
ANTRON + KIT	645,00 F
DIPOLE SD 27	335,00 F
SY 27-3 (beam 3éléments)	590,00 F
SY-47-4 (beam 4 éléments)	690,00 F

Amplificateurs

Usage réservé au radioamateur

Mobiles

B 153 Zetagi	260,00 F
B 300 S	490,00 F
B 501 P	950,00 F
B 550 P	990,00 F



Fixes

BV 131 S	470,00 F
BV 135 S	690,00 F

Antennes Mobiles

MICRO 60	165,00 F
OMEGA 27	185,00 F
STAR 9000	210,00 F
TURBO 800 pt	225,00 F
TURBO 1000 PL	245,00 F
TURBO 2000 PL	255,00 F
TURBO 3000 PL	255,00 F
ML 145 PL EURO	100,00 F
ML 145 PL SIRIO	135,00 F
K40 GRIFFE	350,00 F
HY POWER 4000	230,00 F
SANTIAGO 600	275,00 F
SANTIAGO 1200	260,00 F
TURBO 2001	310,00 F
PARIS DAKAR INOX	265,00 F

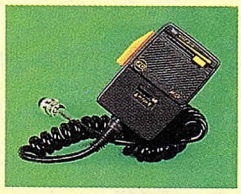
MAGNETIQUES

OMEGA 27	265,00 F
ML 145 SUP/STAR	170,00 F
ML 145 SIRIO	275,00 F
MISSOURI	260,00 F
SANTIAGO 1200	450,00 F
BASE MAG. 125	145,00 F
BASE MAG. 145	190,00 F

Micros

Mobiles

Standard 4 Brs	60,00 F
Standard 6 Brs	65,00 F
M 93	120,00 F
M 97	290,00 F
M 99	320,00 F
M 101	320,00 F
DM 200 RBP	130,00 F
HM 200	180,00 F
EC2018	250,00 F
575M6 Astatic	390,00 F



Micros Fixes

MC 60	890,00 F
MC 80	540,00 F
MC 85	990,00 F
EURO MASTER +	525,00 F
EC 2019	545,00 F
MB +4S	160,00 F
MB +5S	190,00 F
TX 232 dx	260,00 F
BRAVO +	455,00 F
ECHO CLASSIC	595,00 F
1104C Astatic	540,00 F

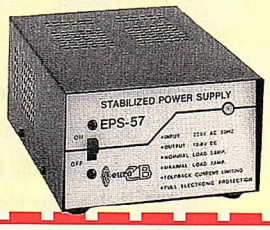
Alimentations

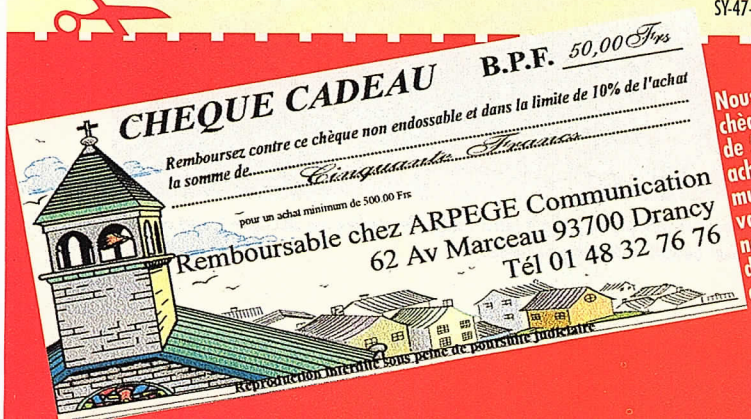
EURO CB

EPS 3/5	135,00 F
EPS 5/7	160,00 F
EPS 7/9	205,00 F
EPS 10/12	325,00 F
EPS 20/22	450,00 F
EPS 40 Amp	990,00 F

DIRLAND

10/12 Amp	245,00 F
20/22 Amp	420,00 F
10/12 Amp VM	320,00 F
20/22 Amp VM	490,00 F
35 Amp	990,00 F





Nous vous offrons un chèque cadeau d'une valeur de 50,00 Frs pour tout achat d'un montant minimum de 500,00 Frs à valoir uniquement dans notre magasin. Profitez de cette aubaine pour découvrir notre gamme de postes à partir de 190,00 Frs et d'accessoires à prix vraiment cadeaux.

BON DE COMMANDE CB 177

Article	Qté	Prix	Total

Pour le port nous consulter, n'oubliez pas votre chèque cadeau

Un Mât Basculant

Pour Bidouilleur

Débutant · Confirmé · Très Expérimenté

Les cibistes expérimentés ne l'ignorent pas, les performances d'une station fixe sont étroitement liées à celles de l'aérien employé. Mais une bonne antenne ne suffit pas ! Encore faut-il que cette dernière se trouve suffisamment dégagée... Lorsque l'on réside dans une maison individuelle, l'idéal sera de monter l'antenne sur un support aussi haut et solide que possible. S'étant penché sur la question, notre ami lecteur "Cachalot 76", alias "UF 40", a conçu un mât basculant. Une réalisation qui s'est d'ailleurs classée à la seconde position du palmarès de notre 10ème grand concours "Bidouilles" de l'été !

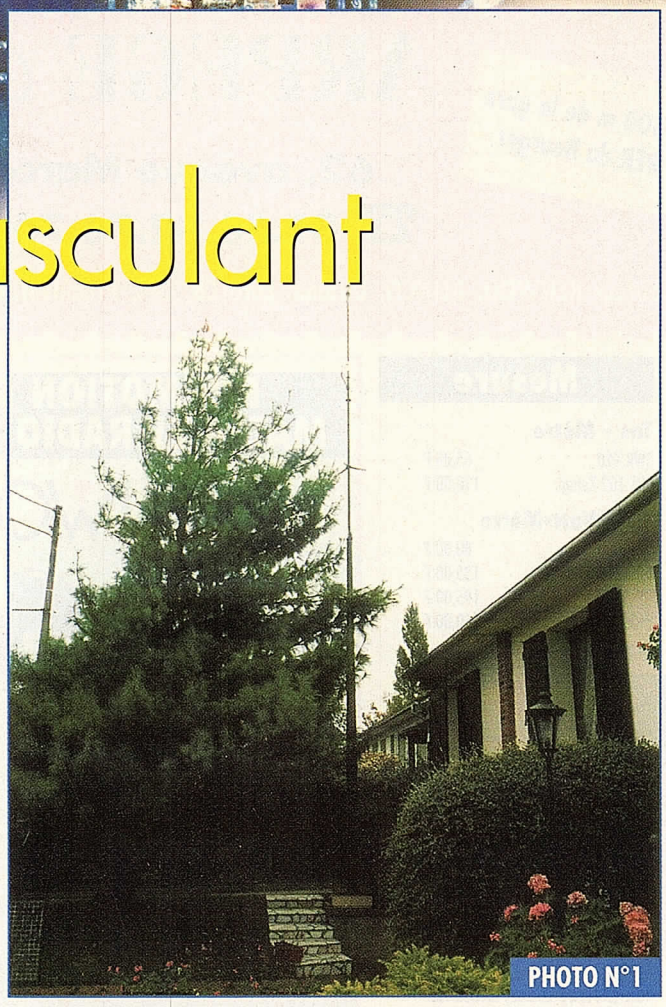


PHOTO N°1

Le mât, peint en vert, se fond parfaitement dans le paysage.

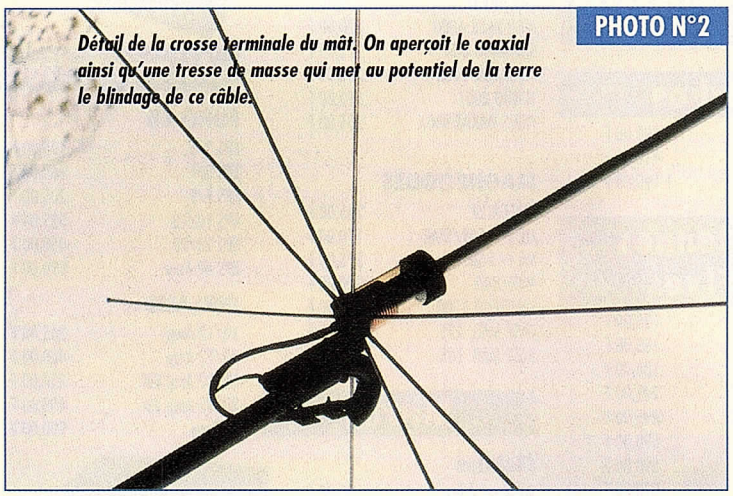


PHOTO N°2

Détail de la crosse terminale du mât. On aperçoit le coaxial ainsi qu'une tresse de masse qui met au potentiel de la terre le blindage de ce câble.

Quand il a décidé de concevoir son mât, "Cachalot 76" a résolument choisi de le doter d'un système susceptible de le rendre basculant. Ceci, afin, d'une part, de faciliter les réglages et les interventions sur les antennes, et, d'autre part, de pouvoir protéger ces dernières en cas de tempêtes. Installé à proximité de son QRA depuis maintenant plus de 6 ans, son mât lui donne entière satisfaction. Aucune usure du câble d'antenne n'a été constatée (celui-ci chemine à l'intérieur du poteau), pas plus que celle des éléments métalliques qui le constituent. En outre, aucune nuisance sonore n'est apparue et aucune vibration ne se communique à la maison, bien que le mât soit dressé à une distance de seulement 2 m du QRA.

Notre ami précise que durant les deux ou trois derniers gros coups de vent, c'est à peine si l'on entendait, la nuit, le vent siffler dans les 8 radians du plan de sol de la "Sirtel 2000 S", perchée au sommet du mât. Et ce, alors que cet aérien réveillait les occupants de la maison lorsqu'il était fixé sur le toit et quand la vitesse du vent avoisinait les 60 km/h. En se référant aux indications communiquées par la météo locale, l'ensemble aurait déjà résisté à des rafales atteignant les 160 km/h !

REALISATION DU MAT

On commencera par se procurer (au prix de la ferraille) deux poteaux hexagonaux en acier, munis de leur embase. Des poteaux qui sont généralement utilisés pour l'éclairage public (Fig. 1). Puis, à l'aide d'une meule à disque, on découpera l'un des poteaux (suppression de toute la par-

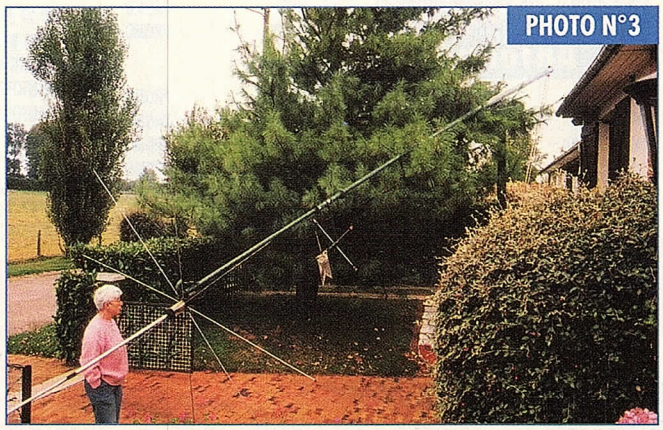


PHOTO N°3

Les aériens descendent jusqu'à terre. Malgré la verdure, on distingue le mât complètement basculé et le palan de rappel.

FIGURE N°1

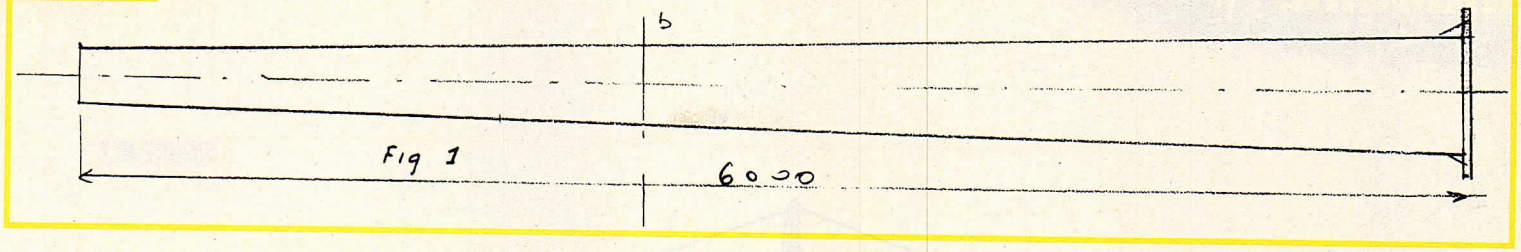


FIGURE N°2

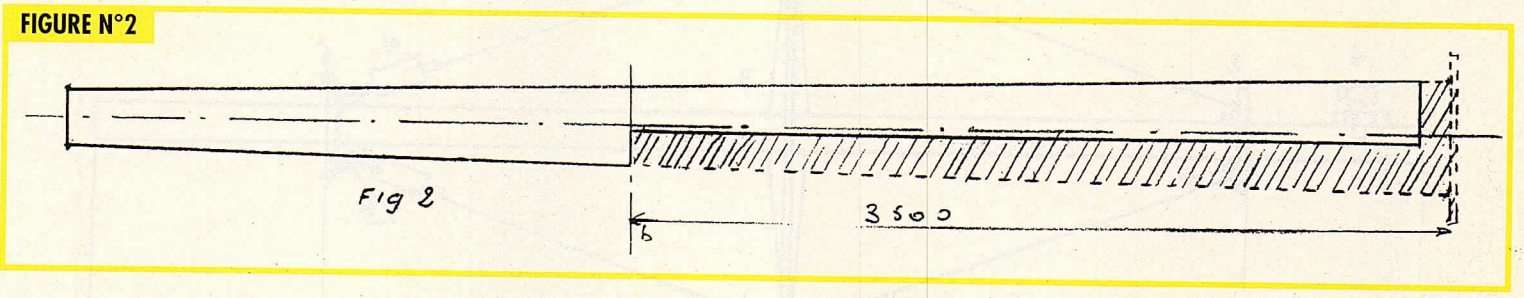


FIGURE N°3

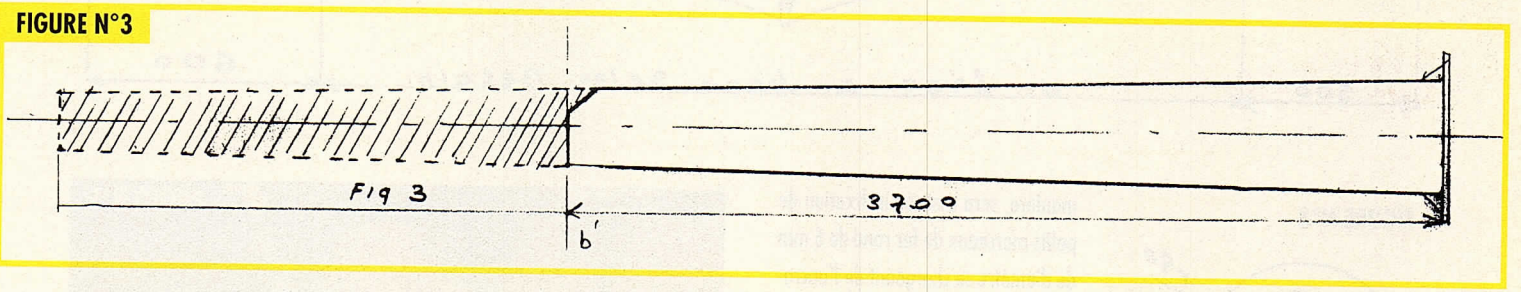
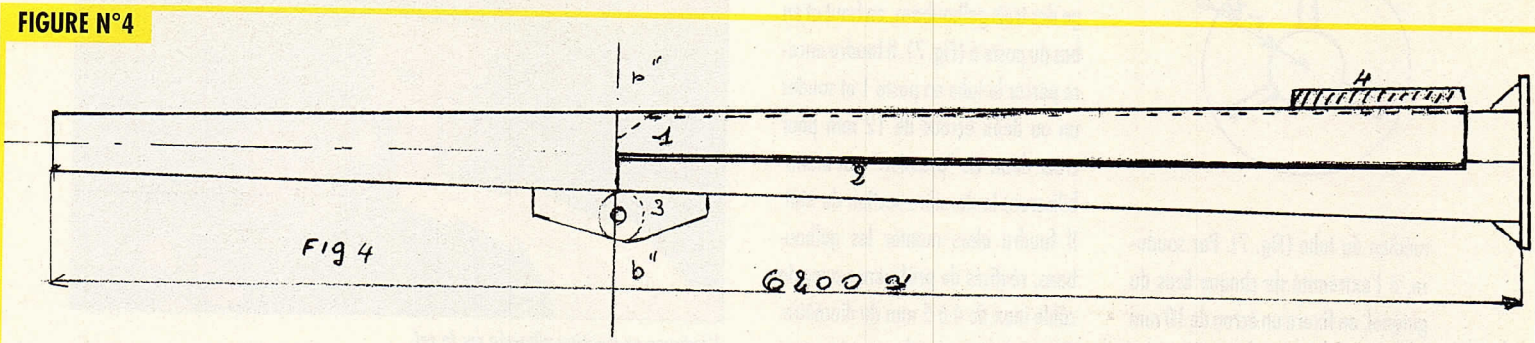


FIGURE N°4

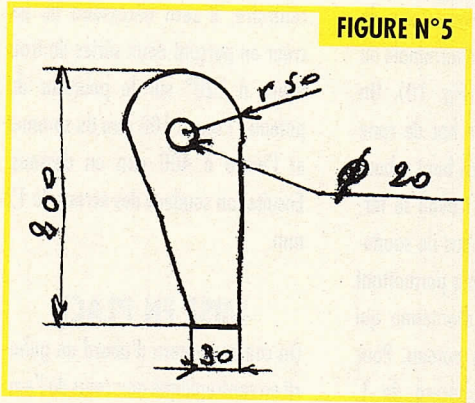


tie hachurée visible sur la figure 2). On procédera alors à la découpe du second poteau (Fig. 3). On prendra soin de bien observer le décalage apparaissant entre les axes de coupe "b" et "b'", ceci afin de permettre au premier poteau de venir s'emboîter convenablement dans le second. On confectionnera ensuite quatre pièces en fer plat de 100 x 10 mm de section (Fig. 5) que l'on immobilisera à l'aide d'un boulon de 20 mm (Fig. 6), sans omettre d'intercaler une entretoise en tube "5" entre les deux pièces "2" et "3". A ce stade, il ne restera plus qu'à assembler les deux poteaux (Fig. 4) et à souder les éléments constituant la charnière sur les deux poteaux. On obtiendra ainsi un poteau basculant d'environ 6,10 m de longueur.

LA RALLONGE

Au moyen d'un tube à eau de 52/60 mm, on confectionnera la rallonge (Fig. 7). Sa longueur sera choisie en fonction de la hauteur du mât dont on désire bénéficier. Pour ce faire, on taillera le guignol dans une chute de tôle de 4 à 6 mm d'épaisseur (Fig. 9). On réalisera et on assemblera les nervures de renfort, puis on soudera l'ensemble du guignol dans l'axe

FIGURE N°5



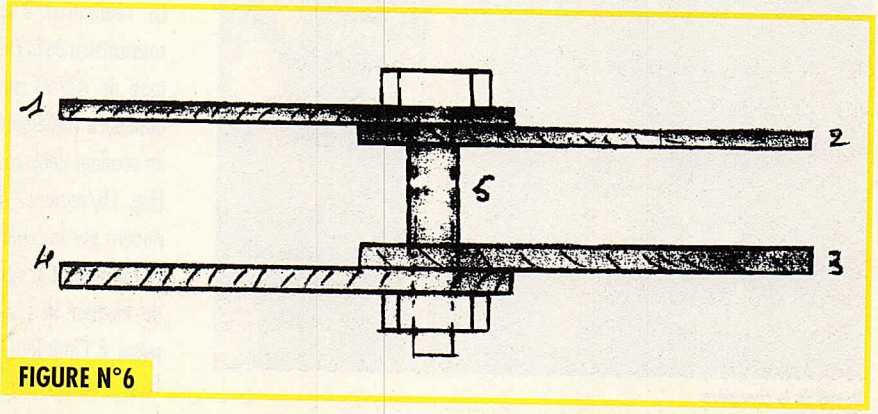


FIGURE N°6

FIGURE N°7

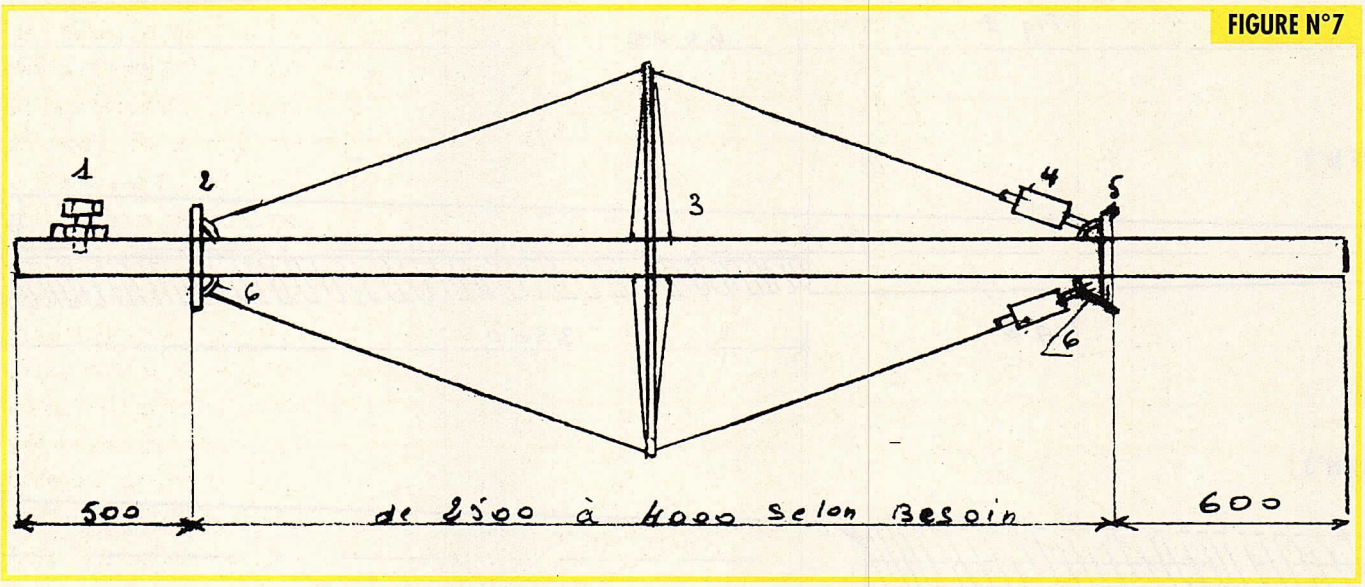
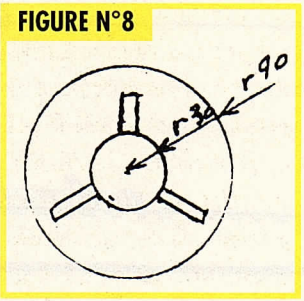


FIGURE N°8



médian du tube (Fig. 7). Par soudure, à l'extrémité de chaque bras du guignol, on fixera un écrou de 10 mm que l'on aura préalablement percé, sur sa face extérieure, d'un trou taraudé à 6 mm de diamètre qui permettra ultérieurement de bloquer les galhaubans. On découpera les deux collerettes selon les indications fournies par la figure 8 et on les soudera à leur place (2 et 5). De la même manière, sera assurée la fixation de petits morceaux de fer rond de 6 mm de diamètre se chargeant de l'ancrage des trois galhaubans, en haut et en bas du poste 6 (Fig. 7). Il faudra encore percer le tube en poste 1 et souder un ou deux écrous de 12 mm pour créer deux vis "pression" qui immobiliseront la dernière section du mât. Il faudra alors monter les galhaubans, réalisés de préférence avec du câble inox de 4 à 5 mm de diamètre. On ne négligera pas la pose de cosses "cœur" au niveau des ancrages des galhaubans car ces pièces évitent de "briser" les câbles lors de la mise en tension effectuée à l'aide de tendeurs. Il conviendra de ne pas exagérer la tension des câbles car cela ne sert à rien ! Il suffit que les brins soient tendus, sans plus... Pour finir, on bloquera les vis de serrage présentes en bout de bras du guignol, sans oublier de prendre le soin d'intercaler un petit morceau de tôle inox entre la vis et le câble, de façon à ne pas le blesser.

PHOTO N°4

Détail de la charnière.

PHOTO N°5

L'antenne en position allongée sur le sol.

LA CROSSE

La réalisation s'achèvera par la construction de la crosse terminale en tube de 42/50 mm (Fig. 10). On obtiendra facilement le bec de cane en soudant deux coudes bout à bout (Fig. 10/poste 1). Ce travail se terminera par les opérations de soudure concernant le système permettant de bloquer le câble d'antenne qui passe à l'intérieur du poteau. Pour fixer l'aérien, on disposera de 1, voire 2 mètres de tube. Si l'on souhaite en poser plusieurs, il suffira de fabriquer un ou deux bras de déport que l'on installera sous le bec de cane. Précisons que l'auteur n'a pas parlé, volontairement, des points de fixation entre le poteau et la rallonge. Ceci, parce que, en général, les poteaux en sont pourvus. Dans le cas contraire, il sera nécessaire de les créer en perçant deux séries de trois trous, à 120° sur le pourtour du poteau : l'une à 100 mm du sommet et l'autre à 400 mm en dessous. Ensuite, on soudera des écrous de 12 mm.

MISE EN PLACE

On confectionnera d'abord un gabarit en contreplaqué aux cotes de l'em-

FIGURE N°9

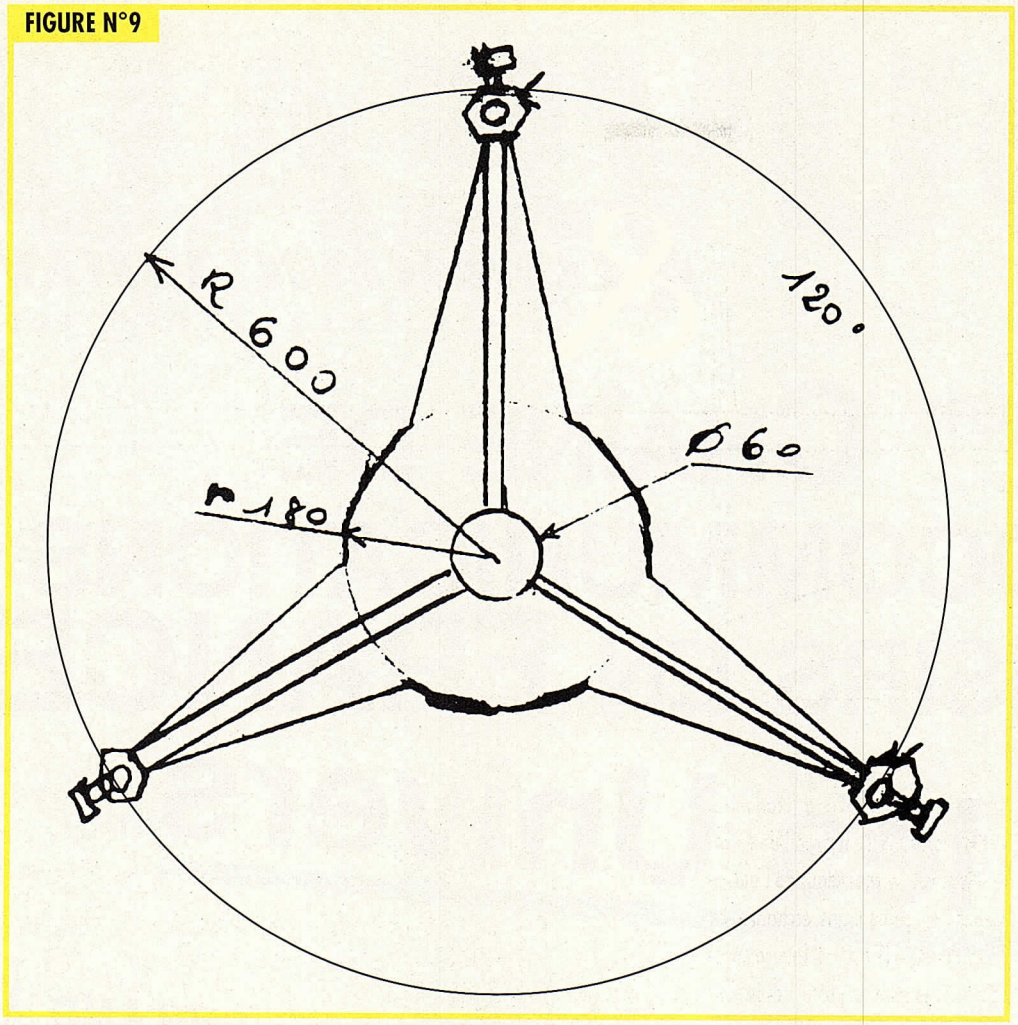
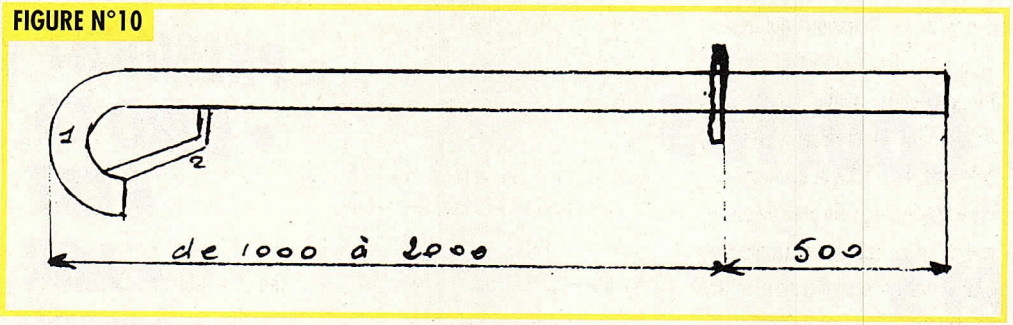


FIGURE N°10



base du poteau et on y reportera les trous de fixation de cette dernière. On introduira dans ces trous des tiges filetées du diamètre voulu dont on recourbera l'extrémité inférieure en forme de "U". On creusera une fosse d'un volume d'1 m3 (1 m x 1 m x 1 m), on mettra en place le gabarit, bien horizontalement sur la bouche de la fosse, puis on coulera du béton (250 kg au m³).

PHOTO N°6

La hauteur de l'intervention est très accessible sur la base de l'antenne. L'opérateur travaille donc en toute sécurité.

Certains penseront peut-être que c'est trop... C'est leur affaire ! Mais, mieux vaut en mettre plus que pas assez, pour ne pas retrouver son antenne dans la toiture du voisin ou trônant au beau milieu de la rue, après une nuit agitée de tempête ! Restera à doter la partie basculante du mât d'un contrepoids et de deux anneaux soudés, permettant de gréer un palan qui assurera le contrôle du basculement dans un fauteuil. Ajoutons que, bien sûr, le mât a été raccordé à la terre. Et ce, par l'intermédiaire de trois barres de cuivre de 4 mètres, enfoncées à la masse. En outre, un parafoudre a été posé dans l'embase et relié à la barre de mise à la terre via un gros conducteur d'une section de 90 mm². Sécurité oblige !

En récupérant tous les éléments constitutifs chez un ferrailleur, on doit normalement limiter l'investissement aux environs de 1500 à 2000 F. Soit un prix dérisoire pour un mât basculant pouvant atteindre les 12 mètres de hauteur, voire plus ! L'auteur vous souhaite bon courage et bonne bidouille. Il peut vous assurer qu'il est extrêmement satisfait du mât qu'il a réalisé pour son compte. Ce mât a déjà encaissé sans broncher des rafales de vent de 100 km/h en moyenne, avec des pointes de 140 km/h sous les grains !

Le pied de son antenne (une "7/8 d'onde") se trouve à 13 m et l'ensemble ne dépare pas dans l'environnement de la résidence où le mât (astucieusement peint en vert) a été implanté.

Avec tous les vœux de longs et lointains QSO de la part de "UF 40", membre du G.R.F.I., alias "Cachalot 76"...

NOUVEAU

Communication & Technologie

1ère Chaîne de Radiocommunications de Loisirs en FRANCE

Tous les Univers

- la CB
- Ondes Courtes
- Scanners
- Décamétriques
- Talkies Walkies
- Accessoires

- DIRLAND
- PRESIDENT
- EURO CB
- CRT
- AOR
- YUPITERU
- COMMTEL
- KENWOOD
- SANGEAN
- ALINCO
- ZETAGI
- CTE
- VECTRONICS...

Toutes les Marques

NOS MAGASINS : Communication & Technologie

PARIS : 148, Av. du MAINE
75014 (près de la tour Montparnasse)
Tél. : 01 43 22 57 57 - Fax : 01 43 22 36 88

MARSEILLE : 118, Cours LIEUTAUD
13006 (proche place CASTELLANE)
Tél. : 04 91 42 28 12 - Fax : 04 91 42 41 08

LILLE : 39, Rue de l'Hopital Militaire
59800
Tél. : 03 20 57 97 20 - Fax : 03 20 57 97 21

OUVERTURES PRÉVUES EN 97 : LYON - BORDEAUX - STRASBOURG - NANTES

catalogue général

Rendez-vous dans nos magasins, vous y trouverez :

- ***Accueil - Conseils - Services gratuits***
- ***Financements personnalisés***

30f

- ***Par courrier : 148, Av. du MAINE 75014 PARIS***
- ***Par téléphone : 01 43 22 57 57***
- ***Par fax : 01 43 22 36 88***

VPC

VENTE PAR CORRESPONDANCE

COMMUNICATION & Technologie

SPECIAL OUVERTURE

STATION DECAMETRIQUE

RCI 2950
Poste décamétrique
2490F

EURO CB
ALIM. EPS 7/9 A
205F

1 antenne au choix* :
- **ANTRON** + *Kit Radians*
- **MANTOVA 8 TURBO**

790F

** Rayer la mention inutile*

ou en 3 mensualités de **1195F**

3585F AU COMPTANT frais de port inclus

KIT CB PORTABLE

MINI POCKET EURO CB
Normes Européennes CEPT 40 cx FM
890F

MICRO HAUT PARLEUR
290F

Antenne CB FLEX T
190F
• *Antenne spécifique qui permet d'avoir 3 dB de gain*

ou en 3 mensualités de **480F**

1440F AU COMPTANT frais de port inclus

• Scanner • Double veille • Touches up/down • CH 9 • CH 19 • Lock • Beep • Puissance HL • 5 Mémoires • Bloc piles détachable

KIT SCANNER DE VOITURE

Scanner
MTV 7100
2990F

SUPPORT VOITURE
110F

ANTENNE de voiture
650F

3840F AU COMPTANT frais de port inclus

ou en 3 mensualités de **1280F**

STATION RADIOAMATEUR

ALINCO DX-70
8700F

VECTRONICS VC 300M
boîte d'accord d'antenne à aiguilles croisées
890F

- *Couverture :*
  - *Réception : 150 KHZ - 30 MHZ - 50/54 MHZ*
  - *Emission : bandes amateurs H.F. + 50-54 MHZ*
- *Puissance sortie : 100 Watts - H.F. 10 Watts - 50/54 MHZ*
- *100 mémoires*
- *Alimentation : 12 Volts, 20 Ampères*

ANTENNE FILAIRE
760F
haute qualité DRAE de 20 mètres pour l'émission et la réception entre 2 et 30 MHZ

ou en 4 mensualités de **2605F**

10420F AU COMPTANT frais de port inclus

STATIONS "SPECIAL ECOUTEURS"

Récepteur ondes courtes
ATS 818 SANGEAN
1290F

Câble
JV FAX-HAM COMM
290F

Antenne
SANGEAN 60
210F

1860F AU COMPTANT frais de port inclus

ou en 3 mensualités de **620F**

SPECIAL FÊTES

COMMUNICATION & Technologie

QUELQUES EXEMPLES DE PRIX...

LE TOP DES SCANNERS AOR 8000

3590F

PRESIDENT GEORGE

1990F

1190F

EURO CB PRO 101

DIRLAND 9353

1990F

MICRO KENWOOD MC 800

550F

ALINCO DJ-S41

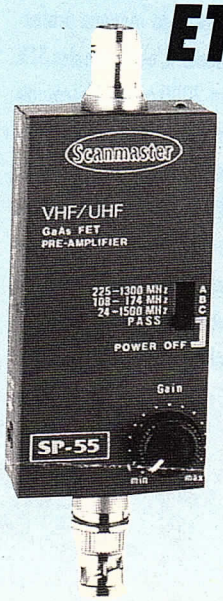
1190F

REVOLUTION EURO CB

1350F

PHOTOS NON CONTRACTUELLES

ET BIEN D'AUTRES... NOUS CONSULTER



PREAMPLI POUR SCANNERS SP55

990F

BON DE COMMANDE à retourner à :
COMMUNICATION ET TECHNOLOGIE 148, Av. du Maine 75014 PARIS

- ☐ Chèque ci-joint
- ☐ Contre remboursement (+35 F)
- ☐ Mandat lettre
- ☐ Carte Bleue N° ..... Date de validité .....

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au-delà

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

ARTICLE/PACKAGE	Qté	PRIX	TOTAL

RCBM 96/12

• COMME SA •

LA CB DE LA COLERE

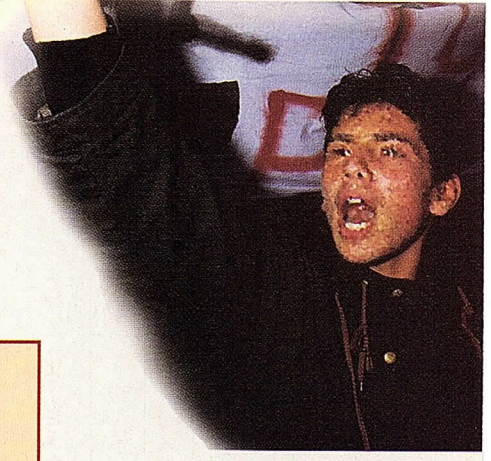
Après les ambulanciers, les cheminots et le personnel des compagnies aériennes, tous inquiets pour l'avenir de leurs professions malmenées par le gouvernement (les journalistes n'ont pas été ménagés avec la suppression de leur abattement fiscal), c'est le tour des routiers de descendre dans la rue. Barrages filtrants, opérations «escargot», les méthodes employées par les "Mille Pattes" pour se faire entendre sont connues... et elles ont fait leurs preuves !

Au moment où nous bouclions ce dossier, quelques grandes villes se trouvaient asphyxiées et nos concitoyens commençaient à craindre que l'on s'achemine vers une paralysie de notre pays, face à l'intransigeance des princes qui nous gouvernent. Aussi, pour ne pas être pris de court par un durcissement du mouvement, nous vous avons préparé - dans l'urgence - ce dossier, tout en souhaitant que les négociations soient entreprises très rapidement, quitte à le rendre obsolète !

Comme toujours, lorsque la circulation routière se trouve considérablement perturbée, les radiocommunications jouent un rôle primordial. Et, comme nous allons le voir, la Citizen Band se retrouve en première ligne. Non seulement, elle est employée par les grévistes lorsqu'ils organisent certaines actions mais, en outre, la CB vient en aide aux usagers de la route en les informant de l'emplacement des bouchons, voire en les radioguidant.

DES MOYENS "PROS" DE COMMUNICATION

En raison de la portée limitée offerte par le matériel 27 MHz, les "révoltés du grand ruban" ne doivent pas compter dessus pour établir des liaisons avec les divers barrages mis en place dans une même région et séparés par des dizaines de kilomètres. Ils disposent pour cela de moyens professionnels bien plus performants. C'est le cas des SFR analogiques, des Radiocom 2000 ou du RE (réseau d'entreprise), des 3RP, ainsi que des GSM que l'on rencontre de plus en plus fréquemment dans les cabines. De plus, les radiotéléphones numériques garantissent une certaine confidentialité quant au contenu des communications, car si l'interception et le décryptage sont réalisables par des services spécialisés, cela ne s'en révèle pas moins assez complexe...



LA CB : UN OUTIL COMPLÉMENTAIRE

En cas de conflit, la CB peut se transformer en un outil de communication très utile pour les grévistes. Ainsi, sur un barrage constitué d'un grand nombre de poids lourds, celà permet aux chauffeurs de demeurer entre eux en liaison, et de régler par cette voie tous les menus problèmes d'intendance. Il en va de même pour communiquer entre responsables de barrages situés non loin les uns des autres. Enfin, lors de certaines opérations telles que les progressions "escargot", les participants sont à même de coordonner entre eux leurs déplacements : tous les véhicules du convoi agissent de concert. Est-il besoin d'ajouter que contrairement aux systèmes radio précédents, l'utilisation de la Citizen Band est entièrement gratuite, sans la moindre limitation de durée des communications, etc....

BROUILLAGES

Les forces de l'ordre (gendarmerie, CRS et police) remplissant des missions de police routière se sont progressivement équipées de stations CB mobiles. Les initiés repèrent d'ailleurs sans mal les antennes supplémentaires CB qui hérissent désormais certains véhicules de patrouille. Ces installations ne servent pas toujours qu'à faire de l'écoute et donc à intercepter les messages des cibistes, dont bien sûr ceux des usagers de la route échangés sur le canal 19. Ainsi, lorsqu'ils réalisent un contrôle de vitesse avec un cinémomètre fixe, les "QRM 22" n'hésitent plus à placer non loin de là un véhicule équipé CB en porteuse sur le canal 19 qui rediffuse par exemple un programme radio quelconque... Ce qui a pour conséquence de brouiller le canal et de rendre totalement impossible la réception de messages transmis par d'autres mobiles, sauf pour des stations extrêmement proches. Une technique employée également lors des derniers conflits avec les routiers et pratiquée parfois même avec des stations fixes, selon certains renseignements confidentiels...

UN CANAL DE CRISE : LE 22

Dans une situation exceptionnelle entraînant de gros problèmes de circulation que l'on qualifiera de "crise" face à l'inévitable engorgement qui se produit alors sur le canal 19 et aux spécificités des canaux 27 et 9, Radio CB Magazine suggère l'adoption d'un autre canal convenu à l'avance sur lequel basculeraient toutes les stations souhaitant obtenir, ou au contraire fournir, des informations utiles aux usagers de la route. Après réflexion, c'est le canal 22 qui a été retenu. Et ce, pour diverses raisons, d'une part, c'est un numéro dont on se souviendra facilement (allusion aux forces de l'ordre et à la route, via l'expression "QRM 22"). De plus, n'étant pas placé trop près des canaux 9, 19 et 27, le 22 ne risque pas d'être victime de moustachages provenant de stations opérant sur l'un de ces trois canaux d'appel. Enfin, pour les stations qui opèrent avec de petites antennes accordées sur le canal 19, le choix du canal 22 ne doit pas poser de problème, car si le tos s'avère satisfaisant sur le 19, il doit l'être également trois canaux au dessus...

LA CB INFO DES USAGERS

Touchés directement par les opérations de blocage ou, pour le moins, de filtrage de la circulation (tout comme lorsque les intempéries s'en mêlent), les usagers de la route ne se retrouvent pas totalement impuissants. Ceux qui disposent d'un poste CB à bord de leur véhicule bénéficient ainsi de l'effet légendaire de solidarité qui se manifeste spontanément entre eux en cas de difficulté. Ils s'échangent alors de précieuses informations sur les routes demeurées libres et sur celles où la circulation est paralysée. Ceci, bien sûr, afin de pouvoir contourner les barrages et parvenir malgré tout à destination. On soulignera par ailleurs qu'en pareil cas, les demandes de radioguidages se multiplient de manière considérable.

PRIVILÉGIER L'INFORMATION

D'emblée, on balayera la principale objection qui ne manquera pas d'être formulée contre l'instauration d'un canal 22 "de crise". Il ne s'agit nullement de faire le jeu du gouvernement et de passer pour des briseurs de grève ! D'autant que les automobilistes,

dans leur majorité, respectent les réactions des routiers et leurs témoignent une réelle sympathie, voire une grande solidarité. L'objectif affiché est de venir en aide aux automobilistes livrés à eux-mêmes et souvent complètement perdus lorsqu'une telle mésaventure survient dans une région qu'ils connaissent mal. Il s'agit également de pallier à certains inévitables désagréments rencontrés par ceux qui sont tombés dans la nasse des routes obstruées : pas d'alimentation alors qu'un bébé se trouve à bord, réservoir d'essence vide, etc... Sur un plan préventif, cela permet aussi de limiter les risques d'accident en prévenant les usagers de la présence d'un obstacle : des camions formant un barrage filtrant. Grâce à l'entraide qui se manifeste naturellement entre les adeptes du 27 MHz, les stations mobiles et fixes de la région leur donneront spontanément un solide coup de main et contribueront à éviter qu'une manifestation spectaculaire ne soit ternie par des drames... Comme pour le canal 19, il importe de respecter certaines règles élémentaires d'exploitation d'un tel canal : passage en émission de manière très brève, et uniquement pour donner ou solliciter des informations routières. Ne jamais engager de longues conversations sur cette fréquence, mais proposer aussitôt un changement de canal (QSY). Dans la mesure du possible, avant de passer en émission, s'assurer que la fréquence est libre.

Il va de soi que le succès d'une telle initiative repose sur une mobilisation spontanée des cibistes opérant dans les régions touchées. En plus des opérateurs des stations fixes impliqués dans la veille du canal 9, toutes les bonnes volontés seront les bienvenues sur le 22. Ceci, afin de démontrer une fois de plus

CANAL 9

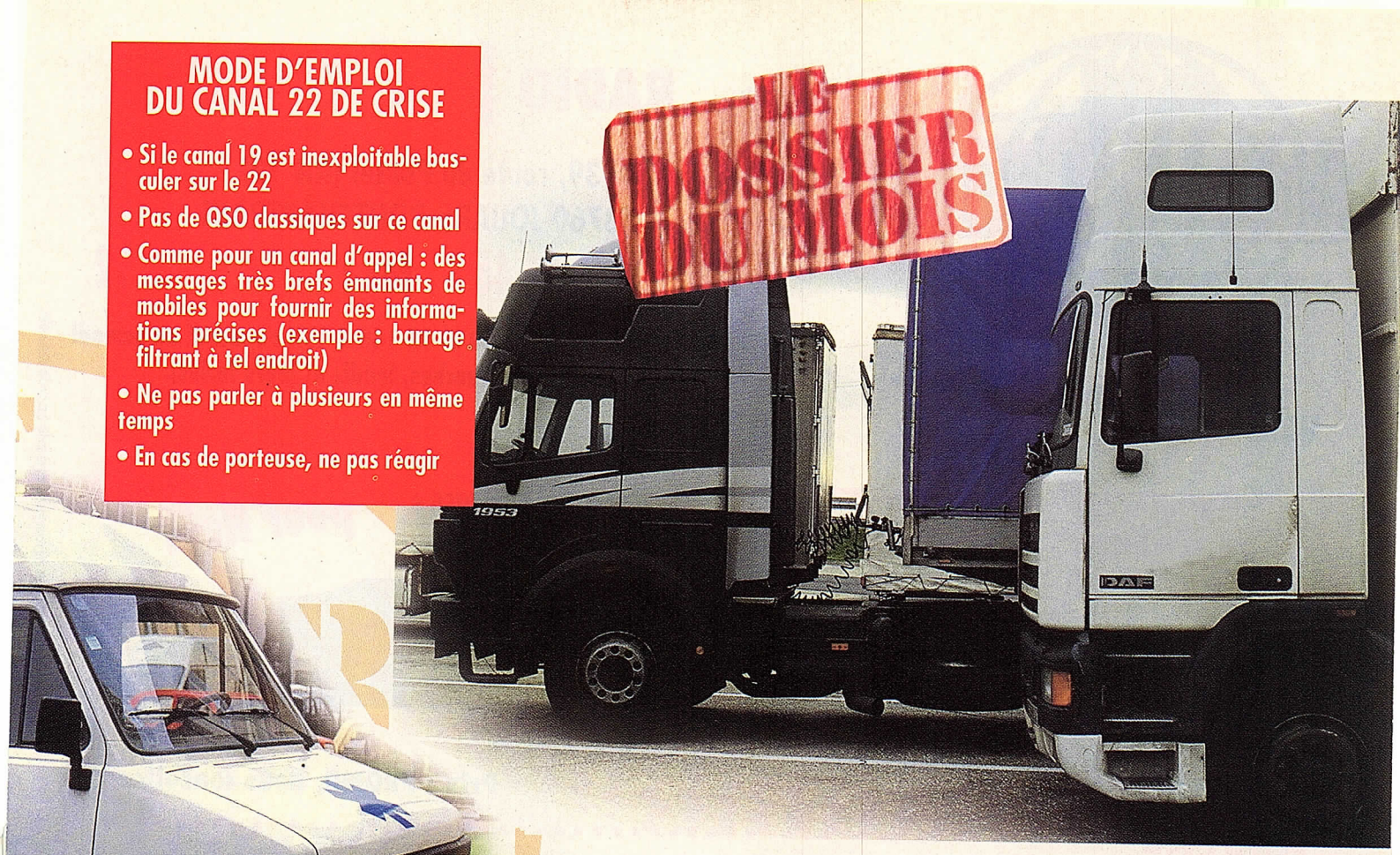
Le canal 9 étant un canal d'urgence, il doit être exclusivement réservé à des appels sollicitant des secours (dépanneur, pompiers, Samu, DDE, etc...) et à des liaisons permettant de préciser ces demandes, ainsi qu'à les relayer vers des stations fixes disposant du téléphone. Ce canal 9 ne doit en aucun cas être employé pour y effectuer des liaisons n'ayant pas un caractère d'urgence. Y compris des demandes de radioguidage ou d'état des routes. Il importe en effet de le laisser libre, "pour le cas où...". Et ce, d'autant que dans certaines régions (comme la Normandie), des opérateurs veillent ce canal 9 afin de pouvoir répondre promptement à une demande de secours. En l'encombrant, certains irresponsables - heureusement de plus en plus rares - privent l'ensemble des usagers d'un moyen radio d'alerte capable de sauver des vies humaines.

CANAL 19

Adopté par bon nombre d'usagers de la route (qu'ils soient routiers, automobilistes, voire motards !), le canal 19 déverse un flot quasi continu de messages brefs : demandes de renseignements, sollicitations de radioguidages, appel d'une station amie, mais aussi informations spontanément "balancées" par des conducteurs signalant un bouchon, un ralentissement, un radar embusqué, un véhicule en panne, voire un accident. Particularité du système : la plupart des stations se contentent d'écouter, et celles qui interviennent sur l'air sont surtout des mobiles. Ce qui ne perturbe pas trop la réception des autres stations et n'entraîne pas trop de cacophonie. En effet, la portée d'une station mobile s'avère bien plus limitée que celle d'une fixe.

MODE D'EMPLOI DU CANAL 22 DE CRISE

- Si le canal 19 est inexploitable basculer sur le 22
- Pas de QSO classiques sur ce canal
- Comme pour un canal d'appel : des messages très brefs émanants de mobiles pour fournir des informations précises (exemple : barrage filtrant à tel endroit)
- Ne pas parler à plusieurs en même temps
- En cas de porteuse, ne pas réagir



que la CB sait se montrer utile et d'une grande efficacité lorsqu'il le faut.

Philippe GUEULLE

LES REVENDICATIONS

La plate forme revendicative présentée par les syndicats a le mérite d'être claire. Les routiers exigent une réduction réelle des temps de travail, une rémunération de tous les temps travaillés (par exemple, les heures d'attente sur les terminaux), une hausse des salaires, la retraite à 55 ans pour les conducteurs et travailleurs chargés de travaux pénibles, une refonte de la convention collective nationale, la reconnaissance du droit syndical, ainsi qu'un arrêt des licenciements et de la précarisation par le biais de la création d'emplois stables. Force est de reconnaître que les conditions de travail des chauffeurs routiers français sont devenues au fil des années de plus en plus difficiles, d'autant que la concurrence étrangère bénéficie d'une réglementation plus souple. Au cœur du conflit est mise en cause l'opacité, voire l'illégalité, des pratiques actuelles de décompte des heures de travail et de leur rémunération.

RADIO DX CENTER

39, route du Pontel (RN 12)
78760 JOUARS-PONTCHARTRAIN
Tél. : 01 34 89 46 01 Fax : 01 34 89 46 02

OUVERT DE 10H À 12H30 ET DE 14H À 19H du mardi au samedi (fermé les dimanches, lundis et jours fériés).

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Des prix cadeaux pour Noël

Photos non contractuelles et promotions dans la limite des stocks disponibles

PRESIDENT JACKSON + FREQUENCEMETRE

AM - FM - USB - LSB
Avec fréquencemètre externe fonctionnant en émission et réception
Prix : **1890 F**
Prix sans fréquencemètre : **1390 F**

PRESIDENT SHOGUN*

AM - FM - USB - LSB - CW
1690 F

BASE HERCULE 2950 F

AM - FM - USB - LSB - CW

NOUVEAU MODELE

Prix : PROMO, nous consulter

NOUVEAU

Installez un fréquencemètre pour votre Jackson

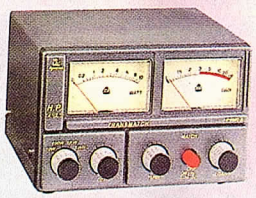
(fonctionne en Emission/Réception)

Installation d'un fréquencemètre 6 chiffres fonctionnant en émission et en réception sur votre Jackson. Alignement de votre poste comprenant recalage en fréquence, réglage du taux de modulation, de la sensibilité en réception, de la puissance d'émission et nettoyage interne complet. Effectué sur un banc de mesure CMS-50 RHODES & SCHWARTZ / délai 48 H (hors transport).

PRIX EXCEPTIONNEL : 590 F T.T.C. (Frais de port retour en colissimo recommandé inclus)

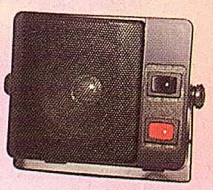
* Matériel réservé aux radioamateurs

HP-1000 S



TOS/Watt-mètre/Matcher - 1/10/100/1000 W
26 à 28 MHz
295 F

CB 905



Haut-parleur avec filtre
5W - 8Ω
75 F

HP-201 S

TOS / Watt-mètre
1/10/100/1000 W
135 F

MEMOBOX

Enregistreur de messages pour CB
345 F

BON DE COMMANDE à retourner à :

RADIO DX CENTER - 39, route du Pontel (RN 12) - 78760 Jouars-Pontchartrain - Tél. : 01 34 89 46 01 - Fax : 01 34 89 46 02

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Ville : ..... Code postal : .....
Tél. (facultatif) : ..... Fax : .....

Article	Qté	Prix	Total

Port recommandé collissimo (colis de - de 15 kg ou inférieur à 1m.) .....70 F
Port forfait transporteur (colis de + de 15 kg ou supérieur à 1 m. ex : antenne) .....150 F

Expédition dans toute la France Métropolitaine sous 48 heures. (dans la limite des stocks disponibles). DOM - TOM nous consulter.

Des prix fous pour Noël sur les gammes

KENWOOD ET ALINCO

APPELEZ-NOUS VITE AU 01 34 89 46 01

Catalogues (CB, radioamateurs), tarifs et promos contre 30 F (en timbres ou chèque).

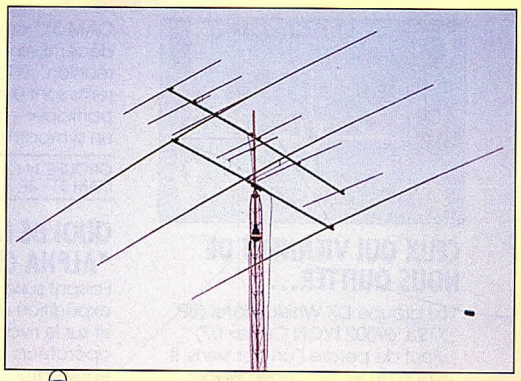
ZX YAGI

ATTENTION, antennes uniquement réservées aux DX-EURS !

Radio DX Center

TYPE	Nb d'éléments	Long. boom	GAIN (dBi)	PRIX (T.T.C.)
ZX-112 BEAM	2 éléments	0,9 m	6,3	1 245 F
ZX-113 BEAM	3 éléments	3 m	9,1	1 590 F
ZX-114 BEAM	4 éléments	5 m	11,4	1 990 F
ZX-115 BEAM*	5 éléments	7,5 m	12,1	2 600 F
ST11DX BEAM*	5 éléments	8 m	12,7	2 700 F
ZX-116 BEAM*	6 éléments	11,40 m	12,5	3 150 F
ZX-117 BEAM*	7 éléments	14,9 m	14,1	4 150 F
ZX-118 BEAM*	8 éléments	18 m	15,1	4 750 F
ZX-1110 BEAM*	10 éléments	16,70 m	15,8	5 450 F

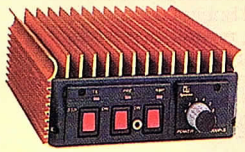
** Livré avec kit de soutien*



VIMER

- **K46 Mondial Special** 5 m / 3000 W / 9,9 dB ... **790 F**
  6 radians de 2,5 m + 4 radians capacitifs en tête
- **K46 Mondial-4** 6,8 m / 3000 W / 8 dB ..... **650 F**
  4 radians de 2,5 m
- **Discône DX-B** 1,30 m 106 à 860 MHz ..... **290 F**
- **K46 Mondial-6** 6,8 m / 3000 W / 9 dB ..... **725 F**
  6 radians de 2,5 m
- **K32 Mini GP** 1,5 m / 3 dB / 100 W ..... **250 F**
- **Discône DX-C** 2 m 25 à 1300 MHz en Rx ..... **470 F**
  TX : 27 MHz, 144 et 430 MHz

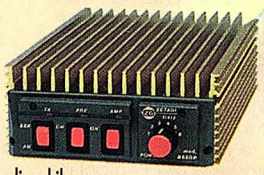
B-300PS



Ampli. mobile
150/300 W

470 F*

B-550P



Ampli mobile
300/600 W

1 090 F*

BV-131 S

Amplificateur fixe ventilé
100 / 200 W - 220 volts

470 F*

BV-135 S

Amplificateur ventilé - 200/400 W
220 volts

695 F*

MC 80 Kenwood

Micro de table
Préampli + lock

550 F

MC 60 A Kenwood

Micro de table
Préampli + lock

895 F

MC-85 Kenwood

Micro de table
Préampli compresseur

995 F

Nous câblons gratuitement votre micro. Précisez-nous avec votre commande le câblage souhaité.

Incorporer un scanner à votre PC avec WinRadio

3490 F

UNIVERS DE LA CB

Tout sur la CB
et le matériel,
tous les clubs
et tous
les professionnels

195 F (+ 35 F de port)

UNIVERS DES SCANNERS 1996

Nouvelle édition
Environ 500 pages
Des milliers de fréquences
(O.C., VHF, UHF)
Entièrement remises à jour

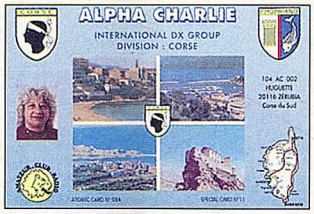
240 F (+ 35 F de port)

Radio DX Center

RADIO DX CENTER

39, route du Pontel (RN 12)
78760 JOUARS-PONTCHARTRAIN

Tél. : 01 34 89 46 01 Fax : 01 34 89 46 02



CEUX QUI VIENNENT DE NOUS QUITTER...

* Le groupe DX Whisky Hôtel (BP 7123, 69302 LYON Cedex 07) vient de perdre l'un des siens. Il s'agit du jeune Cédric Péron, âgé de seulement 15 ans. Tous appréciaient la station "14 WH 161", désormais muette pour toujours. Quelle épreuve pour ses parents, sa famille et ses nombreux amis du 27 MHz.
* La tristesse est grande au sein du groupe Alpha Charlie (BP 80028, 60181 NOGENT SUR OISE Cedex) depuis l'annonce du décès de la responsable de leur division "Corse". Leur regrettée amie Huguette, alias "104 AC 002" sur les ondes, s'est éteinte à Zérubia (Corse-du-Sud), le 10 septembre dernier. Jamais les "Alpha Charlie" n'oublieront la femme d'exception qu'elle était.

Notre Rédaction adresse ses sincères condoléances aux familles des disparus.

14 CAM 31 : BIENTOT EN A.G.

Originaire de la Haute-Garonne, plus précisément de Muret, le Groupe International DX "14 Charly Alpha Mike 31" a mené à bien, les 27 et 28 juillet derniers, une activation dans le département limitrophe du Tarn. Le lieu exact du rendez-vous était le Col de Sié, culminant à près de 1000 mètres d'altitude, à proximité de Lacaune, une ville réputée pour son excellente charcuterie. Malgré une logistique sans faille, cette "expé" ne s'est pas réellement déroulée sous les meilleurs auspices. Parmi les difficultés rencontrées par les "C.A.M.", citons tout d'abord la cruelle absence de propagation. Mais, c'est la météo qui joua le plus mauvais tour aux membres présents sur le site. Nos amis furent en effet confrontés à des conditions climatiques d'une autre saison ! Grâce à la persévérance de l'équipe, 63 numéros progressifs furent tout de même distribués, ce qui se traduit par 4 divisions et 25 départements contactés. Des résultats qu'il devrait être possible d'améliorer lors de l'édition 97... Signalons enfin que l'assemblée générale de fin d'année du "14 CAM 31" aura lieu le samedi 7 décembre 1996 à 17h30. Une réunion - à laquelle tous les adhérents sont évidemment invités à participer - qui se terminera par un sympathique repas.

GROUPE 14 CHARLY ALPHA MIKE 31 - 14 CAM 31 - BP 30 - 31602 MURET Cedex.

QUOI DE NEUF CHEZ LES "ALPHA CHARLIE" ?

Faisant suite à une première expédition estivale qui les conduisit sur le rivage charentais, les opérateurs de l'" Amateur Club Radio International" de Nogent-sur-Oise ont remis ça les 17 et 18 août, sur le plateau picard, cette fois. Une sortie qui était animée par Christian (AC001), aidée dans sa tâche par les membres de la section "Nord" du groupe. Durant ce court séjour à la campagne, la "propag" se montra plutôt déficiente, ce qui ne facilita évidemment pas l'établissement des liaisons. Mais, faisant preuve de ténacité, les "Alpha Charlie" sont néanmoins entrés en contact avec une douzaine de départements et 6 divisions (1, 30, 31, 161, 165 et 327). Rappelons que le club dispose maintenant d'une caravane que deux de ses membres - Laurent (AC04) et Franck (AC154) - ont merveilleusement transformé en "PC radio". Ses équipements ne demandent qu'à servir... Recevant de plus en plus de courrier, dont beaucoup de demandes de QSL, les "A.C." jugent utile de préciser à leurs amis collectionneurs les conditions qu'ils appliquent en la matière. En guise de participation aux frais engagés, il convient de leur fournir un timbre (3 F) pour l'affranchissement de l'envoi, accompagné d'un autre par tranche de 3 cartes expédiées (17 modèles différents).

AMATEUR CLUB RADIO INTERNATIONAL - ALPHA CHARLIE - BP 80028 - 60181 NOGENT SUR OISE Cedex.

PROCHAIN CONTEST DES "AMIS DES ONDES"

Connues pour le dynamisme, les stations appartenant au club "Amis Des Ondes" (A.D.O.), basé dans le Nord, à La Gorgue, vous donnent un nouveau rendez-vous sur l'air. En effet, du samedi 14 décembre 1996 jusqu'au mercredi 1er janvier 1997, se déroulera le contest interne des "Alpha Delta Oscar", dont la vocation "internationale" n'est plus à démontrer. Précisons qu'aucune fréquence n'est définie pour l'instant. Son choix se fera au tout dernier moment, en fonction de l'occupation des canaux habituellement utilisés pour ce type d'opérations. Comme l'indique la magnifique

carte QSL réalisée pour la circonstance, cette activation permettra aux "A.D.O." de présenter à leurs nombreux amis leurs meilleurs vœux à l'occasion du changement d'année. Bien sûr, cette fois encore, conformément à l'engagement pris par les DXeurs de La Gorgue, aucune contribution financière ne sera demandée aux participants. Ces derniers apprécieront ! Ajoutons qu'au programme des réjouissances de la saison à venir, sont déjà inscrites quatre autres manifestations de cette nature. La preuve, s'il en fallait une, de la bonne santé affichée par ce sympathique groupe de cibistes nordiques...

AMIS DES ONDES - A.D.O. - BP 8 - 59253 LA GORGUE.

SEJOUR EN SUISSE REUSSI POUR LES "INDIA FOX" DU "93"

Du 13 juillet au 3 août 1996, les "India Fox" issus de la section "Paris-Nord Seine", basée à Aulnay-sous-Bois, ont mis à profit leurs vacances d'été pour organiser, en Suisse, une activation portant l'indicatif "15/14IF132". Le tout premier contact fut établi le samedi 13, à 9h40, avec la station "1AR1616", op. Christian, originaire du département de la Gironde. Quant à la dernière liaison, elle fut réalisée avec "14VO308", op. Monique, résidant en Haute-Savoie. A ce titre, elle reçut, le 1er août, à 21h56, le numéro progressif 312 ! Autant de contacts qui permirent de converser avec des correspondants installés dans 47 départements français et 18 divisions étrangères. On le constate, le bilan s'avère satisfaisant. Au cours des premiers jours de leur expédition, les "India Fox" utilisèrent comme antenne une "President GPA 1/2 onde", perchée à 6 m du sol. Par la suite, dans un souci évident de discrétion (c'est recommandé en Suisse !), celle-ci fut remplacée par une "Sirio Hy-Power 4000", moins visible car seulement posée sur le toit d'un véhicule... Cet aérien était raccordé à un "RCI 2950", fonctionnant avec un micro Euro Master Plus Echo. Merci à toutes les stations qui ont contribué à la réussite de cette opération, à commencer par celles qui, spontanément, ont couvert une partie des frais postaux engagés.

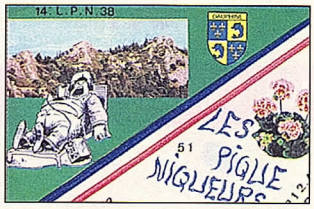
INDIA FOX DX GROUPE - Section "Paris-Nord Seine" - BP 145 93623 AULNAY SOUS BOIS Cedex.

L'ANTENNE "ALSACE" DU GROUPE F.A.T. AGIT... ET RECRUTE

En juillet 95, souvenez-vous, le groupe "Florida Alfa Tango" (F.A.T.) voyait le jour à Béziers (Hérault). Rapidement, son rayon d'action dépassa les limites de ce seul département... C'est ainsi que s'est constituée récemment une section "Alsace" dont le siège est implanté à Sélestat (Bas-Rhin). Placée sous la responsabilité d'Eric (14FAT121), celle-ci réunit déjà une dizaine de passionnés de "longue distance", tous issus des départements 67 et 68. Leur devise : Libre et heureux (Free and happy) ! Cherchant à accroître ses effectifs, le coordinateur "Alsace" vous invite, DXeurs de la région, à le rejoindre. Il se tient à votre entière disposition pour vous fournir tous les renseignements que vous souhaitez obtenir en vue d'une future adhésion. A noter que dans le courant de ce mois de décembre, les "Florida Alfa Tango" alsaciens ont prévu de lancer une expédition DX (sans contribution) dans leur secteur. Tous les participants qui parviendront à entrer en contact avec eux recevront un exemplaire d'une remarquable QSL, fraîchement sortie de chez l'imprimeur. Une carte en couleur, restituant la beauté de l'habitat alsacien, qui, à notre avis, ne devrait pas laisser les collectionneurs indifférents !

GROUPE RADIO FRANCE "FLORIDA ALFA TANGO" - F.A.T. - Section "Alsace" - BP 271 - 67606 SELESTAT Cedex.

DU SANG NEUF EN ISERE AVEC "LES PIQUE-NIQUEURS" !



Curieux nom de baptême, pensez-vous, pour un nouveau club exerçant ses activités dans le département de l'Isère : "Les Pique-Niqueurs" ! Officiellement, c'est le 24 juin dernier que le groupe "14 Lima Papa November" a été déclaré à la sous-préfecture de Vienne. A l'heure actuelle, une dizaine de stations en font partie... et ceux qui souhaitent y adhérer n'ont qu'à se manifester auprès de ses dirigeants. A savoir : LPN 01 op. Claude (Président), LPN 08 op. Mickaël (Vice-Président), LPN 03 op. Marie-Line (Secrétaire) et LPN 02 op. Patou (Trésorière). Pour commencer à se faire connaître dans le monde des cibistes, du 22 au 29 juillet 1996, une première expédition "Spécial Vacances" a été mise sur les rails. Celle-ci s'est déroulée à Devesset, en Ardèche. Que soient remerciés ici tous ceux qui y ont pris part ! L'essai ayant été transformé, c'est sûr, d'autres activations de ce type verront prochainement le jour...

CLUB "LES PIQUE-NIQUEURS" - 14 L.P.N. - BP 29 - 38370 SAINT CLAIR DU RHONE.

PARTICIPEZ A L'OPERATION "UN GESTE = UNE FLEUR"

Cette année encore, la "Citizen Band Association Thierrypontaine" (C.B.A.T.) vous propose à participer à l'opération qu'elle met en œuvre, les 6 et 7 décembre prochains, dans le cadre du Téléthon. Durant ces deux jours, ses membres activeront une station spéciale dont le message sera "Un geste = une fleur". Pour l'entendre, il vous suffira de vous caler sur le canal 19 (QSY sur le "22"). Record à battre : les 576 fleurs en papier crépon ayant permis de reconstituer le blason de la ville de Ponthierry (Seine-et-Marne), l'an passé ! Les dons (10 F par fleur), à adresser à l'association, devront prendre la forme d'un chèque libellé à l'ordre du "Téléthon". C'est en mairie qu'ils seront comptabilisés. La réception des chèques sera aussitôt confirmée par l'envoi d'une carte QSL. Soyez généreux ! Réalisons maintenant une brève rétrospective des dernières activités de la C.B.A.T.. Le 11 juin, en l'honneur du mariage du président du club, une station baptisée "Les Mariés de l'An Deux" fut mise en place (60 contacts enregistrés). Ensuite, le 16 juin, quelques marins d'eau douce descendirent la Seine, entre Ponthierry et Thilly, à bord du "Rado de la Méduse", construit pour la circonstance (25 contacts "humides" !). Enfin, le 22 juin, eut lieu l'expédition "15ème anniversaire de la C.B.A.T.". Bilan : 50 liaisons établies malgré le manque de propagation.

CITIZEN BAND ASSOCIATION THIERRYPONTAINE - C.B.A.T. - BP 57 - 77983 PONTHIERRY Cedex.

SUCCES DE L'EXPEDITION DES "ROMEO FOX CHARLIE"

Comme indiqué dans nos colonnes, le "Rominet Fan Club" (R.F.C.), siégeant à Seclin (Nord), proposait à tous les DXeurs du globe de prendre part à une expédition, du 27 juillet au 4 août 1996. C'est Jean-Claude (RFC 001), le président du club, qui en avait encore déterminé le QTH. A savoir : la cour d'un centre équestre, sur les hauteurs de Frénois (Aisne). De nombreux "Roméo Fox Charlie", venus en famille, y participaient. L'occasion était en effet trop belle de passer ensemble une semaine de vacances dans une ambiance formidable ! La préparation des repas était assurée par les XYL du groupe, qui, spontanément, se relayaient aux fourneaux. A l'heure du bilan, ce sont pas moins de 226 contacts confirmés que les organisateurs pouvaient recenser avec satisfaction. Ce qui n'est pas mal du tout si l'on précise que 13 divisions figurent à ce tableau de chasse. Pour chaque liaison établie, un magnifique certificat en couleur était automatiquement remis à son auteur. En conclusion, la grande antenne utilisée, agrémentée d'une jolie bannière de la région Nord-Pas-de-Calais flottant dans le ciel ardennais, se révéla... à la hauteur !

ROMINET FAN CLUB - R.F.C. - BP 627 - 59476 SECLIN Cedex. Tél. : 03 20 90 07 94.

FRANCE DX : BONS SOUVENIRS D'ANDORRE !

L'été dernier, plus précisément du 2 au 6 août, une équipe du club "France DX" (né le 1er avril 1996), conduite par Antoine, alias "14FDX104", a activé l'une des divisions européennes les plus convoitées par les DXeurs du monde entier : la Principauté d'Andorre. Disposer d'une station située à plus de 2100 m d'altitude, cela ne laisse personne de marbre ! De Plaisir (Yvelines), sans difficultés, les "FDX" impliqués dans le projet "51 FDX 00" gagnèrent donc la Principauté par la route. Un beau voyage tout de même ! Arrivés sur place, ils ne tardèrent pas à monter l'ensemble de leur matériel. Comme antennes, ils employèrent deux modèles distincts : une "Black Bandit" (5/8 d'onde) et une directive de type "Yagi" à 5 éléments. Bien équipés, ils réussirent la performance de distribuer pas moins de 1000 "progressifs", touchant ainsi 74 départements et 34 divisions (Brésil, Orkney Sud, Sahara Occidental, U.S.A., etc...). Encouragés par le succès remporté par cette activation, lui-même conforté par la réussite d'autres "expé" récentes (Féria de Malaga, en Espagne, Multirégionales, en France, etc...), les "FDX" comptent multiplier les sorties dans les divisions étrangères ainsi que dans les îles de l'Hexagone. Rappelons au passage qu'ils occupaient le stand n°21 du récent salon d'Elancourt (SARADEL). L'occasion idéale pour se faire connaître auprès d'un large public...

CLUB FRANCE DX - FDX - BP 30 - 78371 PLAISIR Cedex.

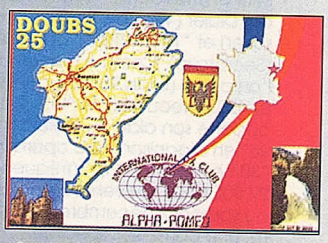
TELETHON : QUELQUES "EXPE" DE DERNIERE MINUTE !

● ● ● *Les 6, 7 et 8 décembre prochains, le groupe Radio Friendship (BP 1, 78111 DAMMARTIN EN SERVE/Tél. : 01 30 42 58 02) lancera une activation baptisée "14 RF/TELETHON" sur la fréquence 27,590 MHz (+/-10 kHz), en USB et en CW. Cette opération menée par les cibistes des Yvelines viendra épauler celles proposées par le Comité des Fêtes ainsi que par le Comité Sportif et Culturel de Dammartin-en-Serve. On le voit, c'est toute une commune qui se mobilise à cette occasion !*

● ● ● *Les vendredi 6 et samedi 7 décembre 1996, trois groupes implantés dans le département de la Vienne (Tango Delta Alpha, Echo Charly et Alpha Roméo Victor) s'associeront pour organiser une activation spéciale commune, portant l'indicatif "Tango Echo Alpha/00". Fréquences choisies : 27,455 MHz pour les appels et 27,405 MHz pour le dégagement. Une contribution volontaire sera demandée pour chaque numéro progressif donné (chèques à l'ordre de l'AFM/Téléthon). En retour, vous recevrez une QSL et un diplôme. Coordonnées à utiliser : Activation Spéciale "Tango Echo Alpha/00", Mairie de Dissay, 86130 DISSAY.*

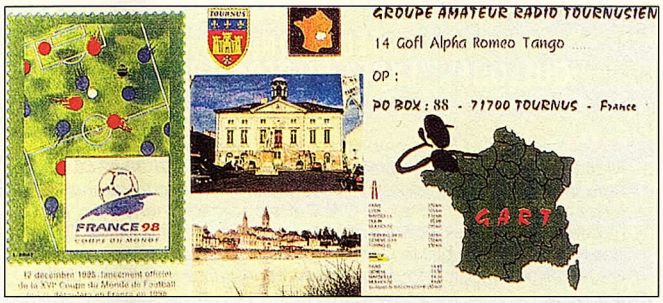
● ● ● *En plein accord avec l'A.F.M., le jeune club de DXeurs "Radio Champagne Ardennes" (R.C.A., BP 12, 51110 WARMERIVILLE) se manifestera sur les ondes dans le cadre du Téléthon 96. Il s'agira plus précisément d'une activation spéciale en multi-stations qui intéressera les départements des Ardennes (08) et de la Marne (51). Une seule adresse à retenir pour l'envoi des QSL, accompagnées de dons (chèques libellés à l'ordre de l'A.F.M.) : 14 R.C.A./Spéciale Téléthon, 22, Rue Raphaël, 51100 REIMS. Soyez généreux !*

● ● ● *Faisant suite à une décision prise au cours de l'assemblée générale du 12 octobre dernier, les "Alpha Roméo" appartenant à la section "Franche-Comté" (BP 53, 25250 L'ISLE SUR LE DOUBS), placée sous la responsabilité de Frédéric (14AR3493), organiseront une expédition DX les 7 et 8 décembre prochains. Cette activation "48 heures non-stop" se déroulera sur les hauteurs de Morteau (Doubs). Une ville qui, soit dit en passant, sera l'un des 8 principaux centres de promesses de l'Hexagone, l'espace d'un week-end...*



● ● ● *Du vendredi 6 (à partir de 20 h) au dimanche 8 décembre 1996 (jusqu'à 19 h), la division "France" du groupe "Lima Mike" (BP 36, 87250 BESSINES SUR GARTEMPE) sera sur la brèche. En effet, ses membres lanceront continuellement des appels sur les fréquences 27,750 et 27,755 MHz, au seul profit de l'A.F.M. Une modeste contribution (1 timbre à 3 F) sera demandée aux participants pour l'envoi du diplôme spécialement édité pour l'occasion. Merci aussi d'adresser un maximum de dons (sous forme de chèques ou de mandats établis à l'ordre de "A.F.M./Téléthon 96"). Grâce à votre aide, la science fera encore des progrès.*

● ● ● *Pour la cinquième fois, le groupe lyonnais OMEGA (nouvelle adresse : BP 9102, 69263 LYON Cedex 09) apportera son concours à l'Association Française contre les Myopathies (A.F.M.), les 6 et 7 décembre prochains. Depuis cette grande ville, sera donc organisée une activation intitulée "14 OMEGA TELETHON 96". La QSL créée pour l'occasion sera retournée à tous ceux qui, ayant reçu un numéro progressif à la suite d'un contact, feront parvenir un don libellé à l'ordre de "AFM Téléthon". L'équipe conduite par Thierry (14 OMEGA 001) compte énormément sur la générosité des DXeurs, sensibilisés par cette noble cause.*



LE "C.C.T." CEDE LA PLACE AU "G.A.R.T."

Sous l'impulsion de cibistes souhaitant œuvrer dans leur région, apparaissait à Tournus (Saône-et-Loire), en 1992, le "Club Cibiste Tournusien" (C.C.T.). Constatant que l'expression "Cibi" se limitait pour certains aux seuls propos entendus sur le canal 19 (dont la teneur n'est malheureusement pas toujours de bon aloi !), les "Charly Charly Tango" ont émis le désir de changer de nom. C'est désormais sous l'appellation "Golf Alpha Roméo Tango" qu'ils s'identifient. Ils appartiennent en effet maintenant au "Groupe Amateur Radio Tournusien" (G.A.R.T.). Une modification de libellé qui s'est d'ailleurs rapidement traduite par une demande accrue d'assistances... Ajoutons que ce club est placé sous la responsabilité de "14GART006" op. Michel (Président), "14GART004" op. Didier (Vice-président et trésorier) et "14GART001" op. Valérie (Secrétaire). Comme convenu l'an passé (bilan 95 : 101 contacts et 4205 F recueillis), le "G.A.R.T." apporte son aide au "Téléthon 96" en organisant une opération "30 heures non-stop" (fréquence 27,505 MHz), du vendredi 6 (18 h) au samedi 7 décembre 1996 (0 h). Une carte QSL spéciale, numérotée (tirage limité), sera adressée à chaque titulaire d'un "progressif", s'engageant à faire un don (merci de joindre une enveloppe timbrée pour le retour).

GROUPE AMATEUR RADIO TOURNUSIEN - G.A.R.T. - BP 88 - 71700 TOURNUS.

BUREAU "96/97" DE L'A.S.R.M. DE PORNIC (44)

Vendredi 27 septembre 1996, avait lieu l'assemblée générale annuelle de l'association "Assistance Secours Routière Maritime" (A.S.R.M.), de Pornic (Loire-Atlantique). De cette réunion présidée par "La Puce 44", il convient d'abord de souligner la nette progression relevée en matière d'assistances, surtout dans le Pays de Retz et dans la région de Saint-Nazaire. Pour assurer toutes les missions qui lui sont confiées, l'A.S.R.M. bénéficie souvent du concours de clubs amis implantés dans les environs. Citons, par exemple, les "India Fox 85", l'A.S.I.R. 85 et Les Mouettes 85, venus prêter main forte lors des épreuves suivantes : Marche Audax, Rezé-Pornic, Sainte-Pazanne-Pornic, Véhicules Grand-Mère... Il ressort également de cette "A.G." une augmentation sensible du nombre d'adhérents. Un renfort apprécié de tous ! En fin de séance, il fut procédé à l'élection du bureau devant "driver" le club tout au long de la saison "96/97". Sachez qu'il se compose des stations "Papi 44" (Président d'Honneur), "La Puce 44" (Présidente), "Roussillon 44" (Vice-Président), "La Blonde 44" (Secrétaire), "Titi 44" (Trésorière) et "Magnum 44" (Responsable "Assistances"). Une équipe sérieuse qui ne devrait pas manquer de travail...

ASSISTANCE SECOURS ROUTIERE MARITIME - A.S.R.M. - BP 65 44210 PORNIC.

A.R.A.S.S. SOS C.9 : UN SPECIALISTE DE L'URGENCE

Voici un an, le club "Appel Recherche Assistance Sécurité Secours SOS C.9" ouvrait ses portes à Saintes (Charente-maritime). Depuis ce 16 novembre 1995, que de travail accompli ! Aujourd'hui, il regroupe 70 stations, menées par "Albatros 85" (Président), "Tama" (Vice-Président), "Moka" (Secrétaire) et "TGV" (Trésorier). Leur devise : "L'aide humanitaire est un joyau que ni le temps, ni les événements, ne peuvent altérer". L'" A.R.A.S.S. SOS C.9" s'est fixé pour rôle de venir en aide à toute personne physique en difficulté, ceci par le biais d'une veille quasi-permanente des canaux 9 et 19. Dès que le club est averti d'un accident de la route, d'un malaise, d'une noyade, etc..., il alerte aussitôt par téléphone les services de secours compétents. De plus, il entreprend des recherches de personnes disparues, à la demande expresse des familles. Voulant étendre leur champ d'action, nos amis charentais recrute des bénévoles, sérieux et motivés. Que les candidats se manifestent vite ! D'ores et déjà, le groupe est présent dans les départements "17" (à Aigre feuille d'Aunis, La Rochelle, Marennes, Royan, Saintes et Surgères), "49" (à Chemillé), "53" (à Laval), "58" (à Nevers), "79" (à Bressuire, Moncoutant et Thouars) et "85" (à Coex, Fontenayle-Comte, La Roche-sur-Yon, Luçon, Mareuil-sur-Lay et Moutiers-les-Mauxfaits).

A.R.A.S.S. SOS C.9 - BP 13 - 17220 SALLES SUR MER. Tél. : 02 51 98 30 32. Fax : 02 51 98 30 45.

CREATION DE L'" A.A.C.B.F." AU COEUR DES VOSGES

C'est avec plaisir que nous saluons la naissance de l'" Association Aumontaise Citizen Band France" (A.A.C.B.F.) à Aumontzey, dans le département des Vosges. Précisons que c'est d'ailleurs le maire de la commune qui en est le président d'honneur. Tout a été officialisé par une assemblée générale qui s'est tenue le samedi 19 octobre 1996. A l'issue des élections organisées ce jour là, le bureau suivant a été constitué : "Grimlins 88" (Président), "Picasso 88" (Vice-Président), "Souris Blanche 88" (Secrétaire), "Fourmi 88" (Trésorier) et "Rat Blanc 88" (Responsable "Sécurité"). Pas moins de 20 stations figurent déjà dans les rangs de l'" A.A.C.B.F.", vieille de seulement quelques mois ! Si vous avez envie de les rejoindre, n'hésitez pas un instant. Prenez vite contact avec "Grimlins 88" qui vous expliquera tout dans les moindres détails.

ASSOCIATION AUMONTAISE CITIZEN BAND FRANCE - A.A.C.B.F. c/o M. Georges André - 170, Rue Emile Walter - 88640 AUMONTZEY. Tél. : 03 29 57 52 90.

120 CONTACTS A L'ACTIF DES "SIERRA LIMA BRAVO"

Dans le cadre du 1er Forum des Associations d'Auchy-les-Mines (Pas-de-Calais), le club "Sierra Lima Bravo", dont le siège se trouve à Labourse, animait une activation DX, samedi 7 et dimanche 8 septembre 1996. La délégation des "S.L.B.", présente à cette manifestation, se composait d'Alain (14SLB11), d'Isabelle (14SLB28), de Frédéric (14SLB29), de Paul (14SLB33), de Maryvon (14SLB52) et de Christian (14SLB55). Sur place, cette dynamique équipe bénéficia du soutien efficace des membres de la Commission pour le Développement du Sport qu'il convient de remercier au passage, de même que les différents présidents de clubs CB régionaux qui participaient au salon. Grâce aux efforts déployés par tous, ce sont en définitive 120 "progressifs" qui furent attribués aux stations répondant aux appels lancés dans leur direction. Ceci, en dépit d'un manque flagrant de "propag" ! En d'autres termes, 4 divisions (16, 30, 31 et 161) et... seulement 3 départements français constituent le tableau de chasse des "Sierra Lima Bravo". En 1997, à l'occasion du second Forum des Associations (un rendez-vous qu'ils ne manqueront pas), nos amis espèrent bien pulvériser ces résultats !

SIERRA LIMA BRAVO - S.L.B. - BP 31 - 62113 LABOURSE.

COMPOSITION DU NOUVEAU BUREAU DES "ALFA GOLF"

Le samedi 19 octobre 1996, les cibistes rattachés à la division "France" du Club Alfa Golf (C.A.G.), affilié à la F.F.C.B.L., ont assisté nombreux à une assemblée générale extraordinaire de leur section. Une importante réunion qui avait lieu en la salle Michel Brulé de Rouvroy (Pas-de-calais). A l'ordre du jour, figurait en bonne place la radiation d'un membre dont le comportement nuisait à la bonne image du club. Une procédure judiciaire serait d'ailleurs actuellement lancé contre lui... Dommage, tout de même, de devoir en arriver là ! A part cela, les stations présentes assistèrent à la remise des trophées du contest national de la division "Sud-Ouest", organisé par 14AG012 op. Georges. Afin de clarifier les choses, nous jugeons opportun de vous communiquer la composition précise du bureau des "Alfa Golf" : 14AG002 op. Michèle (Présidente, trésorière et resp. "BP"), 14AG004 op. Mireille (Vice-présidente et trésorière-adj.), 14AG025 op. Marc (Secrétaire et resp. "Inventaire"), 14AG082 op. Daniel (Relations publiques et resp. "Expéditions"), 14AG290 op. Hervé (Commissaire aux comptes), 14AG040 op. Jean-Luc et 14AG585 op. Josette (Adj. au commissaire aux comptes), 14AG003 op. Bernard (Resp. "Meeting") et 14AG539 op. Didier (Resp. "Flash Infos" et "Publicité").

CLUB ALFA GOLF - C.A.G. - Division "France" - BP 31 - 62320 ROUVROY. Tél. : 03 21 20 45 62 (entre 6 h/14 h ou 17 h/21 h).

T.S.F. : UN CONTEST POUR SON PREMIER ANNIVERSAIRE

Les 26 et 27 octobre derniers, de nombreux cibistes et radioamateurs ont honoré de leur visite le "2ème Salon des Radiocommunications de Loisirs d'Annezin", organisé conjointement par le club T.S.F. et les étudiants en BTS "Aco" du Lycée André Malraux de Béthune (Pas-de-Calais). Une manifestation qui permit, le temps d'un week-end, d'en savoir plus sur le monde mystérieux de la radio. Les clubs suivants y étaient représentés : BRI, CBR-DX, CBPNR, GCBLJ, GICNF DP, IRD, LAN, ONYX-62, RCLN, SLB... En flânant au milieu des stands, le public pouvait découvrir les diverses activités de ces associations de la région Nord-pas-de-calais, s'intéresser au matériel vendu d'occasion, assister en direct à la naissance de

QSL, de cartes de membre ou de porte-clés personnalisés (une initiative "Concepts et Services Médiatiques", de Carvin), etc... Le billet d'entrée donnait le droit à participer à la tombola dotée de plus de 5000 F de lots. Les deux principaux gagnants (Mrs. Favier et Lefebre) repartirent ainsi, chacun, avec un "President James" (offert par Norauto) sous le bras... De quoi donner envie aux absents de se déplacer l'an prochain ! Ajoutons que les "Tango Sierra Fox" fixent rendez-vous aux DXeurs, du 26 au 31 décembre, pour vivre leur "Contest TSF 1996", célébrant leur anniversaire. Tendez bien l'oreille pour répondre à leurs appels !

CLUB T.S.F. - BP 568 - 62411 BETHUNE Cedex. Tél. : 03 21 64 27 15.

R.C.B.B. : 175 CONTACTS REALISES DANS LE CADRE DE "BREST 96"

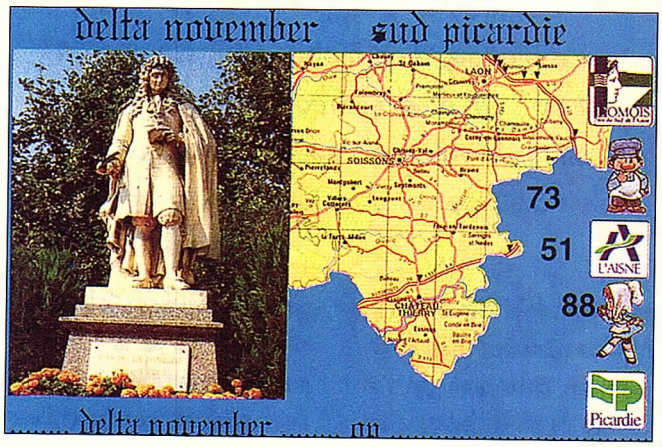
Comme d'autres groupes de DXeurs bretons, le "Radio-Club du Blockhaus de Bertheaume" (R.C.B.B.), installé à Plougonvelin (Finistère), a profité de l'organisation de "Brest 96" pour mettre sur pied une activation spéciale, en juillet dernier. Ce grand rassemblement européen de vieux gréements constituait en effet un événement considérable dans la région. Bien que de petits problèmes d'ordre technique (antenne) et atmosphérique soient venus quelque peu compliquer la tâche des opérateurs, le bilan de cette expédition appelée "14 RG/BR 96" n'est pas mauvais puisque, finalement, 175 liaisons furent réussies. Le premier numéro progressif fut attribué à la station "14NAT289", tandis que le dernier revenait à "54AT131". Les "Roméo Golf" tiennent à saluer au passage les deux plus jeunes DXeurs qui parvinrent à répondre à leurs appels. A savoir : Cindy (14AR4008), âgée de 12 ans, et Franck (54ICC005), n'ayant que 3 ans de plus qu'elle ! Chaque possesseur d'un numéro progressif confirmé s'est vu remettre une carte QSL éditée pour la circonstance (une jolie carte en couleur, reproduisant intégralement l'aquarelle "marine" de H. Kobell), un diplôme ainsi qu'une photo de la fête. De quoi garder un excellent souvenir du contact radio établi !

RADIO-CLUB DU BLOCKHAUS DE BERTHEAUME - R.C.B.B. - BP 5 - 29217 PLOUGONVELIN.

PLUS DE 200 PROGRESSIFS DISTRIBUES PAR LES "D.N." PICARDS

Créée en 1994, la section "Sud Picardie" du groupe DX "Delta November", de Calais, organisait une expédition "Spécial Vendanges" du 30 août au 1er septembre 1996. QTH d'émission pour cette activation : à 10 km de Château-Thierry (Aisne), sur le territoire de la commune de Romény-sur-Marne, au lieu-dit "Mouchelle". Un site a priori favorable compte tenu de son altitude : 204 m ! Sept membres du club étaient de la virée : Christian (14DN064), Patrice (14DN077), Marc (14DN081), Thierry (14DN083), Philippe (14DN105), Claude (14DN133) et Ginette (14DN124). C'est vers 16 h, le vendredi, qu'ils envahirent le terrain avec tout leur matériel (tentes, antennes, groupe électrogène, etc...). Les appels débutèrent aux alentours de 23 h et le premier numéro progressif fut vite attribué à la station "EME092", opérateur Hugues. Le lendemain, grâce à une petite ouverture de propagation, le cap des 150 contacts fut franchi vers minuit. Et le dimanche, à 17 h, le bilan pouvait être ainsi dressé : 216 "progressifs" distribués, 4 divisions (1, 20, 30 et 31) et 25 départements contactés. On le constate, le succès était au rendez-vous ! Prochaines sorties de la section picarde en 1997 : le 16 août en Charente-Maritime et les 6 et 7 septembre dans l'Aisne. Nous y reviendrons d'ici là...

GROUPE DELTA NOVEMBER - Section "Sud Picardie" - BP 612 62228 CALAIS Cedex.



A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29
COMME CA

ANJOU
LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48
COMME CA

EN SAVOIE
ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09
COMME CA

IMPORT-ELEC EUROCOM
96 rue Pasteur - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 62 30 76
Spécialiste CiBi depuis 1980
Président JIMMY 385,00 F*
Super-Star 3900 1245,00 F*
Président JFK 1390,00 F*
Vente par correspondance
* Frais de Port 50 F
Expédition le jour même...
TX toute marque, plus de 60 références disponibles.
Service après vente assuré. Montage, parking privé.
Ouvert du lundi au vendredi 9h00 à 12h00/14h00 à 19h00 - le samedi 9h00 à 19h00
COMME CA

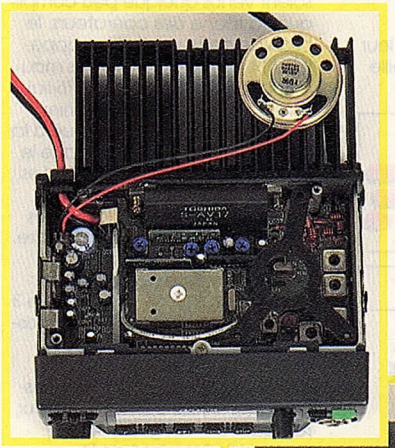
REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE
Pour figurer dans la rubrique «CASES SHOPPING», appelez le **(1) 46 05 88 00** ou renvoyez-nous ce coupon dûment complété accompagné de votre règlement d'un montant de **1370 Fht** (pour une parution / 350 F de frais technique inclus) + TVA 20,6% et **970 Fht** + TVA (pour les suivantes).
Nom . . . . . .Prénom . . . . . .
Adresse . . . . . .
. . . . . .
❑ Je souhaite réserver une case shopping au prix de 1 370 Fht + TVA
❑ Je souhaite réserver . . . . . Cases shopping au prix de 970 Fht + TVA + 350 F de frais technique (pour la première parution)
RADIO CB MAGAZINE 135 route de la Reine 92100 BOULOGNE

TRANSCEIVER MOBILE
ADI AR 146

Depuis peu, President Electronics importe et commercialise en France, sous la marque ADI, des transceivers destinés aux radioamateurs. Il y a quelques mois, nous avons testé un portatif VHF. Cette fois, c'est le tour d'un mobile VHF, baptisé "AR 146". Un émetteur-récepteur qui, nous allons le voir, ne souffre d'aucun complexe vis-à-vis de ses principaux concurrents.

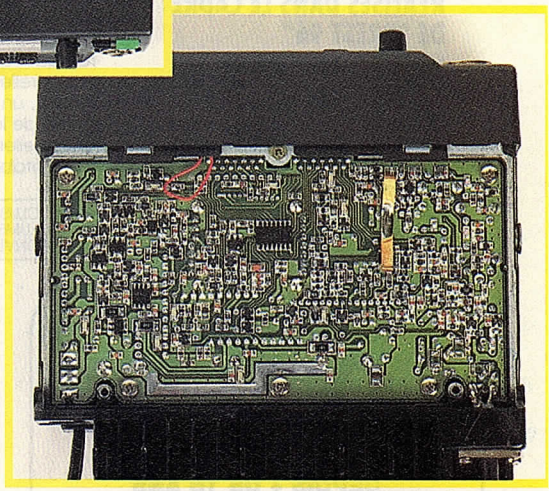
Grosso modo de la taille d'un poste CB ou d'un autoradio, l'" ADI AR 146" adopte une présentation que l'on qualifiera de plutôt classique. Une large partie centrale de sa face avant est occupée par un panneau d'affichage à cristaux liquides. Sur ses côtés et en dessous, ont été implantées les diverses commandes ainsi que la prise du micro. De couleur particulièrement discrète (coffret et façade adoptent des teintes noire et grise tandis que les sérigraphies sont blanches), l'" AR 146" ne donne pas dans le genre tapageur, ni même original. Tout au plus, relèvera-t-on la présence d'un poussoir vert au-dessus de la prise du micro. Il s'agit de la commande marche-arrêt de l'appareil.

Outre un volumineux radiateur d'une profondeur conséquente (voir photos), le châssis arrière possède deux orifices, desquels sortent deux câbles. L'un, comprenant deux fils (un rouge et un noir), correspond au cordon d'alimentation. Celui-ci sera raccordé à une source délivrant une douzaine de volts (batterie ou alimentation secteur). Quant au second, il s'agit d'un câble coaxial s'achevant par une prise "PL". Ce dernier assure tout simplement la liaison avec l'antenne VHF d'émission-réception.



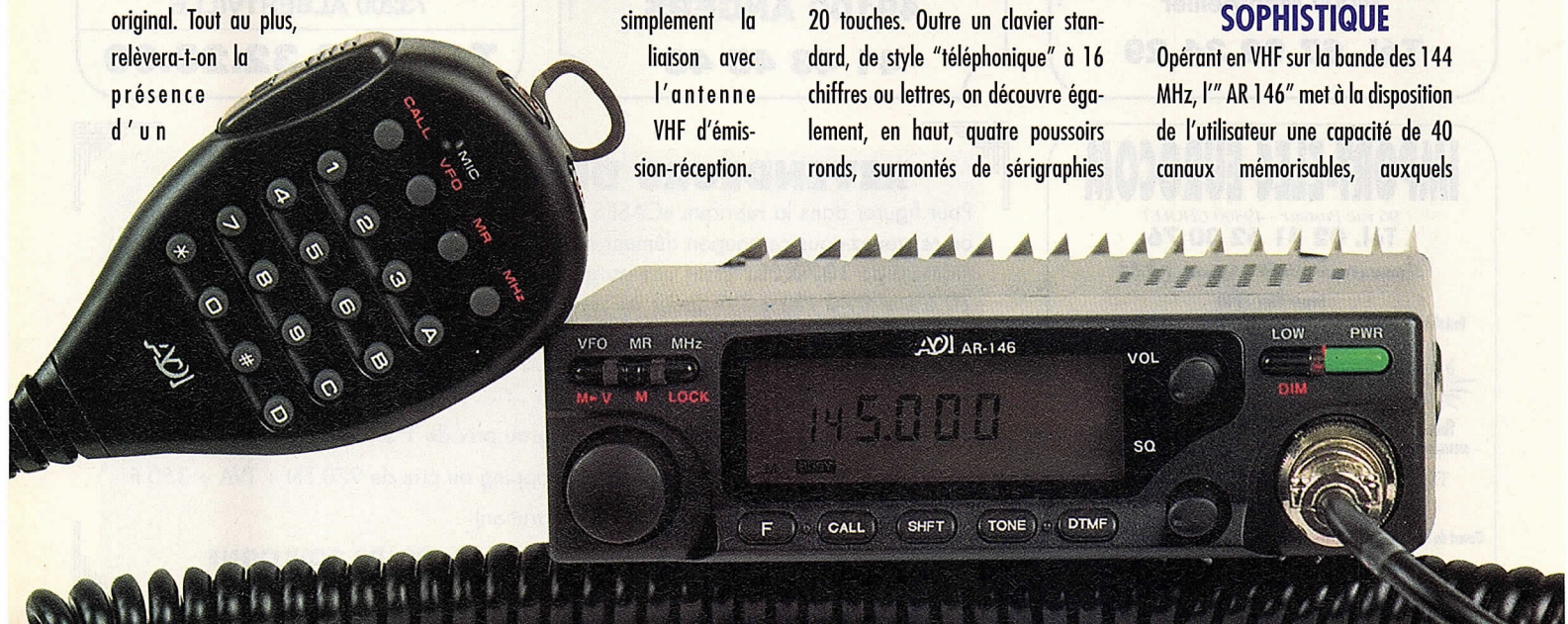
MICRO A COMMANDES DEPORTEES

Poste moderne par excellence, l'" ADI AR 146" est livré d'origine avec un micro à commandes déportées. On ne se contente pas d'y trouver deux poussoirs "UP/DOWN" sur le dessus pour piloter le "VFO", sélectionner une mémoire ou diverses autres fonctions. Sur la face avant, on recense pas moins de 20 touches. Outre un clavier standard, de style "téléphonique" à 16 chiffres ou lettres, on découvre également, en haut, quatre poussoirs ronds, surmontés de sérigraphies rouges. Implantée latéralement, prend place la pédale "PTT". Enfin, au dos, un œillet métallique permet l'immobilisation du micro contre un support. Quant au petit inverseur repéré par la mention "LOCK", il a pour objet de verrouiller l'ensemble des commandes déportées, à l'exception du "PTT" et du "DTMF".



TRANSCEIVER SOPHISTIQUE

Opérant en VHF sur la bande des 144 MHz, l'" AR 146" met à la disposition de l'utilisateur une capacité de 40 canaux mémorisables, auxquels



s'ajoute un canal d'appel. Outre les fonctions classiques, ce mobile offre quelques particularités, comme, par exemple, un timer avec extinction automatique, un décodeur DTMF avec affichage à 16 digits, une double veille (surveillance de deux fréquences), un clavier DTMF déporté sur le corps du micro, etc... La face avant adopte une présentation assez proche de celle d'un autoradio. Ainsi, l'affichage se trouve implanté au centre tandis que l'on rencontre, aux extrémités du bandeau inférieur, d'un côté, la prise du micro, et, de l'autre, le bouton d'ajustage de la fréquence d'émission-réception (le vernier d'accord). Celui-ci sert également à sélectionner un pas d'incrémentation, à faire défiler les canaux en mémoire, etc...

MOBILE COMPACT

Sous un encombrement que l'on qualifiera de relativement réduit, l'" ADI AR 146" dispose de tout ce que peut attendre le radioamateur d'aujourd'hui. Ce transceiver est en effet parfaitement en mesure de rivaliser avec les modèles portant des marques plus connues. Bien évidemment, l'" AR 146" peut opérer en semi-duplex, et donc avec les relais VHF, le déclenchement de ces derniers étant piloté par l'émission de la fameuse tonalité de 1750 Hz. Le shift duplex émission-réception sera, au choix, de +/-600 kHz. A noter qu'existent, en option, une unité "CTS 146", assurant le décodage des tonalités sub-audibles et permettant l'exploitation du système de CTCSS, ainsi qu'une platine "DTS 146", baptisée "Code Squelch System".

Enfin, pour accéder aux possibilités du paging, il conviendra de se procurer l'option "DTF 146".

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Couverture en fréquences : 144-146 MHz.
- Mode : FM (F3M).
- Impédance de l'antenne : 50 ohms.
- Température d'utilisation : entre -20°C et +60°C.
- Alimentation : 13,8 V DC +/-15 % (11,7/15,8 V).
- Terre : négatif.
- Intensité du courant : inf. à 11 A en émission et inf. à 0,6 A en réception.
- Stabilité en fréquence : inf. à +/-10 ppm.
- Puissance de sortie : 50 W (HI), env. 10 W (MID) et env. 5 W (LOW).
- Type de modulation : à réactance.
- Déviation maxi en fréquence : +/-5 kHz.
- Distorsion audio (à 50 % de modulation) : inf. à 3 % (300 à 3000 Hz).
- Impédance du micro : 600 ohms.
- Circuits : double conversion superhétérodyne.
- Fréquences intermédiaires : FI1 = 10,700 MHz et FI2 = 455 kHz.
- Sensibilité (12 dB SINAD) : inf. à 0,18 µV.
- Sélectivité : -6 dB (sup. à 12 kHz) et -60 dB (inf. à 24 kHz).
- Sensibilité du squelch : inf. à 0,1 µV.
- Sortie (5 % de distorsion) : sup. à 2 W (sous 8 ohms).
- Impédance du HP externe : 8 ohms.
- Dimensions : 140 x 40 x 166 mm.
- Poids : 1200 g.

L'AVIS DE F6IUI

Avec l'" ADI AR 146", à l'instar des transceivers VHF modernes, on est en présence d'un mobile plutôt compact. Son encombrement, très proche de celui des modèles concurrents, facilitera son installation à bord des véhicules. Ainsi, dans certaines circonstances favorables (tenant à l'aménagement des habitacles), on pourra envisager l'encastrement de l'" AR 146" dans un compartiment laissé libre. A défaut, on aura recours à l'étrier de fixation livré d'origine pour installer l'appareil sous ou sur la planche de bord, ou bien encore contre la console.

MOBILE TRES COMPLET

On retrouve, sur l'" AR 146", les fonctions habituellement présentes sur les transceivers destinés aux radioamateurs. Avec une capacité de 40 mémoires, cet appareil sera à même de satisfaire les opérateurs les plus exigeants. Le scanning peut en effet fonctionner selon trois modes : en VFO, en mémoire (avec possibilité de sauter des canaux) et en bande partielle. Une touche de verrouillage sert judicieusement à bloquer les commandes, ceci afin de se prémunir contre des manipulations intempestives. La touche "CALL" correspond à la mémorisation de la fréquence que l'on emploie le plus souvent. On y accède alors très rapidement, d'une simple pression. Comme il se doit, on dispose du décalage +600 kHz, permettant de trafiquer via les relais. A noter l'existence du mode "reverse" qui fait bénéficier en plus du décalage 600 kHz (utilisé en Europe mais pas en France). Quant à la touche offrant un pas de 1 MHz, elle s'avère peu intéressante en France, compte tenu de l'étroitesse de la bande.

PEU VOLUMINEUX ET FONCTIONNEL

Agréable à utiliser, l'" ADI AR 146" possède des touches et des commandes qui se révèlent très accessibles. Ce qui est particulièrement important pour un transceiver voué à être installé à bord d'un véhicule car il faut pouvoir les manipuler pratiquement sans les regarder ! Le panneau d'affichage offre une lisibilité correcte : la luminosité se révèle suffisante en plein jour, du moins tant qu'il n'y pas de soleil ! Prévoyant, le constructeur a doté son appareil d'un atténuateur d'éclairage qui sera apprécié par ceux qui exploiteront leur TX de nuit. A l'attention de ceux que le bip sonore accompagnant l'activation de la plupart des fonctions agace, il est prévu de pouvoir le débrayer.

ORIGINALITES

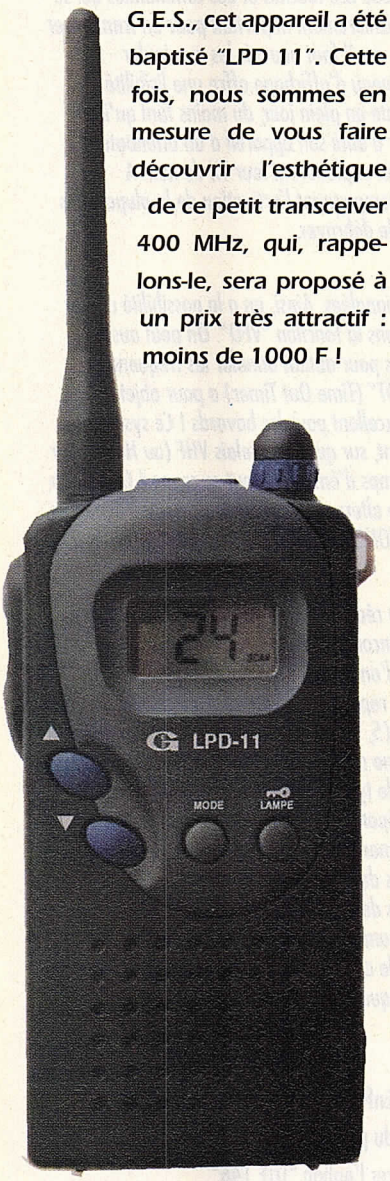
Quelques particularités méritent d'être signalées. Ainsi, on a la possibilité d'aller chercher une mémoire et de la passer dans la fonction "VFO". On peut aussi remettre à zéro toutes les fonctions, sans pour autant annuler les fréquences mémorisées. Peu banale, la fonction "TOT" (Time Out Timer) a pour objet de limiter le temps d'émission. Ce qui est excellent pour les bavards ! Ce système existe d'ailleurs aussi, fort judicieusement, sur quelques relais VHF (au Havre, par exemple). Ainsi, au bout d'un certain temps d'émission, tout se coupe ! Grâce à la fonction "DUAL", on dispose d'une veille alternative et rapide de deux fréquences. Enfin, on soulignera que les fonctions "TONE" et "DTMF" ne figurent qu'en option.

MOBILE PERFORMANT

Lors de nos essais de l'" ADI AR 146", la réception s'est révélée correcte, certes, mais assez limitée avec le haut-parleur incorporé. Il sera donc vivement recommandé d'en prévoir un autre que l'on raccordera à la prise prévue à cet effet, afin de bénéficier d'une meilleure reproduction sonore. En émission, les trois puissances avancées par le constructeur (5, 10 et 50 watts) sont exactes, pour peu, bien sûr, que l'on trafique avec une bonne antenne, convenablement accordée. Côté modulation, le recours à un micro de type "électret" la rend relativement percutante et très compréhensible. Le déport sur le micro de l'ensemble des fonctions se montre, à l'usage, extrêmement pratique : l'opérateur se retrouve alors avec toutes les commandes sous les doigts d'une seule main... Petite originalité du "display" repérée au cours de nos tests : lors de l'affichage d'une mémoire, apparaissent, en principe, le numéro du canal et la fréquence correspondante. Il est néanmoins possible de se contenter uniquement du numéro du canal et de ne pas faire figurer la fréquence dans un but de discrétion.

PORTATIF UHF G.E.S. LPD 11

Le mois dernier, en avant-première, nous vous annoncions l'arrivée imminente, sur le marché français, d'un nouveau transceiver UHF à usage libre. Commercialisé par G.E.S., cet appareil a été baptisé "LPD 11". Cette fois, nous sommes en mesure de vous faire découvrir l'esthétique de ce petit transceiver 400 MHz, qui, rappelons-le, sera proposé à un prix très attractif : moins de 1000 F !



TM/WM SYNCRON SX 144/430

Les instruments de mesure Syncron, importés par CB House, ne sont pas seulement destinés aux adeptes de la bande des 27 MHz. Ainsi, le "SX 144/430" s'adresse-t-il tout spécialement aux radioamateurs. Il s'agit en effet d'un Tos-mètre/wattmètre à aiguilles croisées, fonctionnant sur les deux bandes (VHF et UHF) de ces derniers. Un appareil susceptible d'encaisser une puissance de 1000 watts et de la mesurer selon trois gammes : 10, 100 et 1000 watts. Sur son châssis arrière, un inverseur permet de sélectionner l'une des deux bandes VHF ou UHF.

SERVICE "QSL" DE L'U.R.C.

Toujours animée par l'esprit OM, l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.) rappelle que son service "QSL" n'est pas une nouveauté puisqu'il a été mis en place dès la création de l'association, il y a donc plus de 25 ans ! Il s'agit d'un service "ouvert", ce qui signifie que tous les radioamateurs, les radio-écouteurs et les radioclubs peuvent en bénéficier sans être membre de l'U.R.C. Afin de faire face à une sensible montée en charge du service en question, un certain nombre de mesures ont été prises dans le but d'en améliorer la qualité. La réorganisation du service "QSL" vise un objectif double : d'une part, la diminution des frais d'expédition, et, d'autre part, la réduction des délais d'acheminement des cartes QSL, notamment avec l'étranger. Aussi, faut-il désormais envoyer directement les QSL à l'adresse suivante : U.R.C., Bureau QSL, BP 0411, 53004 LAVAL (FRANCE). Attention, il est important de ne pas oublier le "0" du numéro de la boîte postale (0411 et non 411 !). Cette réorganisation doit permettre à tous les radio-amateurs ou radio-écouteurs résidant en France d'envoyer et de recevoir les QSL des radio-amateurs ou radio-écouteurs de l'étranger. Ces derniers, en effet, n'étaient pas censés savoir jusqu'alors que le service "QSL" du représentant de l'I.A.R.U. en France n'expédie les QSL qu'à ses membres (Cf. Radio R.E.F. n°682 de Novembre 96, en page 8). Que les radio-amateurs, radio-écouteurs et radioclubs français se rassurent : tous les bureaux QSL ont été mis au courant de cette pratique indigne de l'esprit OM ! Pour toute information complémentaire, contactez l'U.R.C. par téléphone (01 39 90 38 64) ou par fax (01 46 68 90 09), de 9 h à 22 h.

4ème CONCOURS D'ECOUTE ET DE COMMUNICATION DU RADIO DX CLUB D'AUVERGNE

Le Radio DX Club d'Auvergne organise un concours pour encourager l'écoute des émissions en langue française, produites par les stations de radiodiffusion du monde entier, ainsi que la communication avec ces stations. Il est ouvert, du dimanche 24 novembre 1996 (0 h TU) au dimanche 23 mars 1997 (24 h TU), aux membres du Radio DX Club d'Auvergne, dans un esprit d'amitié et de camaraderie ; les radio-écouteurs n'appartenant pas au club étant admis à y participer dans le même esprit. La participation aux frais d'inscription est fixée à 50 F. L'écoute doit être réalisée dans les bandes de 150 kHz à 30 MHz (ondes longues, ondes moyennes et ondes courtes). Les émissions en langue française doivent concerner uniquement les stations nationales et internationales, gouvernementales ou privées, et les organismes intergouvernementaux ou religieux. Le concours consiste à obtenir des cartes QSL ou des lettres de vérification. Les QSL émises par des stations utilitaires, des stations pirates ou clandestines, des cibistes, des radioamateurs, des clubs et des stations FM ne sont pas admises. Une station de radiodiffusion ne pourra être confirmée qu'une seule fois, même si elle dispose de plusieurs sites d'émission, de plusieurs fréquences ou de plusieurs utilisateurs. Un calcul de points sera effectué de la façon suivante : station d'émission en Europe (1 point), station d'émission en Amérique (2 points), station d'émission en Afrique (3 points), station d'émission en Asie (4 points) et station d'émission en Océanie (5 points). Le livre de référence sera le WRTH (éditions 1996 et 1997). Les cartes QSL et les lettres de vérification devront porter impérativement la date, l'heure de l'écoute et la fréquence de la station. Pour tous renseignements complémentaires :

Radio DX Club d'Auvergne,
Centre Municipal P. et M. Curie,
2 Bis, Rue du Clos Perret, 63100
CLERMONT FERRAND.

BILAN DU C.N.E.R.A.

Le C.N.E.R.A. communique :

"Le mois d'octobre dernier, le Conseil National des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs (C.N.E.R.A.) a procédé au premier renouvellement des cartes d'écouteurs arrivant à échéance, attribuées en 1991. Ce premier envoi nous permet de tirer quelques enseignements. Plus de 1000 cartes ont été envoyées. Il y a eu, à ce jour, plus de 49 % de retours d'information qui se décomposent de la façon suivante : 12 % sont devenus radioamateurs, 1 % ont quitté cette terre, 4 % n'ont pas désiré continuer cette activité, 7 % ont changé d'adresse et 25 % ont donné leur accord pour continuer cette activité avec un numéro d'identification reconnu par toutes les instances internationales.

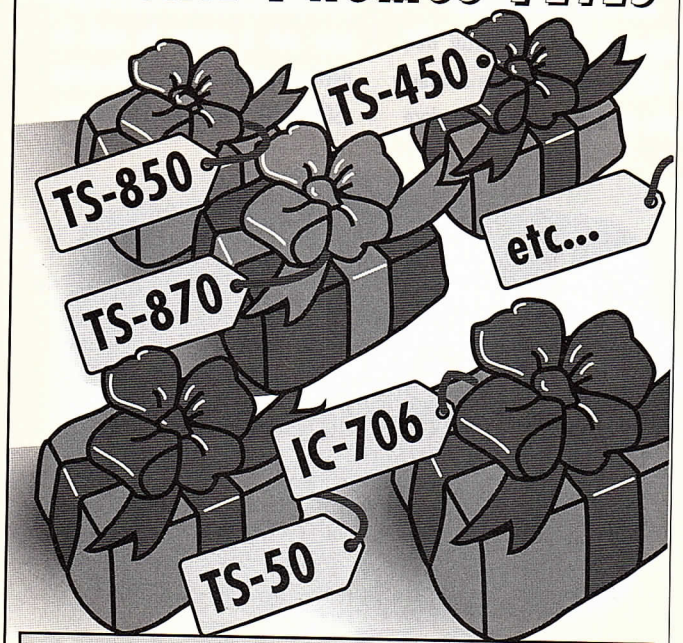
MOMENTS FORTS DE LA VIE DU C.N.E.R.A.

Depuis le 29 décembre 1990, l'Administration de tutelle (la D.G.P.T.) ne délivre plus de cartes d'écoute et donc ne reconnaît plus officiellement l'écoute comme une activité radioamateur à part entière. Un an plus tard, l'Administration a accepté la délivrance d'un "code de reconnaissance" avec, en exergue, la lettre F, suivie d'un tiret et de 5 chiffres (par exemple : F-12345). Cinq associations de radioamateurs et d'écouteurs se sont rassemblées en un groupement de fait, le C.G.R.E., puis la C.N.E.R.A. (Commission Inter-Associations), pour faire valoir les droits des écouteurs et gérer le système d'identification. Ce groupement a adressé, par la voie du R.E.F., un courrier à toutes les instances internationales radioamateurs pour faire reconnaître les nouveaux "indicatifs". Ainsi, l'ensemble des écouteurs ayant un tel numéro d'identification peut adresser ou recevoir des cartes QSL, quelle qu'en soit la provenance. Malheureusement, en 1995, des problèmes sont survenus : bassement mercantiles, hégémoniques, et dûs à l'une des associations nationales, qui, après avoir donné son aval pour la création d'une structure associative (le C.N.E.R.A.), renia la signature de son président. Ce revirement créa une scission au sein du groupement associatif. Les associations soucieuses d'honorer la signature de leur représentant ont poursuivi le but fixé par l'ancienne C.N.E.R.A. et ont créé, le 10 mars 1995, une association à but non lucratif, régie par la loi de 1901 : le C.N.E.R.A. (Conseil National des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs). Celui-ci se substitua à l'ancien groupement de fait, permettant de le légaliser. Le Conseil vise également à crédibiliser les "Cartes d'écouteur" auprès de l'Administration, à travers une association distincte de toutes les autres, dont le premier but est la distribution de ces cartes, et, à terme, la seule habilitée à le faire. On rappellera que tout écouteur, comme tout radioamateur, peut recevoir ses cartes QSL (gratuitement et sans adhésion) par le service QSL de l'U.R.C. Après presque deux années d'activité, les membres ne peuvent que se féliciter de l'approche associative. En effet, en décembre 1995, après seulement 9 mois d'existence, a été lancé, par voie de presse, un concours pour récompenser soit un écouteur, soit un radioamateur, soit une association ou un radio-club, ayant élaboré un projet, réussi une expédition ou trouvé une application technique dans le domaine de la radio. Grâce à ceux qui ont fait confiance au C.N.E.R.A. en prenant ou en renouvelant leur carte, le 24 novembre 1996, a été remis officiellement, au Radio DX Club d'Auvergne, un prix représentant une valeur de 4000 F pour son projet "d'action de promotion de la radio et de la francophonie". Un concours qui se trouve du même coup renouvelé ! Si vous avez des projets, des expéditions passées ou à venir, des montages personnels..., dès à présent, adressez votre dossier à : C.N.E.R.A., Mécénat Associatif, 67, Boulevard Soult, 75012 PARIS".

FRÉQUENCE CENTRE • Tél.: 04 78 24 17 42

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9H-12H/14H-19H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON • TÉL. : 04 78 24 17 42 + • TÉLÉCOPIE : 04 78 24 40 45

SPÉCIAL PROMOS FÊTES



TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRÈS BELLES OCCASIONS.

IMPORTATEUR ANTENNES PKW

DELTALOOP :	• 2 élts	Long Boom 2,50 m	1390 Frs
	• 3 élts	4,90 m	2150 Frs
	• 4 élts	7,40 m	3150 Frs
BEAM :	• MHF 3 élts	Boom 3,00 m	1550 Frs
	• MHF 4 élts	5,39 m	1890 Frs
	• MHF 5 élts	7,76 m	2490 Frs
	• MHF 6 élts	10,32 m	3850 Frs
	• MHF 7 élts	12,80 m	4290 Frs
CUBICAL QUAD :	• 2 élts	Boom 2,40 m	1590 Frs
	• 3 élts	4,90 m	2190 Frs
	• 4 élts	7,40 m	3150 Frs

VENTE SUR PLACE ET PAR CORRESPONDANCE

CB - CARTE AURORE - CHÈQUE etc...

SCANNER PORTATIF

Bearcat UBC 220 XLT

Importé et distribué en France par President Electronics, le récepteur-scanner Bearcat UBC 220 XLT est à même de répondre aux exigences de la plupart des écouteurs. Sans être un modèle appartenant à la catégorie des plus sophistiqués de la dernière génération, il n'en est pas moins attractif... Découvrez-le vite en notre compagnie !

S'il adopte un look particulièrement classique, du style "talkie-walkie", le scanner portatif Bearcat UBC 220 XLT n'en a pas moins été gratifié d'un design relativement moderne. Ainsi, les angles de son coffret ont bénéficié systématiquement de jolis arrondis. Une forme galbée que l'on retrouve sur le côté, là où a été implanté le support de l'antenne.

SCANNER D'INITIATION

Côté caractéristiques, le "Bearcat UBC 220 XLT" ne cherche pas à rivaliser avec les récepteurs portatifs concurrents les plus sophistiqués. Il préfère s'imposer dans une catégorie plus modeste ! Sans offrir une couverture à large bande, il ouvre néanmoins l'accès à la plupart des bandes habituelles. A savoir : 66-88 MHz et 108-174 MHz, pour les bandes VHF. En UHF, on dispose des bandes 406-512 MHz ainsi que 806-956 MHz. La capacité des mémoires atteint les 200 canaux, répartis en 10 banques de 20 canaux. S'y ajoutent une vitesse d'exploration "Turbo", c'est-à-dire extrêmement rapide, 10 canaux prioritaires (un par banque), une fonction "DATA" (saut des fréquences sur lesquelles sont transmises des données) et des canaux météo (seulement exploitables aux Etats-Unis).

ACCUS FOURNIS

D'origine, le scanner Bearcat UBC 220 XLT est livré avec une antenne souple, un mini-écouteur, une pince de fixation (à installer derrière le récepteur), un pack d'alimentation ainsi qu'un chargeur à brancher sur le secteur 220 volts. C'est en effet un détail important, l'" UBC 220 XLT" fonctionne avec un bloc d'accus rechargeables qui est fourni avec l'appareil. Interchangeable, ce pack prend place dans un compartiment spécial, situé en bas, au dos du boîtier. Un petit connecteur permet de démonter rapidement le bloc d'alimentation. Bien évidemment, l'emploi du chargeur ne nécessite pas de déposer le pack d'accus. Il suffit tout simplement de le brancher sur le prise adéquate !

HP EN HAUT

Sur la partie supérieure du "Bearcat UBC 220 XLT", on trouve deux connecteurs (un "BNC" pour l'antenne et un "Jack" pour le mini-écouteur) ainsi que deux boutons. Le premier sert à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH), tandis que l'autre per-

PRISE EN MAIN

Une fois les accus chargés à bloc, nous avons été en mesure de passer au test proprement dit. Grâce à sa présentation standard, le fonctionnement du "Bearcat UBC 220 XLT" ne suscite aucun problème. Pour un initié, ce sera un véritable jeu d'enfant que de faire marcher ce scanner portatif ! Et ce, même si la notice n'a pas été consultée au préalable...

Un rapide balayage des différentes gammes de fréquences accessibles révélera bien vite que l'appareil, muni de sa petite antenne souple, est surtout à l'aise en UHF. A l'inverse, en VHF basse, c'est-à-dire sur la gamme 66-88 MHz, les performances sont un peu justes. Mais, cela n'a rien de surprenant car c'est fréquemment le cas avec ce type de récepteurs. D'ailleurs, une nette amélioration sera obtenue en connectant une antenne extérieure (mobile ou fixe).

La lisibilité des indications mentionnées par le panneau d'affichage est excellente en configuration "plein jour", tout comme en "nocturne" grâce à l'éclairage verdâtre temporisé. On pourra néanmoins regretter que la durée de celui-ci s'avère un peu trop brève. Mais, cela ménage d'autant l'autonomie du "Bearcat" !

La sonorité nous est apparue satisfaisante, même si l'on aurait aimé disposer d'un petit peu plus de puissance. En exploration d'une bande de fréquences, la vitesse "Turbo" assure un balayage ultra-rapide. Attention, cette fonction ne peut opérer que sur les bandes disposant d'un pas de 5 kHz. Comme l'incrémentation est programmée d'origine et qu'elle n'est pas modifiable, cela limite l'emploi de la fonction "Turbo" aux seules bandes 66-88 MHz, 137-144 MHz, 144-148 MHz et 148-174 MHz. Impossible, donc, d'en disposer en UHF...

Bien pratique, le verrouillage du clavier (LOCK) évite d'effectuer de malencontreuses manipulations durant le transport du scanner. Malgré nos multiples tentatives, la fonction "DATA" ne nous a pas livré son secret. En effet, lorsque l'on explore une bande de fréquences, elle est censée éviter que l'appareil ne bute sur des transmissions de données. Ce qui, en soi, est très astucieux. Or, en VHF et en UHF, sur les réseaux de radiotéléphones analogiques (Radiocom 2000 et SFR), l'" UBC 220 XLT" se trouvait stoppé par de tels signaux, de même que dans le cas du "Rubis" de la gendarmerie, malgré l'enclenchement de la touche "DATA", confirmé par l'affichage.

Si la fonction "WX" n'a pas été supprimée sur la version européenne du "220 XLT", il sera vain de chercher à en tirer une quelconque information météo. De fait, ce service n'est pas exploité en Europe. A signaler la possibilité judicieuse d'exclure quelques fréquences inintéressantes durant l'exploration d'une bande (à concurrence de 10). Un système que l'on aimerait bien voir se généraliser, tant il se révèle pratique.

met à la fois de régler le niveau sonore des signaux reçus (VOLUME) et de mettre en marche ou d'arrêter le récepteur. La face avant se divise en trois zones. Tout en haut, on rencontre une petite grille chargée de dissimuler le haut-parleur incorporé. En dessous, un panneau d'affichage occupe toute la largeur du coffret. A cristaux liquides, ce dernier indique non seulement la fréquence reçue et le numéro du canal correspondant mais signale également l'activation de certaines fonctions. Ainsi, sont mentionnés le mode d'utilisation ("SCN" pour "Scan" et "SRCH" lors de la recherche dans une bande de fréquences), de même que l'activation du canal prioritaire (PRI), de l'arrêt de l'exploration (HOLD) et du délai d'attente d'une réponse à un message intercepté (DLY), l'exclusion des transmissions de données (DATA) et le blocage du clavier (fonction représentée par une petite clé). La suppression d'un canal (L/O) est également signalée. Lorsque les accus donnent des signes de faiblesse, la mention "BATT" apparaît dans le coin supérieur droit. Enfin, soulignons que la partie inférieure du scanner est accaparée par un clavier comportant pas moins de 24 touches.

CENTER Electronic

Spécialiste Transmission Radio - SAV CB et Auto-radio
Distributeur des marques : ECO • INTEK • SIRIO • KENWOOD

POSTES CB
PRESIDENT GEORGE ....1 980 F*
PRESIDENT JOHNSON....950 F*
PRESIDENT JACKSON ....1 490 F*
PRESIDENT JFK ASC ....1 490 F*
CRT NEPTUNE ....1 590 F*
CONNEX 4000 ....1 490 F*

DECAMETRIQUES 28 MHz
PRESIDENT LINCOLN....1 980 F*
EMPEROR SHOGUN....1 890 F*
HERCULE TURBO....4 200 F*
RCI 2950....PROMO 1 790 F*
GALAXY SATURNE PROMO....2 580 F*
YAESU FT 840....7 200 F
ALINCO DX 70....7 980 F
KENWOOD TS 140S....7 400 F
KENWOOD TS 50....7 200 F
KENWOOD TS 460 SAT....11 500 F
KENWOOD TS 850 SAT....13 800 F

ALIMENTATIONS
INTEK PS 68 BW (SUPPORT TX + HP)....390 F
ALIM ELTELCO 10 A Vu mètre éclairé ..390 F
ALIM ELTELCO 30 A Vu mètre éclairé1 150 F
INTEK 30A VENTILEE....1 490 F
BOITE D'ACCORD AT 50 KENWOOD2 490 F

ROTORS
ROTORS 50 Kg....400 F
RENFORT DE ROTOR....120 F
ROTOR 300 Kg....2 250 F
ROTOR YAESU 400 Kg....2 400 F

ANTENNES DIRECTIVES
ANTENNE D3 + ROTOR....790 F
ANTENNE D3 ECO....390 F
ANTENNE D4 ECO....490 F
SIRIO SY 3 éléments....520 F
SIRIO SY 4 éléments....590 F
SIGMA 4 éléments....790 F
DELTA DOOP 2 éléments....980 F
DELTA LOOP 3 éléments....1 400 F
GALAXY 27 CROISEE 4 éléments TYPE MOONRAKER....1 850 F

MICRO DE BASE
ADONIS 308....790 F
ADONIS 508....990 F
ADONIS 608....1 380 F
ADONIS 709....1 580 F
M 500 INTEK....490 F
M 600 INTEK....520 F
EURO MASTER ECHO....490 F
FREQUENCE METRE EF 357....590 F

AMPLIS
VULCAIN ELTELCO....750 F
NORGE ELTELCO....850 F
JUPITRUS ELTELCO....2 680 F

Réservé aux radioamateurs

ANTENNES DE BASE PROMO
ECO ROMA 1 H.6.93 M....390 F*
SIRIO 5/8 2008....490 F*
SIRIO 5/8 2012....550 F*
SIRIO 5/8 2016....590 F*
SIRIO 827....590 F*
MANTOVA TURBO....750 F*
ANTRON 99 avec radians....750 F*
AT 107 SUPER LEMM....750 F*

ANTENNES MOBILES
FOUET HI POWER 3000....195 F
FOUET HI POWER 4000....230 F
FOUET SANTIAGO 1200....260 F
145 MAG LEMM....170 F
LEMM EAGLE MAG....190 F
LEMM TURBO 2001....290 F

- *** PORT COMPRIS FRANCE METROPOLITAINE**
- **PORT PTT....80 F**
- **PORT SERNAM 24 H....100 F**
- **ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de CENTER ELECTRONIC**
- **CARTE BLEUE**
- **NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK**
- **CATALOGUES....30 F en chèque**

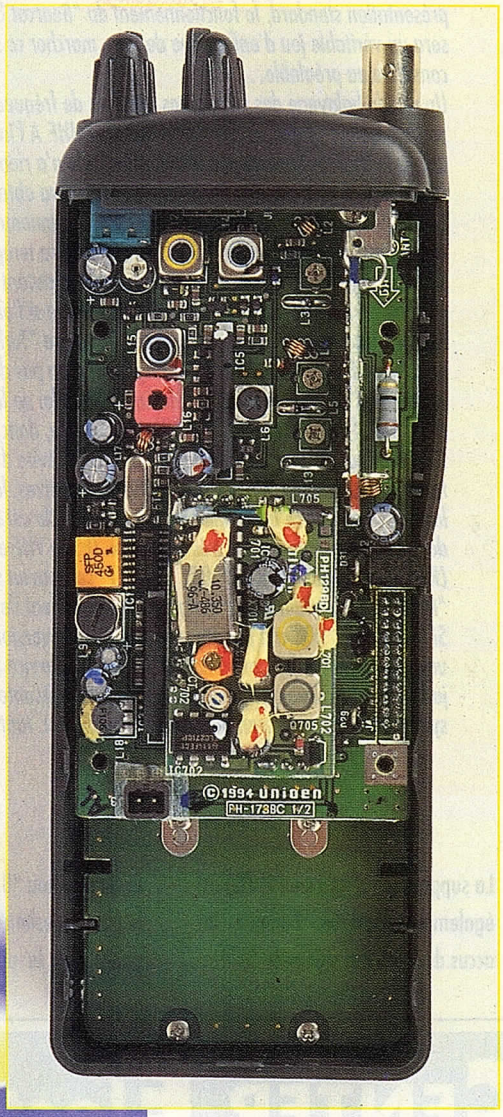
- COMME CA -

Zone industrielle Nord - 8 rue Brossolette
32000 AUCH
Tél : 05.62.63.34 68 - Fax : 05.62.63.53.58

64 Bis rue du Faubourg Bonnefoy
31000 TOULOUSE
Tél : 05.61 11 91 92 - Fax : 05.61 11 91 96

24 TOUCHES

On découvre, en premier lieu, un pavé numérique comprenant le point décimal et la commande "E" (pour "Enter"), permettant de mémoriser des données. A noter que les touches numériques donnent également accès aux 10 banques (sérigraphies dorées). Les autres touches, au nombre de 12, correspondent à autant de fonctions. Ainsi, "SCAN" lance le balayage automatique des canaux, "MAN" (pour "MANUEL") autorise l'écoute d'une fréquence, "LIGHT" provoque l'illumination du panneau d'affichage à cristaux liquides, "WX" sert à accéder à l'un des 7 canaux météo (fonction inutilisable en France), "PRI" active le canal prioritaire (un dans chaque banque de 20 canaux), "LOCK" entraîne le verrouillage des touches du clavier et "LIMIT" mémorise les limites d'une bande de fréquences à explorer. De plus, "SRCH" pilote la recherche de fréquences actives dans une bande déterminée, "HOLD" stoppe la recherche réalisée dans une portion de bande, "DELAY" permet de disposer d'une attente automatique lors de l'interception d'un message, "L/O" (pour "LOCKED OUT") assure l'exclusion ou la réintégration d'un canal durant le balayage et "DATA" évite au récepteur de rester bloqué sur des transmissions de données. Quelques touches offrent des fonctions secondaires, elles aussi repérées par des sérigraphies dorées. Ainsi, grâce à "LIMIT" et "HOLD", en mode balayage, on pourra faire défiler les fréquences vers le haut ou vers le bas, tandis qu'avec "TURBO", on activera la vitesse ultra-rapide d'exploration automatique.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Nombre de canaux : 200.
- Nombre de banques : 10 (20 canaux par banque).
- Couverture/pas d'incrémentation :
  - * 66-88 MHz (NFM)/5 kHz.
  - * 108-136,9875 MHz (AM)/12,5 kHz.
  - * 137-144 MHz (NFM)/5 kHz.
  - * 144-148 MHz (NFM)/5 kHz.
  - * 148-174 MHz (NFM)/5 kHz.
  - * 406-420 MHz (NFM)/12,5 kHz.
  - * 420-450 MHz (NFM)/12,5 kHz.
  - * 450-470 MHz (NFM)/12,5 kHz.
  - * 470-512 MHz (NFM)/12,5 kHz.
  - * 806-956 MHz (NFM)/12,5 kHz.
- Vitesse de balayage : 100 canaux maxi par seconde.
- Vitesse de recherche : 100 pas par seconde (mode normal) ou 300 pas par seconde (mode "Turbo").
- Délai du balayage : 2 secondes.
- Fonction "météo" : 7 canaux programmés.
- Sortie audio : 180 mW sous 8 ohms, 30 mW sous 32 ohms et 8 mW sous 64 ohms.
- Température d'utilisation : entre -20°C et +60°C.
- Antenne : modèle souple en caoutchouc.
- Alimentation : 4,8 V DC (par accus ou via le chargeur).
- Dimensions (avec l'antenne) : 64 x 45 x 312 mm.
- Poids : 360 g.

REALISATION SERIEUSE

Après dépose du capot arrière, on peut faire connaissance avec les circuits du "Bearcat UBC 220 XLT". Ceux-ci sont constitués par deux grandes platines superposées, celle du dessus se révélant un peu plus courte dans sa partie inférieure, afin de ménager l'espace nécessaire au bloc d'accus. De conception "Uniden", les circuits de l'" UBC 220 XLT" marient modernisme et réalisation classique. Ainsi, les platines comportent-elles des "CMS" et des composants traditionnels. Ce qui se traduit forcément par une certaine miniaturisation de l'appareil.

Philippe GUEULLE

BILAN

LES "UP" :

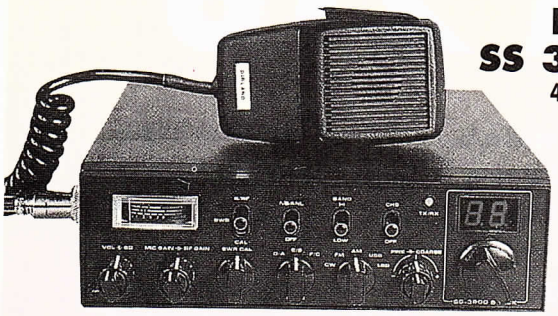
- Ergonomie efficace
- Bonnes performances en UHF
- Simplicité d'utilisation
- 200 canaux répartis en 10 banques
- 10 canaux prioritaires (1 par banque)
- Vitesse "Turbo" d'exploration
- Affichage à cristaux liquides
- Possibilité d'exclure 10 fréquences lors d'une exploration
- Excellente lisibilité en utilisation nocturne
- Prise "antenne" de type "BNC"
- Prise "écouteur"
- Prise "chargeur"
- Accus livrés d'origine avec le chargeur
- Ecouteur fourni d'origine

LES "DOWN" :

- Couverture limitée aux principales bandes
- Performances limitées en VHF (avec l'antenne d'origine)
- Pas d'incrémentation non modifiable
- Fonction "Turbo" utilisable seulement avec un pas de 5 kHz
- Absence de S-mètre
- Absence d'atténuateur
- Etui non fourni

SOCOME HYPER-CB

183, Rue St-Charles - 75015 PARIS



DIRLAND SS 3900-BLACK
40 cx AM/FM/BLU

1390 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 H

1190 F

PRO 101
EURO CB
Portable mobile, 40 cx AM/FM

TOUS LES POSTES DISPONIBLES
Midland - Président - Euro CB - CRT - Dirland - Kenwood
ANTENNES - FILAIRES - BALUNS A.AIR
Consultez nous !

Tél. : 01 45 54 41 91

REGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 140 F
- Tos Watt 201 160 F
- Tos Watt 202 280 F
- SWR Digit 290 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 190 F
- TM 999 175 F
- TM 200 390 F
- HP 1000 370 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - M 150 F
- P 27 - 1 180 F
- HP 29 240 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- AS 100 190 F

SÉPARATEUR
- DX 27 90 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 360 F
- HP 6 250 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zétagi 120 F
- 500 W DL 61 Zétagi 550 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 450 F
- EF 1000,7 460 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVÉ RADIO AM MOBILES
- B 153 290 F
- Connex 200 990 F
- B 300 P 645 F
- B 550 P12V 1190 F
- B 501 P24V 1090 F
- B 750 P24V 1790 F

FIXES
- BV 131 590 F
- BV 135 850 F
- BV 603 NC
- BV 2001 NC

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Universel 70 F

DÉPARASITAGE
- Filtre RDX TV 95 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 65 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

CÂBLES
- Câble Ø 6 RG 58 6 F
- Câble Ø 11 RG 213 10 F
- Câble Ø 11 H 200 P 13 F
- Câble Argenté 24 F

CONNEXIONS
- PL Ø 6 - Ø 11 10 F
- Câble PL + PL 25 F
- Double femelle 15 F
- Double mâle 15 F
- PL coudée M/F 20 F
- Adaptateur DV/PL 60 F
- Fiche en T 25 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 250 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 790 F
- HD 27 Dipole 550 F
- Antron 99 550 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirtel-Sirio 320 F
- Sirio 827 750 F
- S 2000 SIRTEL 670 F
- Super Lemm AT92 550 F
- Spectrum 300 12 R 740 F
- GPF fibre verre 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 750 F
- GPF 2000 fibre 990 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 720 F
- MANTOVA 8 790 F
- Antron 99 + kit 780 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 650 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Bazooka 290 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Sirtel SY 4 750 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 630 F
- YAGI SY 274 E 750 F

MOTEUR DIRECTIVE
- Yaesu G 250 1350 F
- KR 400 RC 2350 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Scan 1300 U 550 F
- Multiscan 220 F
- Full Band 360 F

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 130 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - Écho 280 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 420 F

MICROS ZETAGI-SADELTA

MICROS BASES
- TW 232 DX 330 F
- MB + 4 Zetagi 205 F
- MB + 5 Zetagi 260 F
- MB + 9 Zetagi 540 F
- Sadelta Memory Pro 599 F
- Sadelta Bravo Plus 450 F
- Astatic 1104C 650 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 599 F
- Sadelta CM 40 590 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- EC 980 420 F
- EC 990 + RB 460 F

précisez le TX
- Beep alarme 690 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNES

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 99 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 110 F
- Tuile de passage 90 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 520 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
  indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 20 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 125 F
- Câble hauban - 100 m 240 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 120 F
- 5-7 amp 140 F
- 6-8 amp 205 F
- 10 amp 350 F
- 20 amp 450 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp ECB 1750 F
- 22 amp 810 F
- 30 amp 980 F
- 50 amp Zet 1990 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 290 F
- Missouri 290 F
- Michigan A 299 F
- Dakota New 360 F
- Ohio 315 F
- Oméga 27 M 290 F
- Nebraska 310 F

A PERÇAGE
- Titanium 27 210 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Colorado 2100 350 F
- Sirio turbo 2000 295 F
- Turbo 3000 360 F
- Sirio turbo 1000 295 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- Colombus 370 F
- Pennsylvania 460 F
- MAGNUM W A 27 230 F

SUPPORT RÉTRO
- Président Michigan 420 F
- Trucker 16 250 F
- Trucker 18 290 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 290 F
- Santagio 600 310 F
- Santagio 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 390 F
- Brin K 40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 MHZ 1/4 170 F
- SMA 4 - 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 - 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB - 144/432 MHz 260 F

FIXES
- CX2 144 MHz 305 F
- SA270 SN 144/432 405 F
- SA270 MN 144/432 490 F
- SA270 LN 144/432 730 F
- AT61 9 ELS 144/148 490 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 85 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

RCBM 12/96

BON DE COMMANDE à retourner à :
HYPER-CB - 183 Rue St-Charles 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91 - Fax : 01 45 57 31 17

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			
TOTAL de la commande			

❑ Chèque ci-joint
❑ Mandat lettre
❑ Carte Bleue (N° et date d'expiration)
N° .....
date d'expiration .....
Identité du porteur .....
N° de Téléphone .....

Frais de port :
40 F pour commande inférieure à 200 F,
70 F pour commande supérieure à 200 F,
Envoi Sernam = antenne ou colis,
Plus de 7 Kg ajouter + 150 F

Signature

HYPER-CB • PARIS 15ème
183, Rue St-Charles - 75015 PARIS
Tél. : 01 45 54 41 91
Métro Lourmel/Place Balard
Périphérique : sortie Porte de Sèvres

OUVERT
DU MARDI AU SAMEDI
de 9 H 30 à 12 H 30 et
14 H à 19 H

Offre valable jusqu'au 31/12/96 dans la limite des stocks disponibles

SCANNER

Commtel COM 216

Présenté, dans notre numéro 175 (Octobre 96), comme étant le dernier-né des scanners portatifs de la gamme COMMTEL, le "COM 216" fait actuellement son apparition sur le marché français. En exclusivité pour nos lecteurs, voici donc le test complet de ce nouveau récepteur.

Extérieurement, le "COMMTEL COM 216" adopte une présentation traditionnelle pour un scanner portatif puisqu'il ressemble à un banal talkie-walkie. Côté encombrement, ce n'est pas non plus un exemple de miniaturisation. En effet, les dimensions de son coffret sont relativement classiques : 165 mm de hauteur, 65 mm de largeur et 43 mm d'épaisseur. D'une esthétique résolument moderne, avec des angles arrondis, le "COM 216" a visiblement opté pour la discrétion. Ainsi, son boîtier est-il de couleur noire tandis que les sérigraphies sont blanches ou dorées.

Scanner moderne, le "COM 216" a été équipé, comme il se doit, d'un affichage à cristaux liquides. Récepteur à large bande, il offre une couverture quasi-continue entre 25 et 1300 MHz. Les mémoires ont une capacité de 400 canaux, répartis en 10 banques de 40, chacune disposant d'un canal prioritaire. A signaler la présence de plusieurs fonctions spéciales comme le "JET SCAN" (balayage extrêmement rapide), le "DATA SKIP" (non-arrêt du scanning sur des porteuses non modulées ou sur de la transmission de données), la mémorisation automatique (enregistrement automatique des fréquences actives dans des canaux libres), etc...

ALIMENTATION AU CHOIX

Deux types d'alimentation sont susceptibles d'être utilisés. Soit on se contente de piles normales, soit on leur préfère des piles rechargeables. Selon le cas, on basculera alors le mini-inverseur (dissimulé dans le compartiment des piles) sur la position adéquate : "NiCd-BATT" pour les accus ou "REG ALK BATT" pour les piles jetables. En pratique, on aura tout intérêt à choisir des piles rechargeables puisque l'appareil est livré avec ces dernières, de même qu'avec un chargeur qui vient se brancher latéralement, sans nécessiter l'extraction des quatre accus.

COMMANDES REGROUPEES

Sur le "COM 216", les commandes ont été regroupées soit sur la façade, soit sur le panneau supérieur de l'appareil. Ainsi, sur le dessus, on trouve une prise "BNC" pour pouvoir connecter l'antenne souple qui est fournie d'origine (ou bien un câble coaxial que l'on reliera à une antenne extérieure), une prise "Jack" permettant de raccorder un écouteur, ainsi que deux boutons. L'un sert à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH) tandis que l'autre règle le niveau sonore (VOLUME) et commande la fonction marche-arrêt. Implantées sur la face avant, juste sous le panneau d'affichage LCD, les touches sont au nombre de 23. Certaines sont à doubles fonctions. C'est notamment le cas de celles qui appartiennent au pavé numérique. Quant aux autres, elles correspondent respectivement à "ENTER" (E), au balayage (SCAN), au mode manuel (MANUAL), au choix du pas d'incrémentation (SHIFT), à la mémorisation des limites d'une bande de fréquences à explorer (LIMIT), au défilement vers le haut ou

vers le bas (symbolisé par des petits triangles), au blocage d'accès aux touches (LOCK), à l'illumination de l'affichage (LIGHT), à l'arrêt temporisé (DLY), à l'exclusion et à la réintégration d'un canal (L/O) ainsi qu'aux canaux prioritaires (PRI). Quant aux fonctions secondaires, repérées par des mentions en lettres dorées, elles sont pilotées par les touches "SHIFT". D'une part, on pourra alors sélectionner un pas d'incrémentation (5, 12,5 ou 50 kHz) et un mode de modulation (AM, NFM ou WFM), mais également activer la mémorisation automatique de fréquences (AUTO), enclencher l'atténuateur de réception (ATT), visualiser les fréquences ignorées, c'est-à-dire exclues du balayage (RVW), corriger une erreur (CLEAR), sauter - durant un balayage - les transmissions de données et les porteuses non modulées (DATA), passer en vitesse ultra-rapide d'exploration (SPEED), et

PRISE EN MAIN

Relativement simple à manipuler (pour peu que l'on ait lu auparavant la notice !), ce qui permet de le recommander aussi bien aux initiés qu'aux néophytes, le "COMMTEL COM 216" nous a gratifié, durant nos essais, de performances satisfaisantes pour un scanner portatif à large couverture. Bien sûr, avec la petite antenne souple, il ne faudra pas s'attendre à des miracles en HF, comme en VHF. Reste que les résultats sont néanmoins corrects. Dans la mesure du possible, on aura donc tout intérêt à connecter une antenne extérieure. En revanche, en UHF, notamment sur les bandes encore utilisées par les réseaux de radiotéléphones analogiques (Radiocom 2000 et SFR), on pourra s'en contenter.

Durant nos multiples explorations des bandes radio, nous n'avons guère relevé de "birdies" gênantes, ce qui mérite d'être souligné ! La sonorité du haut-parleur incorporé, tout comme la puissance sonore de l'appareil, nous sont apparues suffisantes. Si, au premier abord, on sera tenté de regretter de devoir opérer un choix parmi seulement trois pas d'incrémentation, en pratique, on constatera que cela ne suscite finalement guère de problèmes puisque l'on dispose des pas dits "standards" (à savoir : 5 et 12,5 kHz). Cela permet en effet d'accéder à toutes les fréquences susceptibles d'être recherchées.

Si l'on se félicitera de bénéficier d'une vaste couverture sur le "COMMTEL COM 216" (attention, il y a toutefois quelques trous !), on déplorera, comme c'est souvent le cas, de ne pas pouvoir exploiter pleinement la réception des bandes inférieures à 29 MHz. Effectivement, il faut se limiter à la modulation d'amplitude ainsi qu'à la modulation de fréquence large et étroite ! Pas question de disposer de la SSB alors que la plupart des liaisons s'effectuent via ce mode de modulation. On pourra toujours écouter les bandes CB en AM ainsi que les téléphones sans fil agréés en FM, mais il sera impossible de suivre les liaisons avec les navires en mer (Saint-Lys-Radio), pas plus d'ailleurs que le trafic radioamateur !

Fort complet, le portatif COM 216 offre en outre des fonctions intéressantes qui permettent de personnaliser l'appareil. Ainsi, par exemple, on pourra attribuer la priorité à n'importe quel canal de chacune des 10 banques, mais, bien sûr, à un seul à chaque fois. Le balayage ultra-rapide "JET SEARCH", que l'on pourra assimiler à la vitesse "Turbo" déjà rencontrée sur des modèles concurrents, se révèle très utile pour explorer une vaste bande de fréquences. Quant à la possibilité de mémoriser automatiquement les fréquences actives pendant une recherche, cela mâche considérablement le travail de l'écouteur. En pratique, nous l'avons vérifié, c'est très… très appréciable ! Petit détail à signaler : la vitesse d'exploration "JET SEARCH" ne fonctionne qu'avec un seul pas d'incrémentation (celui de 5 kHz). Il sera par conséquent inutile de s'acharner à essayer avec celui de 12,5 ou de 50 kHz !

Que l'on ait recours à des piles ou à des accus, l'autonomie se trouve inévitablement limitée. Lorsque l'énergie faiblit, un petit signal apparaît et alerte ainsi l'utilisateur. Même si les piles ou les accus sont vides et retirés de l'appareil, les informations mémorisées ne disparaissent pas aussitôt pour autant. On profite d'un minimum de 3 jours durant lesquels ces données demeurent conservées.

Livré avec une pince de ceinture, le "COMMTEL COM 216" se révèle très fonctionnel et facile à transporter. Un étui, du style "carquois", également fourni d'origine, permet de le protéger des chocs lors de son transport. En revanche, aucun écouteur n'est livré avec l'appareil, contrairement à l'habitude prise par la plupart des constructeurs de scanners portatifs.

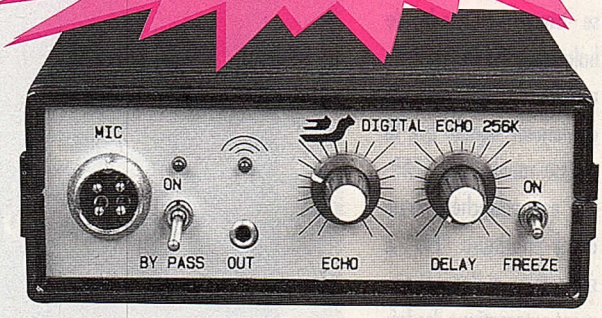
LE SPÉCIALISTE DE LA CB

DIRLAND 9353
• AM/FM/BLU
• Face avant détachable
• Mémoires

FRÉQUENCEMÈTRE KFVI
FONCTIONNE EN
ÉMISSION ET RÉCEPTION

NOUVEAUTES :
MICRO HM 400 • HM 500 • HM 700
TOS-MÈTRE/WATT-MÈTRE DIGITAL

ECHO DIGITAL
256 K
Mémoire
Alim. 12 Volt



CITYTRONIC

AGENCE PARIS ILE-DE-FRANCE
88, Bld de Stalingrad 94400 VITRY
RN 305 (2 kms de la Porte de Choisy)
Tél. : 01 46 72 15 50

AGENCE MIDI-PYRÉNÉES
RN 20, Toulouse Lespinasse
31150 FENOUILLET
Tél. : 05 61 35 49 00

•COMME ÇA•

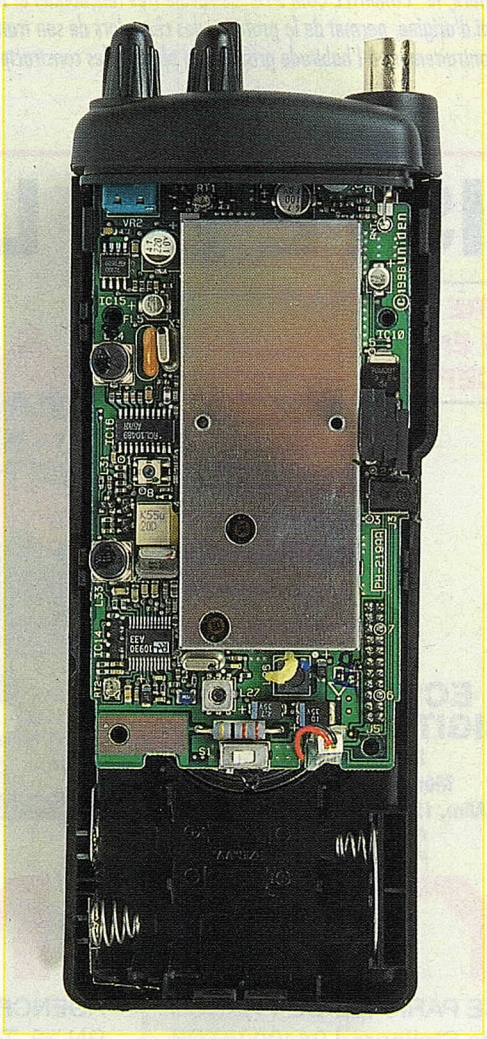
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Nombre de canaux : 400.
- Nombre de banques : 10 (de 40 canaux chacune).
- Couverture : (fréquences/paliers)
  - * 25-28,995 MHz (5 kHz)
  - * 29-53,995 MHz (5 kHz)
  - * 59,750-65,750 MHz (5 kHz)
  - * 66-87,750 MHz (5 kHz)
  - * 88,100-107,900 MHz (50 kHz)
  - * 108-136,9875 MHz (12,5 kHz)
  - * 137-173,995 MHz (5 kHz)
  - * 179,750-197,750 MHz (5 kHz)
  - * 200-224,995 MHz (5 kHz)
  - * 225-399,9875 MHz (12,5 kHz)
  - * 400-511,9875 MHz (12,5 kHz)
  - * 517,750-805,750 MHz (6000 kHz)
  - * 806-1300 MHz (12,5 kHz)
- Vitesse maxi de balayage : 100 canaux/seconde.
- Vitesse de recherche : 100 paliers/seconde (mode de recherche normal) ou 300 paliers/seconde (mode "JET SEARCH").
- Temporisation de balayage : 2 ou 4 secondes.
- Alimentation : 6 V DC (4 piles alcalines de type "R6") ou adaptateur/chargeur secteur (en option).
- Sortie audio : 180 mW nominal dans HP interne 8 ohms.
- Température de fonctionnement : entre -20°C et +60°C.
- Antenne : de type "caoutchouc".
- Dimensions : 65 x 43 x 330 mm (avec l'antenne).
- Poids : 250 g (sans piles).

enfin, interrompre ce balayage (HOLD).

AFFICHAGE LCD

Le panneau d'affichage s'avère très complet. Il ne se contente pas d'indiquer un numéro de canal et une fréquence. L'activation de multiples fonctions y est également mentionnée. Outre le mode de modulation sélectionné, l'utilisateur saura tout de suite s'il se trouve en mode de balayage "SCAN" ou de recherche "SRCH" (le clignotement signale que la vitesse rapide "JET SEARCH" est enclenchée), si un canal prioritaire "PRI" a été retenu, si l'enregistrement automatique des fréquences actives a été sollicité, ou si l'atténuateur de réception "ATT" est employé, de même que la temporisation "DLY". Par ailleurs, si un canal est supprimé du balayage, il portera la mention "L/O" tandis qu'une clé signifiera que la fréquence est exclue en recherche ou que l'accès aux touches se trouve provisoirement verrouillé, ceci afin d'éviter de fausses manipulations durant le transport, par exemple. Enfin, "HOLD" matérialise l'interruption du balayage.



CIRCUITS UNIDEN

Pour dégager le compartiment "piles/accus", il suffit de presser le poussoir qui est dissimulé sous le récepteur. Et ce, tout en tirant le boîtier vers soi. Les quatre piles ou accus prennent place de part et d'autre : deux dans le fond du compartiment et deux dans ce qui fait office de couvercle. La dépose de la partie arrière du coffret permet d'accéder aux circuits du "COM 216". Il faudra, au préalable, retirer les quatre vis qui l'immobilisent fermement. Les composants nous ont semblé proprement implantés sur les deux platines superposées. L'examen de la platine supérieure réserve une petite surprise : celle-ci porte en effet la mention "UNIDEN 1996". Précisons que ce n'est pas la première fois que nous découvrons cette indication engageante sur des scanners de la marque COMMTEL...

Philippe GUEULLE

BILAN

LES "UP" :

- Simplicité d'utilisation
- Large couverture
- Compromis satisfaisant pour un portatif "large bande"
- 400 canaux répartis en 10 banques
- 10 canaux prioritaires (1 canal prioritaire au choix parmi 40)
- Affichage à cristaux liquides
- Présence d'un atténuateur commutable
- Vitesse ultra-rapide "JET SCAN"
- Fonction "DATA"
- Enregistrement automatique des fréquences actives
- Prise antenne "BNC"
- Prise écouteur
- Prise chargeur
- Accessoires livrés d'origine : un chargeur, 4 accus et un étui.

LES "DOWN" :

- Présence de quelques trous
- Absence du mode SSB
- Absence de S-mètre
- Performances limitées en HF et en VHF avec l'antenne d'origine
- Fonctionnement de "JET SCAN" seulement au pas de 5 kHz
- Fragilité de l'étui
- Absence d'écouteur livré d'origine

ATS COMMUNICATION

LES SPECIALISTES RADIO COMMUNICATION CB

Offres spéciales, nous consulter !

ACCUEIL - CONSEIL - INSTALLATION - S.A.V sur place

SUPERSTAR • BASES FIXES • PRESIDENT / DIRLAND

1090 F

ALAN 95 PLUS
AM/FM
400 CX

990 F

DIRLAND 505
AM/FM
120 CX EXPORT
AVEC
ACCESSOIRES

1190 F

EURO CB PRO 101
AM/FM
240 CX
EXPORT
AVEC
ACCESSOIRES

ASTATIC 1104

ZETAGI B300

ASTATIC 575

BV 131 - 135

MIDLAND 2001 (noir)
AM/FM • 120 CX EXPORT

790 F

Le retour !

1290 F

SS 3900 E
240 CX EXPORT
CW/AM/FM/BLU
ECHO + BIS

L'Affaire !

JACKSON
AM/FM/BLU
240 CX EXPORT

ATS vous souhaite un Joyeux Noël 1996... Une Bonne Année 1997

1990 F

RCI 2950 DÉCAMÉTRIQUE
26-32 MHz EXPORT
AM/FM/BLU/CW

Le Top !

GAMME PRESIDENT SUPERS PRIX
NOUS CONSULTER

GEORGE
AM/FM/BLU
240 CX EXPORT
FRÉQUENCEMÈTRE

3290 F

BASE 2950 F ECHO
26/32 MHz EXPORT
CW/AM/FM/BLU

2890 F

BASE GALAXY SATURNE
240 CX EXPORT + BIS + ECHO
CW/AM/FM/BLU

LINCOLN
26-30 MHz
EXPORT
AM/FM/BLU

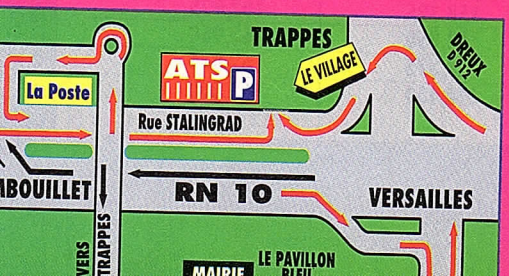
PHOTOS NON CONTRACTUELLES - VERSION EXPORT - USAGE RADIOAMATEUR

OUVERT du MARDI au SAMEDI
de 8h30 à 12h30 - 14h00 à 19h00

17 bis, rue Stalingrad Nord -
78190 TRAPPES (Bord RN 10)

Tél : **01 30 66 77 77**

• COMME ÇA •



MICROS		AMPLIS		ANTENNES FIXES		ANTENNES MOBILES	
EURO CB		**ZETAGI**		**SPECTRUM**		**ML 145**	
EC 2018	220 F	BV 131S	470 F	300	550 F	MAGNUM	180 F
ASTATIC		BV 135S	650 F	**ANTRON**		**DAKOTA**	
575 M6	350 F	BV 603	1 390 F	A 99 + GPK	595 F	PRESIDENT	325 F
ROAD DEVIL	390 F	BV 2001	1 990 F	**MANTOVA**		**SANTIAGO**	
1104C de table	495 F	B 153	285 F	8 TURBO	790 F	1200 (brin)	249 F
SYNCHRON		B 300 P	475 F	**GP**		**COLORADO**	
MB+ 4S	189 F	**APPAREILS DE MESURES**		1/2 ONDE SIRIO	250 F	PRESIDENT	280 F
MB+ 5S	249 F	Nous consulter		5/8 ONDE SIRTEL	295 F		

Offre valable jusqu'à épuisement du stock

BON DE COMMANDE

CB 177

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

BANDE VHF Marine

Transmis par Robert, un fidèle lecteur de Lunel (Hérault), l'arrêté du 12 septembre 1996, publié au J.O. du 29 septembre 1996, fait état de certaines modifications concernant la bande VHF Marine. Ainsi, certains canaux supplémentaires appartenant aux bandes additionnelles B1 et B2 font-ils leur apparition. Il s'agit respectivement des canaux 29 à 40 et 89 à 99 (B1), ainsi que 41 à 48 et 50 à 57 (B2). Voici donc le nouveau tableau au complet.

CANAUX N°	CANAUX N°	FREQUENCE NAVIRE (MHz)	FREQUENCE FIXE (MHz)
	60	156,025	160,625
1		156,050	160,650
	61	156,075	160,675
2		156,100	160,700
	62	156,125	160,725
3		156,150	160,750
	63	156,175	160,775
4		156,200	160,800
	64	156,225	160,825
5		156,250	160,850
	65	156,275	160,875
6		156,300	
	66	156,325	160,925
7		156,350	156,350
	67	156,375	156,375
8		156,400	
	68	156,425	156,425
9		156,450	156,450
	69	156,475	156,475
10		156,500	156,500
	70	156,525	156,525
11		156,550	156,550
	71	156,575	156,575
12		156,600	156,600
	72	156,625	
13		156,650	156,650
	73	156,675	156,675
14		156,700	156,700
	74	156,725	156,725
15		156,750	156,750
	(75)	Bande de garde	
16		156,800	156,800
	(76)	Bande de garde	
17		156,850	156,850
	77	156,875	
18		156,900	161,500
	78	156,925	161,525
19		156,950	161,550
	79	156,975	161,575
20		157,000	161,600
	80	157,025	161,625
21		157,050	161,650
	81	157,075	161,675
22		157,100	161,700
	82	157,125	161,725
23		157,150	161,750
	83	157,175	161,775
24		157,200	161,800

CANAUX N°	CANAUX N°	FREQUENCE NAVIRE (MHz)	FREQUENCE FIXE (MHz)
	84	157,225	161,825
25		157,250	161,850
	85	157,275	161,875
26		157,300	161,900
	86	157,325	161,925
27		157,350	161,950
	87	157,375	161,975
28		157,400	162,000
	88	157,425	162,025
29		157,450	162,050
	89	157,475	162,075
30		157,500	162,100
	90	157,525	162,125
31		157,550	162,150
	91	157,575	162,175
32		157,600	162,200
	92	157,625	162,225
33		157,650	162,250
	93	157,675	162,275
34		157,700	162,300
	94	157,725	162,325
35		157,750	162,350
	95	157,775	162,375
36		157,800	162,400
	96	157,825	162,425
37		157,850	162,450
	97	157,875	162,475
38		157,900	162,500
	98	157,925	162,525
39		157,950	162,550
	99	157,975	162,575
40		158,000	162,600
	50	158,025	162,625
41		158,050	162,650
	51	158,075	162,675
42		158,100	162,700
	52	158,125	162,725
43		158,150	162,750
	53	158,175	162,775
44		158,200	162,800
	54	158,225	162,825
45		158,250	162,850
	55	158,275	162,875
46		158,300	162,900
	56	158,325	162,925
47		158,350	162,950
	57	158,375	162,975
48		158,400	163,000

SWL : Les Ecoutes du Mois

Certains de nos lecteurs déplorent la disparition de notre rubrique "RX/O.C.". Aussi, profitons-nous du rapport d'écoute transmis par notre ami Arnaud DUCHON pour vous en proposer le retour... et attendre vos réactions !

Précisons que les stations de radiodiffusion écoutées ici sont exclusivement celles qui diffusent des programmes en français. Les réceptions mentionnées remontent au mois d'octobre 96.

Relativement simple, la station d'Arnaud se compose d'un récepteur décamétrique Yaesu FRG 7000, exploité avec une antenne de type "long fil". Notre ami lecteur démontre ainsi qu'il n'est pas nécessaire d'investir une somme considérable dans une station d'écoute pour pouvoir obtenir des résultats significatifs. Ce dernier conseille aux débutants de se procurer un récepteur d'occasion, tel qu'un "FRG 7000", un "FRG 7700" ou un "Kenwood R 2000".

HEURE (UTC)	DATE	FREQ. (KHz)	STATION	PAYS
11H05	13/10	9500	RADIO PRAGUE INT.	REP. TCHEQUE
11H30	16/10	15390	R. ROUMANIE INT.	ROUMANIE
14H19	17/10	17820	RADIO CANADA INT.	CANADA
15H22	16/10	7400	VOIX DE LA RUSSIE	RUSSIE
15H30	16/10	7290	LA RADIO DU RAIL	ITALIE
15H30	16/10	9755	LA RADIO DU RAIL	ITALIE
15H30	16/10	5990	LA RADIO DU RAIL	ITALIE
15H51	17/10	15615	LA VOIX D'ISRAEL	ISRAEL
16H26	17/10	9620	RADIO YOUGO. INT.	YOUGOSLAVIE
16H50	12/10	5835	RADIO PRAGUE INT.	REP. TCHEQUE
16H50	12/10	6175	RADIO FRANCE INT.	FRANCE
17H13	17/10	6165	RADIO SUISSE INT.	SUISSE
18H00	17/10	17880	B.B.C. AFRIQUE	(AFRIQUE)
18H30	15/10	7400	VOIX DE LA RUSSIE	RUSSIE
18H30	15/10	9815	VOIX DE LA RUSSIE	RUSSIE
18H41	17/10	15475	AFRICA N°1	GABON
18H45	15/10	6125	R. EXT. D'ESPAGNE	ESPAGNE
21H20	17/10	11915	V. DE L'AMERIQUE	U.S.A./WASH.
21H30	14/10	5998	RADIO CANADA INT.	CANADA
21H40	14/10	6155	R. AUTRICHE INT.	AUTRICHE
21H46	17/10	9770	RADIO CHINE INT.	CHINE
22H00	14/10	7345	RADIO PRAGUE	REP. TCHEQUE
22H10	14/10	9575	MEDI 1	MAROC

Quelques adresses :

- **La Radio du Rail, PB 320, I-00188 ROME, ITALIE.**
- **Radio Ext. d'Espagne, PB 156202, E-20080 MADRID, ESPAGNE.**
- **Radio Canada Internationale, PB 6000, C-H3C3H8 MONTREAL, CANADA. (Internet : WWW.RCINET.CA).**
- **Radio Autriche Internationale, PB 1136, VIENNE, AUTRICHE.**

GSM

SONY CM-DX 1000

Doté d'un haut-parleur télescopique qui active simultanément la prise de ligne ou la fonction "raccroché", le portatif Sony CM-DX 1000 ne manque pas d'originalité sur le plan esthétique. D'une ergonomie surprenante, ce terminal adopte un large écran à cristaux liquides et une répartition particulièrement fonctionnelle de ses commandes. L'antenne est de type télescopique. Grâce à l'emploi d'une batterie "lithium-ion", le "CM-DX 1000" permet de disposer d'une autonomie conséquente : 50 heures de veille ou jusqu'à 7 heures de communications. Comme ses concurrents, ce portatif est compatible avec la messagerie courte "SMS" ainsi qu'avec la transmission de données.

L'HOMO ITINERIS

Aujourd'hui, le téléphone mobile n'est plus réservé à une élite : il séduit un public de plus en plus large. L'«Homo Itineris» ne correspond plus à un stéréotype unique. Chaque utilisateur considère Itineris comme un lien indispensable pour communiquer et en fait un usage différent selon sa profession, sa mobilité, son lieu d'habitation et son style de vie. Jusqu'alors apanage des chefs d'entreprises et des cadres supérieurs, Itineris a progressé de 50 % chez les artisans et sa part d'utilisation privée a quasiment doublé. Grâce à l'extension de la couverture, les abonnés Itineris sont de plus en plus nombreux en province. D'importantes progressions sont notamment observées dans l'ouest de la France. De plus, avec le lancement de la formule "Déclic", le marché du téléphone mobile s'élargit vers une nouvelle génération de clients : cadres, professions libérales et particuliers qui en feront une utilisation essentiellement personnelle.

(Source : France Télécom)

SIEMENS S4 POWER

Compact, petit et léger, le "S4 Power" est le dernier-né de chez Siemens. Succédant au "S4", il se veut plus puissant et doté de performances accrues. Et pour cause puisque le recours à une batterie standard Lithium-ion lui confère une autonomie atteignant 70 heures de veille ou 10 heures de communications. A noter qu'il possède une antenne rétractable hélicoïdale, renforcée à sa base, grâce à laquelle la prise de réseau sera plus rapide. Comme il se doit, le "S4 Power" est compatible avec la messagerie "SMS" ainsi qu'avec la transmission de données. Il suffit pour cela d'enficher la carte moderne "PCMCIA". Une série limitée du "S4 Power" sera proposée lors des fêtes de fin d'année.

"FORMULE CADEAU" CHEZ BOUYGUES

Pour la première fois, grâce à Bouygues, il est possible d'offrir un téléphone mobile tout en préservant l'effet de surprise. En effet, la présence de l'utilisateur, pas plus que sa signature, ne sont nécessaires. Lorsque le cadeau sera remis à l'heureux élu, il n'aura plus qu'à remplir son contrat et à l'envoyer. La "formule cadeau" comprend un terminal téléphonique, les frais de mise en service et 3 mois de forfait. Le prix public de base a été fixé à 1360 F TTC. Il varie en fonction du modèle de terminal choisi.

Fiche Pratique

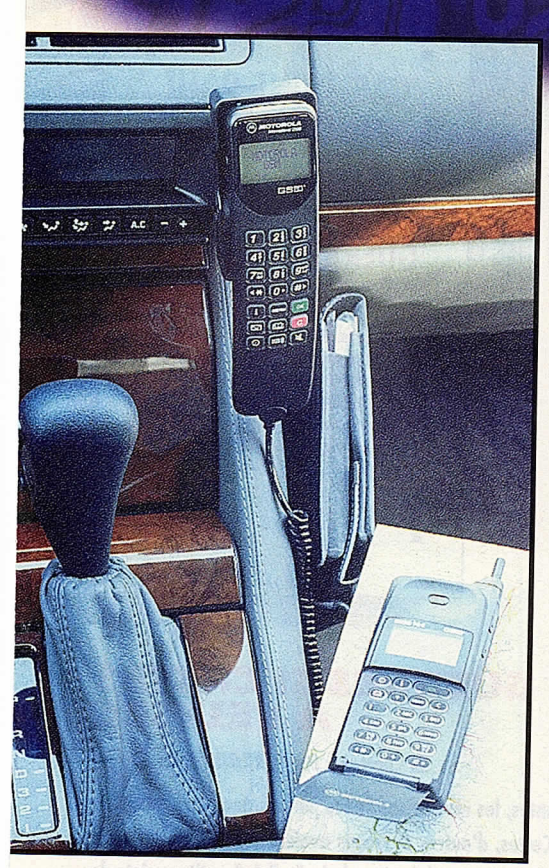
CARTE BLOQUEE

Les terminaux GSM fonctionnent avec une carte "SIM". A la mise en marche du téléphone mobile, il importe de frapper sur le clavier un code secret d'accès voué à empêcher un éventuel voleur de se servir de votre carte à vos dépens. A ce propos, on ne peut que vivement conseiller aux abonnés Itineris de personnaliser leur code et de ne pas conserver le numéro standard de quatre fois "zéro", code que tous les voleurs connaissent et essaient à tout hasard... Sécurité oblige, toujours, lorsque l'on a effectué trois codes erronés à la suite, la carte se bloque. Il ne reste plus qu'à contacter rapidement le service "Clients" Itineris ou SFR pour qu'il vous communique, après vérification des renseignements fournis, le code de déblocage (qui change régulièrement). Pour Itineris, il faut appeler le 01 30 65 59 99 (ou le 702 à partir d'un GSM). Pour SFR, il faut contacter le 01 45 88 90 00 ou "étoile" 910, via un GSM, pour obtenir le service "Assistance".

ITINERIS : -25 %

Depuis le 2 septembre dernier, les communications entre les utilisateurs d'un GSM opérant sur le réseau Itineris bénéficient automatiquement d'une baisse notable de la tarification des communications. France Télécom Mobiles a ainsi réduit de 25 % le coût des contacts échangés entre deux terminaux GSM de son réseau. Une initiative judicieuse qui ne peut que promouvoir ce type de communications et rendre les déplacements de ses abonnés encore plus rentables.

en Bref



CROISSANCE DU GSM

Le marché global du radiotéléphone, avec 105 100 abonnés nets supplémentaires en septembre 96, confirme son dynamisme, portant le parc à 1 987 700. Le taux d'accroissement, lissé sur 6 mois, est passé ainsi, en un an, de 27 % à 36 %. L'accroissement du parc numérique en septembre 96 est de 112 000 abonnés, rejoignant ainsi les performances de juin et juillet derniers. Au total, 1,7 million de personnes sont abonnées à l'un des trois services numériques de la métropole dont les parts respectives de contribution à la croissance sont de 53 % pour Itineris, 34 % pour SFR GSM et 12 % pour Bouygues Télécom, pourtant encore concentré sur la seule Ile-de-France. S'agissant des circuits de distribution du GSM, le mois de septembre 96 confirme, de façon légèrement moins marquée, la tendance observée en août, à savoir : une certaine prépondérance des ventes directes. La part des sociétés de commercialisation de services se maintient donc sous la barre des 50 %, les ventes directes d'Itineris et de SFR GSM se stabilisant respectivement à 58 % et 45,3 %.

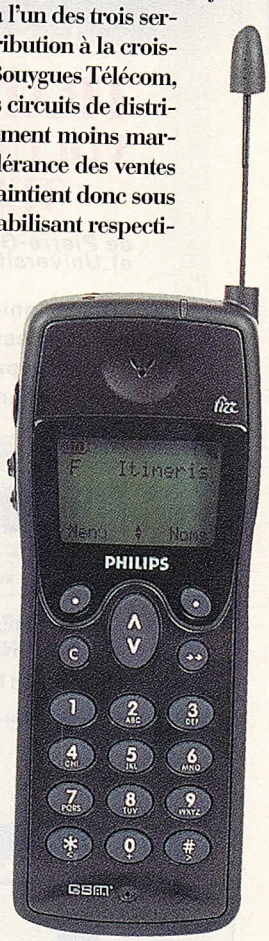
(Source : D.G.P.T.)

MOTOROLA SYSTEME 8000

Fidèle à son concept de l'offre combinée comprenant un poste mobile et un portatif, Motorola commercialise désormais son système 8000 qui succède au système 5000. Ce pack se compose d'un téléphone fixe (8 watts) - en l'occurrence, un "Motorola 2500" - et d'un portatif de la dernière génération (à savoir, un "Micro Tac 8400"). Les deux terminaux opérant avec une carte SIM, au format "ISO", l'utilisateur n'a qu'à installer cette carte dans le lecteur de l'appareil qu'il emploie. Rappelons que le "Micro Tac 8400" offre une autonomie non négligeable avec sa batterie standard au lithium : 31 heures en veille ou 240 minutes de communications.

PHILIPS FIZZ

Portatif plutôt sobre, le "Philips Fizz" remporte un certain succès depuis son arrivée sur le marché. Terminal moderne, il privilégie la simplicité des manipulations afin de ne pas décourager les néophytes. Il n'en affiche pas moins des possibilités propres à rivaliser avec ses concurrents : mémorisation des 10 derniers numéros appelés, compatibilité "SMS", envoi possible de messages, compteurs de durée et de coût, gestion possible de 2 ou 3 appels, etc... Petit détail à relever : le "Fizz" opère avec une carte au format "ISO".



ERICSSON GA 318

Avec le "GA 318", Ericsson se positionne à son tour sur le marché des terminaux GSM portatifs multicolores. Disponible avec un coffret bleu ou vert, le "GA 318" se présente comme un terminal simple d'utilisation, bénéficiant d'un rapport qualité/prix attractif. De faible encombrement, il reprend à son compte la petite antenne et la diode lumineuse propres aux autres terminaux de la marque. Il est livré avec une batterie "Plus Nickel/Métal Hybride" (Ni MH), offrant une autonomie en veille de 67 heures et de 230 minutes de communications. Miniaturisation oblige, l'" Ericsson GA 318" fonctionne avec une micro-carte. Il est bien évidemment compatible avec la messagerie "SMS" ainsi qu'avec la transmission de données, sous réserve d'opérer avec la carte adéquate, de type "PCMCIA DC 12" d'Ericsson.

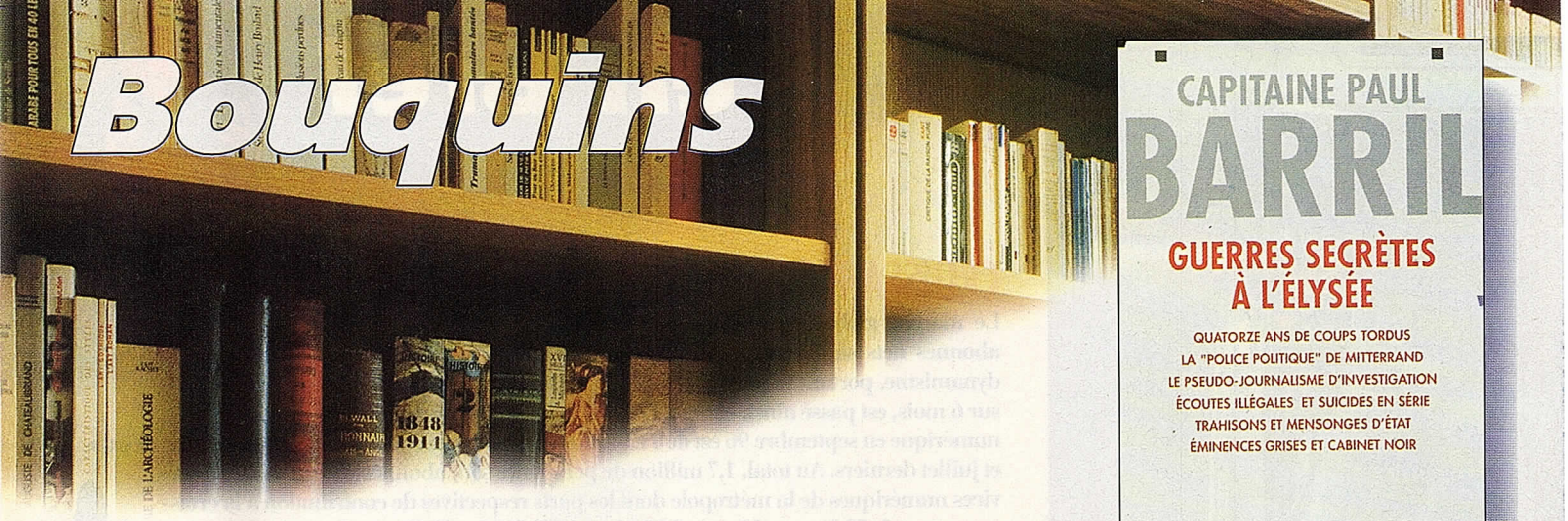
Fiche Pratique

L'ANNUAIRE EXPRESS

La numérotation à 10 chiffres vous pose problème ! Vous ne connaissez pas les deux nouveaux premiers chiffres de votre correspondant et vous souhaitez néanmoins l'appeler avec votre GSM. Grâce au service "Annuaire Express" de SFR, vous disposez d'un service de renseignements téléphoniques, opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Il suffit de composer "étoile" puis "22" sur le clavier et de donner à l'opératrice le nom de la personne ou de la société que l'on veut joindre ainsi que sa commune de rattachement. Vous obtiendrez la réponse instantanément. Prix du service : 5,42 F TTC + le coût d'une communication normale. Itineris propose un service similaire, baptisé "Renseignements directs", à ses abonnés. Pour y accéder, il faut composer le "712" sur le clavier du terminal. A noter que l'opératrice va même jusqu'à vous passer directement le correspondant demandé. Prix du service : 5,42 F TTC + le coût d'une communication normale (30 premières secondes gratuites).

ERICSSON ORIGINAL ACCESSOIRES

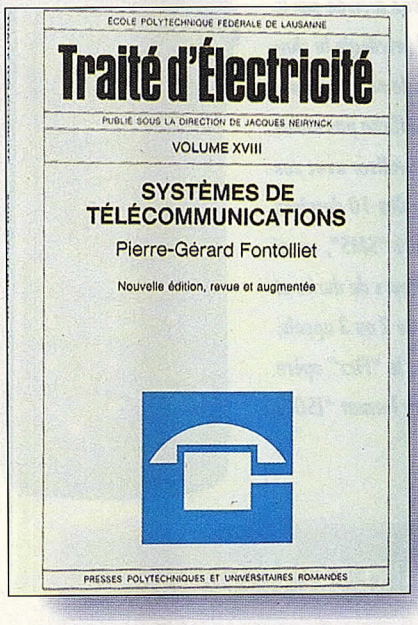
Bouquins

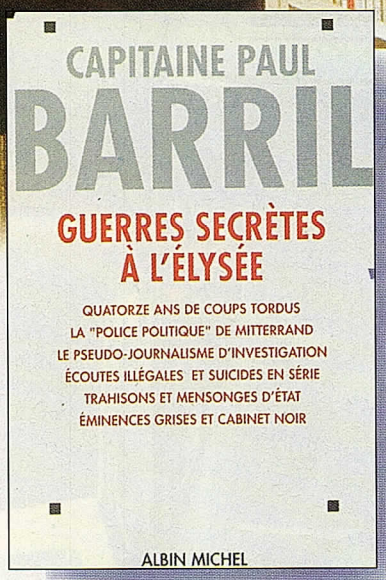


TRAITE D'ELECTRICITE
VOLUME XVIII - SYSTEMES DE TELECOMMUNICATIONS

de Pierre-Gérard FONTOLLIET (Presses Polytechniques et Universitaires Romandes)

Très technique, cet ouvrage s'adresse aux initiés, et, plus particulièrement, aux étudiants et aux ingénieurs. Dans ce volume, sont traités la plupart des systèmes et réseaux de transmissions, d'abord sur un plan théorique, puis pratique. La nouvelle édition met l'accent sur les aspects récents des transmissions tels que les communications numériques, optiques, par satellites, ainsi que la télématique. Pour notre part, notre attention a été retenue par les chapitres intitulés "Procédés de transmission", "Transmission numérique", "Modulations numériques", "Systèmes numériques" et "Faisceaux hertziens".





GUERRES SECRETES A L'ELYSEE

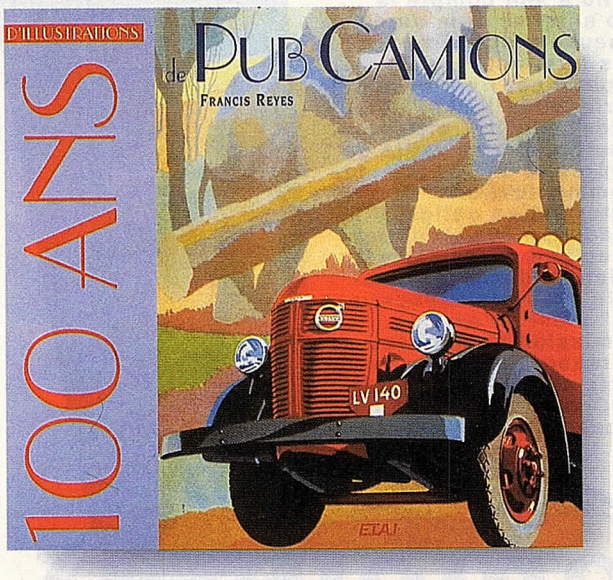
du Capitaine Paul BARRIL (Albin Michel)

Edifiantes, les révélations faites par l'ancien responsable du G.I.G.N. ! Certes, d'autres ouvrages avaient déjà mis en évidence les activités peu reluisantes de la "cellule" antiterroriste de l'Elysée, mais jamais à ce point. Créée dans un but louable, cette structure s'est petit à petit retrouvée placée sous le contrôle d'hommes peu recommandables, avides de pouvoir et d'argent. C'est ainsi que de multiples écoutes téléphoniques ont été réalisées à des fins purement personnelles, et, pour le moins, sans rapport avec une menace terroriste ! Spécialiste de tout ce qui touche à la sécurité, le Capitaine Paul Barril fournit quelques précisions dans une domaine qui nous intéresse plus particulièrement : les radiocommunications. On apprend ainsi que les services secrets emploient des valises satellites avec cryptage et que les américains écoutent tout dans le monde entier. Les émissions radio, les GSM, les fax, les télex, les téléphones, les liaisons radio de la police et de la gendarmerie, les téléphones satellites, etc... sont minutieusement captées, mémorisées et analysées (via l'informatique) par la N.S.A. (National Security Agency).

100 ANS DE PUB CAMIONS

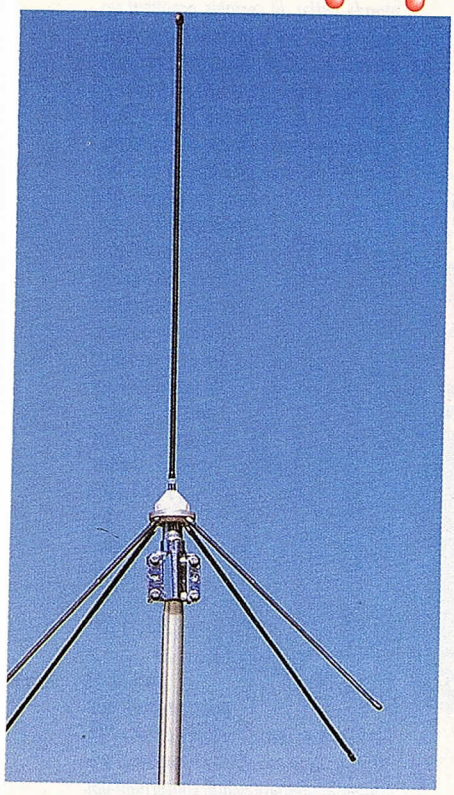
de Francis REYES (Editions E.T.A.I.)

Sans l'engouement qu'elle suscita instantanément chez les truckers américains, jamais la Citizen Band ne se serait développée aux Etats-Unis, puis en Europe, pour gagner ensuite le monde entier. En France, un grand nombre de routiers pratiquent quotidiennement la CB et rares sont ceux qui ne disposent pas d'un poste 27 MHz dans leur cabine ! Aussi, avons-nous jugé opportun de faire figurer ici ce remarquable ouvrage réalisé par notre confrère Francis REYES, Rédacteur en Chef de "France Routes". Cet album, de format respectable (26 x 26 cm), retrace l'histoire des concepteurs de véhicules industriels les plus prestigieux par le biais de magnifiques reproductions d'affiches colorées de l'époque.



Shopping

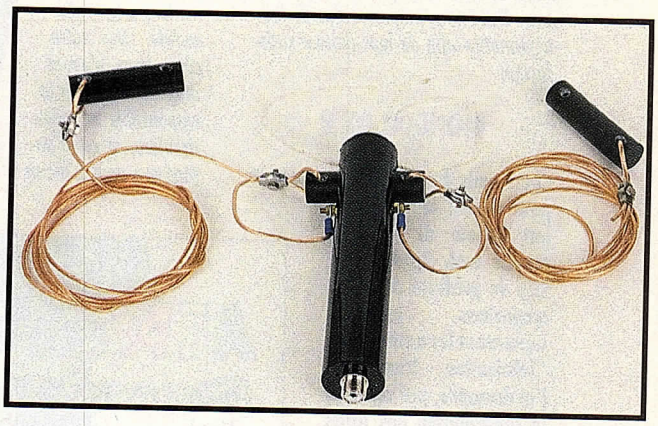
RADIO DX CENTER
39, ROUTE DU PONTEL
(RN 12)
78760 JOUARS
PONTCHARTRAIN
TÉL.: 01 34 89 46 01



ANTENNE VIMER K32 MINI GP

De faible encombrement, l'antenne Vimer K32 porte bien son nom de "mini GP" puisque sa hauteur totale est d'environ 1,50 m. Fonctionnant sur l'ensemble de la bande réglementaire des 27 MHz, elle offre une bande passante de 40 canaux. Comme puissance d'émission, sachez qu'elle peut encaisser une centaine de watts. Ajoutons qu'elle se fixe en tête de mât et que son prix est abordable : 250 F. Bien souvent, il faudra prévoir l'option "kit de fixation" qui représente une dépense supplémentaire de 50 F.

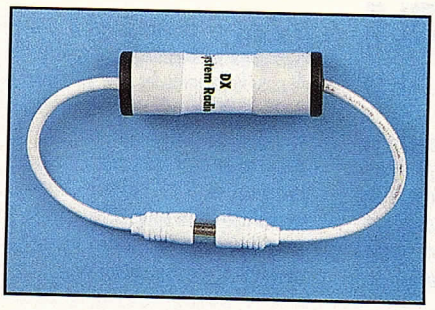
ANTENNE FILAIRE RDX 2712 TURBO



Dernière-née des antennes filaires RDX, voici la "2712 Turbo". De type "doublet trois fois 1/2 onde", celle-ci est constituée par un balun à air (rapport 1/2), par deux éléments filaires sous gaine ainsi que par deux isolateurs. D'une longueur totale d'environ 16 mètres, cet aérien avance une bande passante de l'ordre de 1500 kHz et une puissance admissible de 1500 W PEP. Ses deux éléments filaires se montent horizontalement, dans le prolongement l'un de l'autre; l'idéal étant de suspendre l'ensemble à au moins 2,75 m du sol. L'antenne RDX 2712 Turbo ne coûte que 590 F.

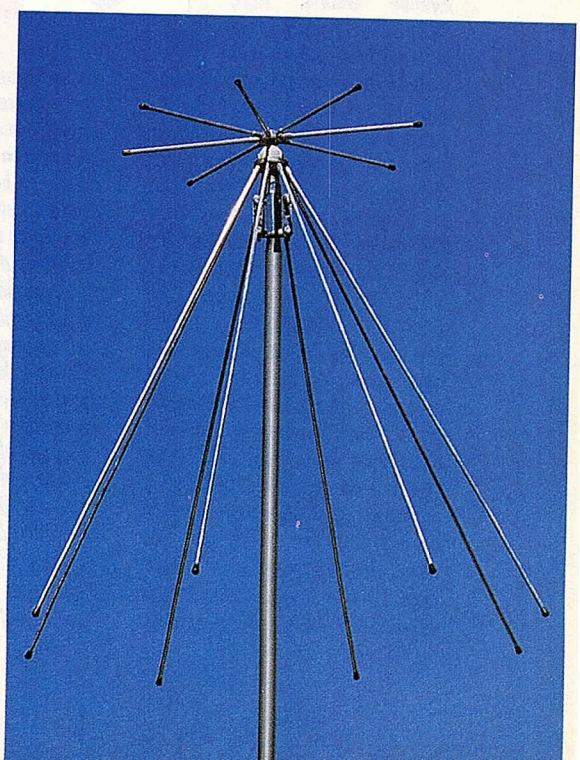
FILTRE RDX TVI B/G

Combinant à lui seul les avantages de deux filtres, le "TVI B/G" s'avère d'une redoutable efficacité pour solutionner les problèmes de QRM. Son emploi est recommandé quand le câble coaxial collecte les perturbations ou lorsqu'il convient de limiter les interférences liées, par exemple, à l'utilisation d'un préampli de réception à large bande. Le filtre RDX TVI B/G sera à vous contre la somme de 120 F.



DISCONE VIMER DX-B

Moins volumineuse que les deux autres discônes Vimer, la "DX-B" trouvera de ce fait plus facilement à se loger sur un toit ou dans un grenier. On se contentera en effet d'une hauteur de 1300 mm. Côté bande passante, la "Vimer DX-B" couvre une zone importante : entre 106 et 860 MHz. Bien évidemment, il est vivement recommandé d'employer du câble coaxial à faibles pertes (11 mm de diamètre). Cette antenne vous est actuellement proposée à 290 F. Son kit de fixation, présenté en option, coûte pour sa part 50 F.



**** Remarque : Concernant les frais de port, consultez au préalable "Radio DX Center".***

Courrier Technique

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

MAJOR WT 40 (J.L.27), ALPHA 1000 AM/FM (A.C.68), PRESIDENT THOMAS J (A.B.38), MASTER COMMANDER 120 CX (O.A.97) et BELCOM LS 102 L (O.A.97).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

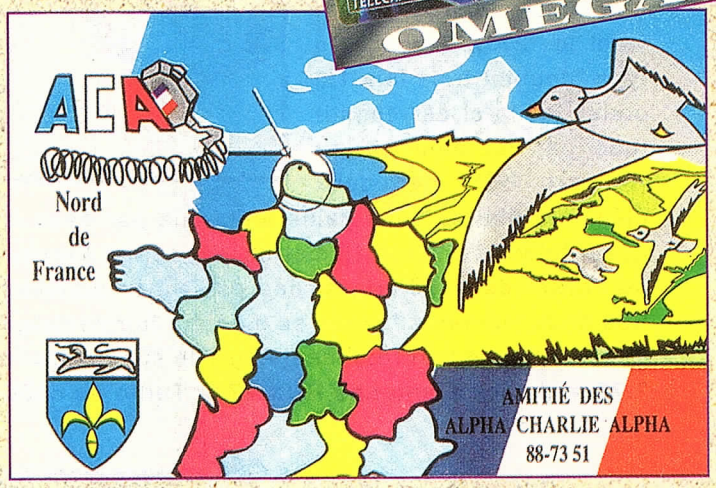
MONDIAL DX ?

Chers amis des ondes, juste un mot pour avertir les OMs qui ont besoin de matériel comme moi. Après parution de publicité dans nos magazines préférés, concernant les antennes de "fabrication française", j'ai demandé, par courrier, la confirmation des tarifs pratiqués. J'ai eu, par téléphone (ce qui m'a paru bizarre !), la confirmation des prix indiqués sur la pub. Donc, le 3 septembre, j'ai passé commande d'une antenne à 4 éléments (pol. V/H) à la société "Mondial DX" (252, Avenue Gabriel Péri, 78360 MONTESSON). J'ai eu le malheur de joindre à cette commande un chèque du montant de cet achat (soit 2350 F), puisque la personne m'avait dit par téléphone que le port était à payer directement au transporteur. Dans les 15 jours suivants, mon chèque fut débité de mon compte, et, depuis, plus rien ! Au téléphone (01 39 13 40 02) : un répondeur ! Au fax (01 39 13 40 19) : pas de réponse ! Par lettre recommandée avec accusé de réception : lettre revenue "non réclamée" ! A la mairie de cette ville : société inconnue ! Vous êtes donc, avec tout votre "poids" de magazine sérieux et confirmé, mon dernier recours et peut-être un garde-fou pour les amis. Pourriez-vous vous renseigner à votre tour avant d'avertir vos lecteurs ? Bien sûr, si vous en avez la possibilité...

Avec mes remerciements anticipés, recevez, Chers amis des ondes, avec mes félicitations pour vos parutions, mes salutations les plus distinguées.

J.B.33

Vous êtes le premier lecteur à nous faire part d'une telle mésaventure avec cette société. De notre côté, nous n'avons aucun contact avec le responsable de cette dernière, et ce, d'autant que nous n'avons pas eu l'occasion de publier des publicités concernant ses produits. Renseignements pris, il semble que la personne en question, un certain Jean-Pierre, ait bien soudainement disparu. Non sans avoir, au préalable, encaissé les chèques des dernières commandes ! Problème d'approvisionnement d'éléments destinés aux antennes, difficultés de trésorerie, santé défaillante... : tout est envisageable ! Nous remercions d'avance les personnes qui seraient dans une situation similaire à la vôtre de nous écrire à leur tour. Qui sait, il sera peut-être alors judicieux d'agir en justice, ensemble. Quant au patron de "Mondial DX", s'il lit ces lignes, nous l'invitons à nous contacter de toute urgence afin de nous fournir des explications sur ces faits regrettables... qui ne peuvent que nuire à la profession !



BALISE RADIO ?

Je vous envoie ce courrier en espérant que vous puissiez apporter de l'eau à mon moulin. J'aimerais savoir quel type d'émetteur (balise relais ou autre) fonctionne sur la fréquence 26,695 MHz et serait susceptible de provoquer des QRM sur la bande CB ? Et quels sont les remèdes à apporter à cette gêne ? Je voudrais également savoir s'il existe des ouvrages sur les "SS 3900" et "President Lincoln", traitant des remises aux normes, d'améliorations et d'un peu de technique ? Je possède tous vos numéros hors-série "Bidouilles", très bien faits malgré quelques oublis de schémas ou d'implantation (par exemple, la sonde HF).

14 EJ 29

De multiples signaux parasites de toutes sortes perturbent l'exploitation normale des fréquences comprises entre 26 et 28 MHz. Rappelons, en premier lieu, que ces bandes sont susceptibles d'être dérangées et brouillées par certains appareils médicaux. Par ailleurs, un grand nombre d'utilisateurs opèrent sur ces fréquences dans le monde entier. Et certains prennent un malin plaisir à transmettre des signaux tels que des balises. Dans le cas qui vous intéresse, il importe, d'une part, de souligner que la fréquence 26,695 MHz n'appartient pas à la bande réglementaire des 40 canaux CB. Elle se situe dans la bande dite "inférieure" sur laquelle seuls des pirates trafiquent et se retrouvent. Quelques canaux situés à proximité sont d'ailleurs encore attribués à des "pro" dans certaines régions. Un peu plus bas, la bande 26,300-26,500 MHz revient pour sa part aux téléphones sans fil agréés par les PTT. Quoi qu'il en soit, il est impossible d'engager la moindre action concernant des perturbations sur la fréquence que vous indiquez car elle n'appartient pas à la bande réglementairement attribuée en France aux cibistes. Il n'existe pas d'ouvrages spécifiques concernant les postes CB auxquels vous faites allusion. Seuls les manuels techniques fournis exclusivement aux revendeurs par les importateurs pourraient vous dépanner. Mais, malheureusement, ils ne sont pas disponibles pour les particuliers. Ajoutons que pour utiliser les indications qui y figurent, il convient de posséder des appareils de réglage professionnels.

S.O.S. BELCOM !

Je désirerais me procurer le schéma du "Belcom LS 102 X". Je voudrais également savoir où l'on peut trouver des pièces détachées (à commencer par un commutateur de bande) pour cet appareil ? Cordialement...

FM1EY (Martinique)

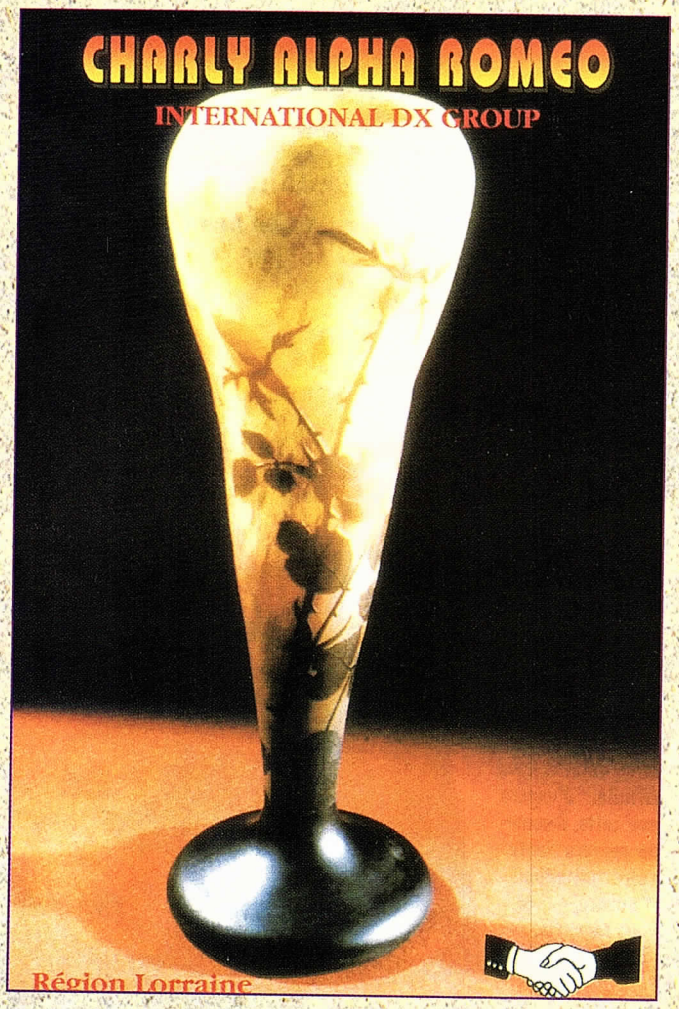
Le schéma du "Belcom LS 102 X" figure dans notre schémathèque. Il vous suffit de nous le commander pour en disposer rapidement. Au sujet de votre recherche de pièces détachées pour ce poste, la seule chance qu'il vous reste, c'est qu'un technicien de S.A.V. possède dans son stock d'épaves un appareil de ce type... et qu'il n'ait pas déjà prélevé dessus les composants qui vous intéressent.

QUESTIONS DIVERSES

Dommage qu'un défaut d'impression ait amputé votre réponse à "14 FAT 148", op. Régis, dans votre numéro 174 (Rubrique "Courrier technique") ! A quand la réédition d'un document présentant tous les pays du monde avec leur numérotation ? Pourriez-vous expliquer comment interpréter la page "Propag" afin d'en tirer "toute la substantifique moelle" ? Merci ! Je rappelle à certains que la CB, vue de l'extérieur, semble être une "grande famille". Alors, patriarches aux têtes chenues, souvenez-vous, si c'est possible, que vous fûtes débutants vous-aussi et soyez tolérants envers ceux qui "tâtonnent" encore dans le maniement de leur TX. Ne vous montrez pas sectaires en prétendant être le contraire ! Ces lignes concernent un "patriarche" bien précis et ne révèlent en rien une gérontophobie de ma part, mais dénoncent tout de même le sectarisme et le manque de courtoisie d'OMs de tous poils et de tous âges !

14 HT 85/Hervé

A notre connaissance, le courrier technique auquel vous faites allusion a été correctement reproduit. Peut-être que le numéro dont vous disposez a été affecté d'un petit problème technique : mauvais brochage ou impression défaillante ? N'hésitez pas à nous en faire parvenir une photocopie. Si c'est le cas, nous vous échangerons bien évidemment cet exemplaire incomplet. Nous avons prévu de republier, l'année prochaine, un tableau récapitulatif des numéros attribués aux différents pays. Ce qui permettra aux DXeurs de s'y retrouver. Reste que les listes dont disposent plusieurs grandes associations ne sont pas rigoureusement identiques. Sur ce point, d'ailleurs, nous remercions nos lecteurs DXeurs de nous faire parvenir des copies très propres des listes qu'ils possèdent, en nous en précisant la source. Nous en réaliserons alors une synthèse. Chaque année, nous intégrons dans nos colonnes un petit dossier pratique sur les prévisions de propagation. D'une part, cet article indique dans le détail comment on peut exploiter les informations mensuelles de prévisions ainsi que celles concernant l'activité solaire. D'autre part, il fournit l'occasion de reproduire la carte grâce à laquelle on peut situer chacune des liaisons étudiées. Pour mémoire, la dernière publication de la sorte remonte à notre numéro 170 (Avril 96), en pages 56 et 57.



QUE PENSER DE LA "GALAXYSATURN TURBO" ?

Si je me permets de m'adresser à vous, c'est que, comme le dit le fameux adage, il faut mieux s'adresser au bon dieu qu'à ses saints, et, fidèle lecteur de votre revue, je m'y emploie donc. Je possède depuis plusieurs années un "Dirland SS 3900 HP/E/F" dont je suis très satisfait. Malgré tout, je souhaiterais changer pour quelque chose de plus cossu. Très intéressé par la base Dirland Galaxy Saturn Turbo, j'ai donc fait la "tournée" des points de vente CB afin de recueillir divers renseignements. Et c'est là que mes problèmes ont commencé. J'ai tout entendu sur cette base... Tout et son contraire ! Je me contenterai de ne vous citer que le mal : instabilité en fréquence, problème au niveau de l'alimentation, surchauffe excessive, grande fragilité... Est-ce vrai d'ailleurs que la base Hercule Turbo en serait la version améliorée ? S'il vous plait, qu'en est-il réellement ? Ces défauts ont-ils été réparés sur les nouveaux modèles ? Pourquoi n'apparaît-elle plus sur les revues CB ?

L.L. (06 Nice)

La "Galaxy Saturn Turbo" est une base qui suscite effectivement des réactions contradictoires. Pour certains, elle s'avère d'une fiabilité discutable et présente de grosses lacunes. Pour d'autres, c'est un excellent appareil, un "must" en la matière qui a détrôné la "Franklin" et la "Galaxy Saturn".

On rappellera par ailleurs que la "Galaxy Saturn Turbo" n'est autre qu'un "RCI 2950" gonflé par un ampli incorporé (équivalent au "2970"), monté dans le coffret rack d'une "Saturn", non sans avoir été doté au passage d'une alimentation à la hauteur car il faut bien faire fonctionner l'ampli ! Utilisant, pour notre part, un appareil de ce type depuis quelques années, nous n'avons été victimes d'aucun incident.

La "Galaxy Saturn Turbo" nous donne entière satisfaction, et ce, tant en réception qu'en émission. A signaler que pour disposer d'une meilleure modulation, il est recommandé de remplacer le micro mobile d'origine par un micro de table Kenwood MC 85. On opère alors avec une station fixe très performante.

PROBLEME DE MICRO

J'ai un problème assez important et je n'arrive pas à trouver une solution. Ma station se compose d'une base Galaxy Saturn (CRT), d'une antenne AT 107 (7/8 d'onde) de chez Lemm et d'un micro Echo Master Pro. Mon problème est le suivant : quand je mets de l'écho, que ce soit à peine ou à fond, j'ai du Larsen incroyable. L'aiguille du micro se bloque à fond. Alors, je voudrais savoir si vous avez une solution à ce problème. Tout doit venir du micro, étant donné qu'avec l'" Echo Master Plus", cela ne m'arrive pas. J'ai vérifié tous mes branchements et ils sont tous "QRO". Je tiens à préciser que le micro a été acheté d'occasion. Je vous remercie par avance de me venir en aide.

14 IF 31-15/Cédric

N'ayant pas eu, jusqu'alors, l'occasion de tester un micro Echo Master Pro, nous n'en connaissons pas les circuits électroniques, pas plus que le brochage standard de sa prise. A l'évidence, votre problème provient soit d'un mauvais branchement de l'" Echo Master Pro" sur votre base CRT, soit plus probablement d'un phénomène d'incompatibilité du système d'écho du micro avec votre "Galaxy Saturn". Nous ne pouvons donc que vous conseiller de prendre contact avec les services techniques (SAV) de l'importateur de la base afin de solliciter son aide. Faites également vérifier votre micro par un technicien sérieux, car, s'agissant d'un accessoire d'occasion, il se peut qu'il soit défaillant. Si des lecteurs ont été confrontés à un problème identique, nous les remercions par avance de nous en faire part et de nous indiquer comment ils sont parvenus à le résoudre.

MODIFICATION D'UN "22 CANAUX"

Partant d'un poste émetteur CB relativement ancien (22 canaux FM), je désire savoir s'il serait possible de le modifier pour le faire fonctionner en AM et éventuellement sur 40 canaux (commutateur rotatif à changer ?). Ce qui m'intéresse, c'est davantage la modification théorique (sur schéma) car je sais que la modification pratique (sur circuit imprimé) pourrait être relativement difficile. J'espère que cette demande recevra toute votre attention. D'avance, je vous remercie.

D.C. (78 Vélizy)

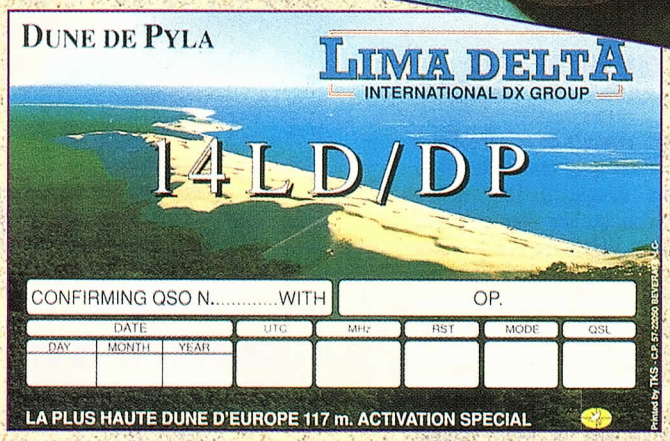
A l'époque des "22 canaux FM", certains bidouilleurs s'étaient penchés sur la question et avaient même conçu des platines permettant de transformer quelques modèles bien précis de TX en des "40 canaux AM/FM". On s'en doute, de telles réalisations sont, depuis, devenues introuvables. Elles ne présentent d'ailleurs plus aucun intérêt car le prix de revient de telles modifications dépasserait aujourd'hui largement le coût d'un petit "40 canaux" neuf. Sans compter que rien ne garantit qu'une telle bidouille fonctionnerait aussi bien et que cela implique de réaligner totalement les circuits du TX. Si vous disposez d'un "22 canaux FM" en état de marche, gardez-le tel quel et utilisez-le pour établir des liaisons entre stations fixes. C'est comme cela qu'il vous rendra encore quelques services.

EXTENSION D'UN "3900"

Veuillez trouver ci-joint 10 timbres pour l'envoi des schémas de l'ampli CTE 747 et du micro Kenwood MC 80. De plus, ayant connaissance qu'il est possible de monter les canaux à "4 x sup" et "4 x inf" sur un poste 3900 HP, pourriez-vous me faire parvenir cette bidouille ou seulement m'aiguiller afin que je puisse me la procurer ? Avec mes remerciements anticipés...

P.S.77

Effectivement, il est tout à fait possible d'adjoindre des canaux supplémentaires aux postes multimodes appartenant à la série des "SS 3900". Nous avons d'ailleurs consacré un mini-dossier à ce sujet dans notre numéro hors-série 17 (Spécial Bidouilles) d'Octobre 95. Y figuraient les modifications suivantes : bandes G, H et I pour "SS 3900", inférieurs 4 et 5 sur "SS 3900 F", 4ème bande sous-inf pour "SS 3900", roger-beep débrayable et "10 kHz" pour "SS 3900". Nous vous recommandons par conséquent de vous procurer sans tarder ce numéro à même de répondre à vos attentes.



ANTENNE COMET SURPRENANTE

Après vous avoir fait part de mon mécontentement, dernièrement, au sujet de l'article consacré à l'antenne COMET CA 28 HR, je viens aujourd'hui vous exprimer ma satisfaction pour son achat. En ce qui concerne le réglage en 27 MHz, j'ai dû avoir beaucoup de chance : perçage sur coffre d'une d'embase LS 03 (les 3 trous), mise en butée du fouet inférieur et pose en butée d'un fouet d'" Arkansas". Et résultat immédiat : ROS de 1/1 de 26,855 à 27,655 MHz ! J'ai donc acheté un brin chromé de même dimension. Après un petit réglage (1 cm de plus en hauteur), j'ai maintenant un ROS de 1,2/1 à 28,305 MHz et d'un peu plus de 1,3/1 sur le canal 1 (3 fois "inf"). Des résultats très étonnants constatés avec un "HP 202" et sensiblement identiques avec un "Diamond 100". Quant aux performances, votre rédacteur est loin d'avoir exagéré ! Seul inconvénient : tout contact à moins de 500 mètres nécessite la baisse du gain micro ("Astatic 575 M6" avec "SS 3500"). En parlant du "SS 3500", je ne le vois pas apparaître sur la liste de vos schémas disponibles. Le possédez-vous ? Veuillez m'excuser d'avoir douté un instant de l'intégrité de votre rédaction. Sincères 73 !

J-P.N.33

Votre courrier a le mérite de remettre quelque peu les pendules à l'heure. En effet, nous n'avions guère apprécié votre première lettre... et ses sous-entendus ! Nos tests de postes et d'accessoires ont toujours été menés avec une totale objectivité. Parfois, ils conduisent les importateurs et les fabricants à effectuer des modifications importantes lorsque certains défauts sont mis en lumière. Ce fut la cas, par exemple, pour les premiers "Cleantone" dont nous avions d'ailleurs été les seuls de la presse spécialisée à souligner les lacunes. Pour en revenir à l'antenne Comet CA 28

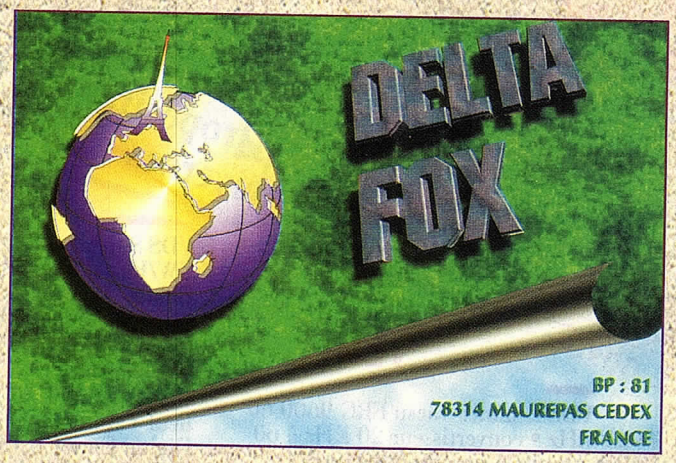
HR, nous sommes heureux de voir qu'elle vous procure une vive satisfaction et que les performances obtenues sont à la hauteur de ce que nous annoncions. Concernant le "SS 3500", nous venons justement de réussir à nous procurer son schéma. Il figurera donc bientôt dans notre liste. Dès à présent, vous pouvez nous le commander.

MANUEL DU "PRO 37"

J'ai acquis un scanner portable Realistic Pro 37, fabriqué par Tandy. Malheureusement, je n'ai pas pu avoir la notice explicative. Aussi, vous serait-il possible de me donner un conseil pour me la procurer ? L'avez-vous en votre possession ? J'achetais Radio CB Magazine au numéro. J'en profite pour m'abonner afin de ne pas oublier un numéro de temps en temps. Pouvez-vous passer mon annonce si vous ne trouvez pas à me renseigner ? Un grand merci de la part d'un mordu de CB !

GEO 02

La commercialisation en France des récepteurs-scanners Realistic de la série "Pro" a été interrompue par la fermeture soudaine des magasins de la chaîne Tandy. Il est par conséquent impossible de s'adresser à ces derniers pour obtenir le document dont vous avez besoin. Nous ne pouvons donc, en ce qui nous concerne, que lancer un appel en direction de nos lecteurs, en espérant qu'un possesseur de "Pro 37" aura l'amabilité de nous faire parvenir une copie du manuel de ce scanner que nous ne manquerons pas de vous faire suivre aussitôt.



CHERCHE FILTRE FACON

Le numéro de Radio CB Magazine d'Octobre 96 fait référence, à la page 36, au filtre "Facon spécial CB". Pouvez-vous m'indiquer le revendeur le plus proche dans le Sud-Ouest ? Veuillez agréer, Monsieur, mes meilleures salutations.

J.V.09

Bon nombre de revendeurs CB connaissent très bien ce filtre et le commercialisent. Néanmoins, si ce n'est pas le cas dans votre région, nous vous invitons à vous rapprocher directement du fabricant. Celui-ci vous guidera alors vers le point de vente le plus proche de votre domicile. Il s'agit de : FACON, Direction Commerciale, 6 et 8, Rue Paul Cézanne, 93364 NEUILLY PLAISANCE Cedex. Tél. : 01 49 44 53 00.

LISTE DES SCHÉMAS DISPONIBLES

*** EMETTEURS-RECEPTEURS ***

ADAMS (PRESIDENT)
ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BETATEK 2001
BETATEK 3002
BRANDT REM 551
CB MASTER 3600 (HAM)
CHARLES (PRESIDENT)
CHEYENNE (CSI)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
COMANCHE (CSI)
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
CYBERNET ALPHA 1000
DANITA MARK 4
DIRLAND ALAN 98
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
DOUBLE 40
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EMPEROR SAMURAI
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARCO POLO
EURO CB MARINER
EURO CB MICRO 1
EURO CB MICRO 2
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EURO CB OCEANIC MK3
EURO CB PRO 101
EURO CB PRO 200
EURO CB PRO 550
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANCK (VICE-PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT AM (PRESIDENT)
GRANT FM (PRESIDENT)
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HERCULE (CRT)
HYGAIN 2
HYGAIN 3
HYGAIN 80
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
HYGAIN 2795 (5)
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAMES (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHNSON (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
JUNON (CRT)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HB 740
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE TELSAT SSB-140
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARINER FM (HAM)
MARKO CB 44
MARKO CB 444
MARKO EXCALIBUR MK3
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 48 PLUS
MIDLAND ALAN 78 PLUS
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND ALAN 95 PLUS
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 75-790
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-114 NEW
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
ORPHEE (CRT)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 3
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 160
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PAWNEE (CSI)
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PETRUSSE 120 CX
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAG. D2935
PILOT
PONTUS CB 11
PONY BST CB 80
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RAMA 40
RANGER AR 3300
RCI 1000
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
ROBERTS CB-1
RONALD (PRESIDENT)
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
S-MINI AM/FM (CRT)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDY 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TARGA 77-099
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 777
TRISTAR 797
TRISTAR 848
ULYSSE (CRT)
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

*** RECEPTEURS ***

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 30
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
YAESU FT 757 GX

*** ACCESSOIRES ***

ALIM. CTE K 35
ALIM. CTE HQ 30
ALIM. CTE HQ 50
ALIM. CTE HQ 70
ALIM. CTE HQ 90
ALIM. D-PS-1235GWM
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI SOMMER. PA 100
AMPLI SYNCRON BV 131-S
AMPLI ZETAGI B 300-P
AMPLI ZETAGI B 300-PS
AMPLI ZETAGI B 550-P
AMPLI ZETAGI BV 130-P
AMPLI ZETAGI BV 131
AMPLI ZETAGI BV 135
AMPLI ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APP. MESURE CTE HQ 315
APP. MESURE CTE HQ 500
APP. MESURE CTE HQ 1000
APP. MESURE DIR. TM100
BOITE COUP. YAESU FC707
FREQUENCEMET. CTE FD 30
FREQUENCEMET. ZET. C 57
MICRO CTE F10/C239
MICRO CTE F16/C256
MICRO CTE F36
MICRO DM 307-A-B2-D
MICRO EMC 561
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO PREAMPLI DMC 531
MICRO PREAMPLI DMC 563
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI DIRLAND D27-1
PREAMPLI CTE HQ 35
PRISE SEL. ASTON M22FM
PRISE SELECT. MINI HAM
REDUC. PUISS. CTE HQ 36
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM SC 110 G

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____

(Ci-joint 5 timbres à 3,00 Frs par schéma/règlement par chèque accepté)

Nom : .....**Prénom :**.....

N° :.....**Rue :** .....

Code Postal : .....**Ville :**.....

figurant dans votre schémathèque

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

Cette demande doit être retournée à

RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

VENTE

VDS Scanner Yaesu FRG 9600 60 à 905 MHz • convertisseur 20 KHz à 60 MHz • Ampli de réception WA-965 • Prix 3500 F • Tel 01 34 70 05 68 (dept 95).

VDS Base Galaxy Saturn Turbo AM/FM/LSB/USB/100 W AM/150 BLU • Prix 2500 F • Tel 02 98 67 15 73 HR.

VDS Base Galaxy Saturn Turbo/Turner 3+B/Tos-Watt Zetagi ZG/GP 27 5/8/3 mats • le tout 3500 F • Scanner Connex SC1/alimentation 10/14 Amp Samlex/Antenne Discone • Prix 2200 F • Tel 01 45 45 90 52.

VDS SS3900 neuf avec fréquencemètre 6 chiffres • platine ampli interne 100 W + verrou contre clarif actif en émission • idéal mobil et DX • Prix 3500 F ferme • Shogun 10 mémoires état neuf • Ampli B300 antenne K46 MDX neuve • le tout 2300 F + port • Tel 01 41 04 36 22 répondeur demander Christian.

VDS TX-RX 100 W HF AM-FM-BLU • Prix 5500 F • Alim 13 V 20 A • Prix 1500 F • Codeur décodeur RTTY-CW Tonno 5000 E • Prix 2500 F • Tel 05 61 74 50 11.

VDS Tagra AHO3 Rotor Bague Coax • Prix 800 F • Moonraker 4EL croisés • Prix 2300 F neuve • Tel 01 64 36 60 87 le soir.

VDS Président George • BE • Prix 1500 F • ou échange contre Lincoln/VD Tristar 747 • TBE • Prix 2000 F à débattre • Micro HF S/Fil Yuppie • Prix 350 F • PLC 800 Acier • Mr DARAC BP 14 63670 LE CENDRE.

VDS Superstar 360 FM/AM/USB/LSB/CW/FM/120 Cx • Fréquence mètre Galaxy II model FC-250 5 chiffres • boîte d'accord Midland Watt Tos vulmètre • le tout 1200 F • Tel 02 35 96 59 17.

VDS Yaesu FT 50 R 144/430 MHz • neuf • Antenne 144/430 Mag SWR Digital Euro CB • Lampe EL 509 filtre F27 • Préampli EP27 Kenwood TH28 E 144 MHz • le tout TBE prix à débattre • Tel 05 61 05 35 93 après 18 H.

VDS Amstrad PC-1512 HD 20 Ecran couleur + imprimante LQ 3500 • Bon état • Prix 1500 F • Tel 01 30 24 00 21 (dept 78).

VDS 1 Antenne balcon Universal 2 • Prix 150 F • GPL 27 • Prix 150 F • toute neuve • Tos mètre Matcher TM100 • Prix 80 F • TM 999 • Prix 100 F • Micro EC + 3 B • Prix 200 F • Antenne Filaire ZA1A • Prix 250 F • Filtre anti-parasite NF 52000 • Prix 80 F • Embase Trunk top pour voiture • Prix 80 F • Tel 01 42 43 43 85 après 18 H (Dept 93).

VDS Superstar 3900 + P27/1 + Scan Yupiteru M VT 8000 + BV 131 + Alim M10 12 Amp + Tos Mètre HP 202 + nombreux accessoires • Prix intéressants • Tel 86 32 53 99 (dept 89).

VDS FT 100 Sommerkamp Deca 80,40,20,15,10 • bon état • Prix 1000 F • Micro Sadelta Bravo • Prix 250 F • Antenne 5 éléments • HY-Gain Boom 8 M • Prix 1500 F • Ampli BV 20001 • Prix 1300 F • Tel 04 90 20 84 43.

VDS cause accident • Yeasu neuf • 1000 MP • Prix 16000 F • Tel 39 90 53 48.

VDS Galaxy Saturn + EP 27 + Micro MB 30 Sadelta + antenne Spectrun 200 (mai 95) • Prix 3000 F le tout à débattre • Tel 03 21 64 02 95 après 20 H 30 (dept 62).

VDS Directive AH-03 + 20 M Coaxial + Rotor 50 Kg + CX 201 (commutateur) • bon état • Prix 1400 F • Tel 04 78 06 22 54 (dept 01) demander Frédéric.

VDS Scanner Yupiteru MVT 7100 de 0.5 à 1650 MHz AM/FM/WFM/SSB 1000 Canaux mémoires + housse de protection • Prix 2000 F port compris • Tel 04 78 84 64 79 après 18 H.

DIVERS

Recherche Contacteur pour micro Big Puncher Ham International + plan détaillé du cablâge • faire offre au 96 95 16 29.

Echange Président Jackson EXP 06/95 + alimentation 10/12 (06/95) + Antenne Sigma type Skylab 1/2 onde 7 db (jamais montée) • factures + câble 11 mm + PL • valeur 1800 F • Contre Base Galaxy Saturn avec micro de base • bon état • ou contre Yaesu FT 707 ou FT 77 avec 11 m • état de marche AM et surtout BLU • ou vend matériel 1800 F • Tel 02 31 31 67 56 HR (dept 14).

Les 6 et 7 décembre une activation spéciale TELETHON 96 avec les membres du 14 Charlie Bravo November BP 24 NOYELLES GODAULT à partir de 18 H sur la fréquence 27455.

Recherche TX RX 2970 Turbo • - de 2000 F • faire offre • Tel 01 42 43 43 85 après 18 H (dept 93).

Echange 100 % QSL retour assuré • écrire à 14 MLA 301 OP Julien BP 13 62120 NORRENT FONTES Cedex.

Echange Cartes QSL à 100 % • écrire à 14 Delta Fox 50450 Gavray CB Loisir OP David BP 29 réponse 100 % QSL.

Cherche Schéma lisible pour référence et valeur composants du TX RX Cobra 148 GTL • frais d'envoi et QSL en retour • s'adresser à Mr JEANJEAN Th 55160 BUTGNEVILLE.

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A.
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

Nouveau ! Gratuité des Petites Annonces à tous les abonnés (joindre la dernière étiquette de routage)

Non Abonné : 50 Frs (joindre son réglement)

Texte de l'annonce (Ecrire en lettres capitales)

USAGE LIBRE DE PLEIN DROIT ET COMMUNICATIONS GRATUITES

G.LPD-11

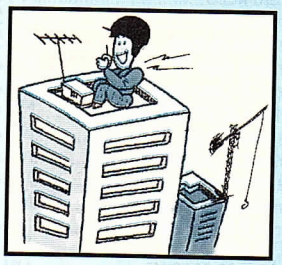
TALKIE-WALKIE PRO UHF - FM

- USAGE : Le LPD-11 vous permet de rester en liaison lors de vos activités professionnelles, sportives ou de loisirs avec un ou plusieurs correspondants équipés du même matériel.

- Ce TALKIE-WALKIE fonctionne en FM dans la bande UHF des 433 MHz. Cette bande de fréquences permet des liaisons fiables et de qualité. La pénétration dans les batiments et en zone urbaine est excellente.

- PORTÉE : Conçu pour des liaisons de proximité d'environ 1 km selon l'environnement.

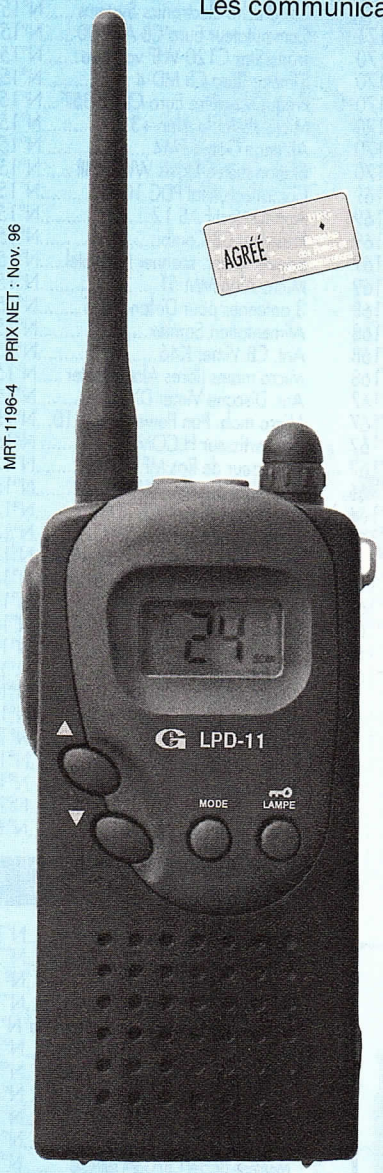
- Ce "TALKIE-WALKIE" est agréé selon les normes I-ETS-300-200 pour un usage libre de plein droit, sans licence ni déclaration, ni taxe à payer. Les communications sont gratuites!



Quelques exemples de domaines d'utilisation :

- Installateurs et dépanneurs d'ascenseurs, installateurs d'antennes...
- Géomètres, topographe, BTP...
- Plateaux de prises de vues, spectacles...
- Centres de loisirs, villages de vacances, terrains de camping...
- Manifestations sportives, artistiques, culturelles, commerciales...

Etc...



MRT 1196-4 PRIX NET : Nov. 96

PRIX PUBLIC:

825 F TTC

(604,08 F HT)

Référence :	GES LPD-11
Agréé DGPT :	96 0383 PPL 0
Gamme de fréquence :	433,050-434,790 MHz
Nombre de canaux :	69
Alimentation :	4 piles type R6 (AA)
Poids :	255 g avec piles

RECHERCHONS REVENDEURS SUR TOUTE LA FRANCE

N.B. Pour des liaisons de plus grandes portées, nous disposons aussi d'une gamme de produits agréés pour réseaux privés, destinés aux entreprises, professions libérales et associations, avec licence d'utilisation.

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex

Tél.: 01.64.41.78.88 - Télécopie : 01.60.63.24.85 - Minitel : 3617 code GES

G.E.S. - MAGASIN DE PARIS: 212, avenue Daumesnil - 75012 PARIS - TEL. : 01.43.41.23.15 - FAX : 01.43.45.40.04

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, 02.41.75.91.37 ● **G.E.S. COTE D'AZUR :** 454, rue Jean Monet - B.P. 67 - 06212 Mandelieu Cedex, 04.93.49.35.00 ● **G.E.S. LYON :** 22, rue Tronchet, 69006 LYON, 04.78.93.99.55 ● **G.E.S. MIDI :** 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, 04.91.80.36.16 ● **G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, 03.21.48.09.30 & 03.21.22.05.82 ● **G.E.S. PYRENEES :** 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, 05.63.61.31.41 ● **G.E.S. CENTRE :** Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges, 02.48.67.99.98

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

DE RADIO CB MAGAZINE

Interférences radio : filtrez-les.....N°148
La CB sur la sellette.....N°147
Les séparateurs CB/Autoradio.....N°147
Protégez votre station de la foudre.N°147
Le GSM.....N°146
HP supplémentaires.....N°145
Votre premier poste CB.....N°144
Le DX.....N°143
La CB et les routiers.....N°142
Les Portables CB.....N°140
CB : une radio qui dérange.....N°139

BIDOUILLES

Ant. GP 144 MHz de campagne...N°176
Chargeur d'accus.....N°174
Mémoires pour 77.099.....N°171
Roger-beep personnalisé.....N°170
Echo/roger beep pour SS 3900 E.....N°169
Antenne discône mobile.....N°168
Horloge parlante sur la CB.....N°167
Cage d'ascenseur pour pylône.....N°167
Le "Tetramix".....N°167
Mât déporté d'antenne CB/scanner.....N°166
Système de montage d'une "GP".....N°165
"Up/Down" sur micro Zetagi MB+5.....N°165
S-mètre pour RCI 2950.....N°164
Fonction duplex sur poste CB.....N°163
Commutateur automatique d'alim.....N°163
Testeur de transistors, PA... .....N°162
Scanner CB (2ème partie).....N°161
CB sur HP autoradio.....N°161
Micro Zetagi MB+A sur RCI2950...N°161
Roger Beep réglable (précisions)....N°161
Scanner CB (1ère partie).....N°160
Roger Beep débrayable + décalage.....N°159
Sécurité prise allume-cigares.....N°159
Prise micro façade sur SS3900.....N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)...N°157
Antenne directive de poche.....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)...N°156
Mesureur de Champ.....N°156
Pylone de Station fixe.....N°156
Interface CB/Micro ordinateur.....N°153
Testeur de transistors.....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900.....N°152
Roger Beep débrayable.....N°152
Amélioration du Tommy.....N°152
8è Grand Concours CB Mag'.....N°151
Branch. micro sur un George.....N°151
Roger Beep à 9 notes.....N°151
Signal sonore pour Balise.....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900F...N°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont....N°150
Antenne Fictive.....N°149
Prise casque pou r75.790 New.....N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F.....N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe)....N°148
Renard «H-COM».....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite).....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900...N°147
Antenne CB pivotante.....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique.....N°146
Micro préampli sur Lincoln.....N°146
Pilotez votre Grant (3).....N°145
Interface "Décodeur/fax".....N°144
Pilotez votre Grant par ordin.....N°143
Antenne Double Bazooka.....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateur .N°142
Support d'Antenne mobile.....N°140
Initiation Bidouille (13).....N°140
Antenne CB sur cerf-volant.....N°139

REPORTAGES

24 H du Mans "Camions".....N°176
Shopping à Andorre.....N°175
Les "PC mobiles" du C.O.D.I.S. 06 N°175
2è National de Chasse au Renard .N°173
JPP7 : CB passion.....N°173
Congrès du REF.....N°173
Tequila en fréquence.....N°170
Fulgor 76.....N°169
Salon 96 de LAS VEGAS.....N°168
Salon MILIPOL 95.....N°167
Salon SIRCOM 95.....N°167
Salons Equip'Auto 95 et JP2E 95.....N°166
Transat Jacques Vabre.....N°165
Auxerre 95.....N°165
2ème grande braderie G.E.S.....N°165
SARADEL 95.....N°164
Salon du Bourget 95.....N°163
Les 24 Heures du Mans 95.....N°163
Le Tour de France 95.....N°163
1er Championnat de France de Chasse au Renard.....N°162
Congrès annuel du REF.....N°162
Salon radio de Cherbourg.....N°162
La CB au Québec.....N°159
Pont de Normandie.....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste.....N°158
Salon SIRCOM 94.....N°156
Téléthon 94.....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»..N°154
Salon d'Auxerre 94.....N°154
Mondial 94 de l'Automobile.....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433»....N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie.....N°153
SARADEL 94.....N°153
Max et la Radio.....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba».....N°148
Cibistes et inondations.....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite).....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !...N°147
La CB au Salon de Las Vegas.....N°146
Milipol 93.....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo....N°145
Sircom 93.....N°145
Equip'Auto et JP2E 93.....N°144
15è Salon d'Auxerre.....N°144
La FFCBAR en AG.....N°144
Roumanie.....N°143
Salon de Berlin.....N°142
LOCALIS.....N°142
Ond'Expo.....N°140
Wincker/CB Shop.....N°139
CB et Samu.....N°139

DIVERS

Choisir une antenne fixe.....N°176
Spectre Radio N°59 (divers services).....N°176
Spectre Radio N°58 (Bandes du CSA).....N°175
Spectre Radio N°57 (25-999 MHz).....N°174
Cordons et connecteurs opportuns .N°174
Antennes Alliss perturbantes.....N°174
Spectre Radio N°56 (25-999 MHz).....N°173
Spectre Radio N°55 (25-999 MHz).....N°171
Spectre Radio N°54 (25-999 MHz).....N°171
Spectre Radio N°53 (25-999 MHz).....N°170
Carte de propagation.....N°170
Spectre Radio N°52 (25-999 MHz).....N°169
Spectre Radio N°51 (Répartition).....N°168
Spectre Radio N°50 (TV satellite).....N°167
Cote Radio CB Magazine 1996.....N°166
Spectre Radio N°49 (TV satellite).....N°166
Réglementation & Cour Européenne.....N°166
Spectre Radio N°48 (Fréq. Air).....N°163
Spectre Radio N°47 (AIR VHF).....N°161
Spectre Radio N°46 (AIR VHF).....N°160
L'affaire de Seingbouse.....N°160
Spectre Radio N°45 (AIR VHF).....N°159
Le «niet» de l'ETSI.....N°159
Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR).....N°158
Spectre Radio N°43 (Trans données)...N°157
Résultats du Sondage RCBM 94.....N°156
La Cote RCBM 94.....N°156
Résultats du Concours Bidouilles....N°156
Norme AM/FM : pos. française....N°155
Spectre Radio N°42 (Freq. Air)... N°154
Spectre Radio N°41 (C.S.A.)..... N°153
Spectre Radio N°40 (TV satellites) N°152
Les brouillages radioélectriques.....N°152
Spectre Radio N°39 (TV satellites) N°151
GSM : le TDV européen.....N°151
6 Filtres passe-bas.....N°151
Radio Canada.....N°151
Spectre Radio N°38.....N°150
Téléphone sans fil (suite).....N°149
Spectre Radio N°37.....N°148
Réglementation et Europe.....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys).....N°147
Contrôle du spectre radio.....N°146
Résultats du Concours.....N°146
La Cote Radio CB Magazine.....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI.....N°145
Rapport d'activité de la DRG.....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation) N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite).....N°144
Radios Canada et Croix Rouge.....N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial) N°143
Réglez vos antennes CB.....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation) N°142
Les postes CB Dirland de demain...N°142
Le téléphone en 26 MHZ.....N°142
Spectre radio N°31 (VHF aviation) N°140
La Côte Radio CB Mag 93.....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation) N°139
Guide de la propagation.....N°139

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°139 ❑ n°140 ❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149 ❑ n°150 ❑ n°151
❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158 ❑ n°159 ❑ n°160 ❑ n°161 ❑ n°162 ❑ n°163
❑ n°164 ❑ n°165 ❑ n°166 ❑ n°167 ❑ n°168 ❑ n°169 ❑ n°170 ❑ n°171 ❑ n°173 ❑ n°174 ❑ n°175 ❑ n°176

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°17 (Les Bidouilles) ❑ HS n°18 (Le Guide d'Achat 1996 de la CB) ❑ HS n°19 (Le Guide des Radiocommunications de Loisirs 96) ❑ HS n°20 (Les Bidouilles)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **98 F** au lieu de **140 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 98 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **68 F** au lieu de **84 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 3 numéros _____ pour 68 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F
TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à : **MCM-RADIO CB MAGAZINE service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX**

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 28 F.
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F.
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ Francs.

(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

Go technique
26 rue du Ménil, 92600 ASNIERES

Téléphone : 01.47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à19 h
Fermé le dimanche et le lundi.

1990 F

PRESIDENT GEORGE

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde ..... 145 F
1/4 onde gros ressort ..... 250 F
Mini MAG ..... 90 F
K 40 Américaine ..... 295 F
ML 145 magnétique ..... 350 F
ML 145 perçage ..... 270 F
ML 145 coffre ..... 290 F
ML 180 magnétique ..... 390 F
ML 180 perçage ..... 290 F
ML 180 coffre ..... 330 F

SIRTEL
UC 27 ..... 190 F
UC 27 R ..... 190 F
S9 + ... 245 F
DV 27 U ..... 165 F
TS 27 ..... 110 F
HY TUNE ..... 165 F
IDEA 40 ..... 210 F
IDEA 33 ..... 190 F
SANTIAGO 600 ..... 290 F
SANTIAGO 1200 ..... 350 F

MAGNUM
DOUBLE CAMION ..... 290 F
MS 145 perçage ..... 195 F
ML 145 magnétique ..... 295 F
ML 160 magnétique ..... 295 F

PRESIDENT
ARIZONA 27 ..... 165 F
VERMONT ..... 170 F
MICHIGAN magnétique ..... 285 F
MISSOURI magnétique ..... 285 F
NEVADA magnétique ..... 295 F
DAKOTA magnétique ..... 380 F
NEBRASKA magnétique ..... 350 F
COLORADO ..... 290 F

SIRIO
ML 145 MIDLAND magnétique .. 275 F
Embase magnétique Ø 145 ..... 195 F
HY POWER 3000 180 cm ..... 350 F
TURBO 2000 140 cm ..... 290 F
Embase perçage ..... 70 F
Embase magnétique Ø 125 ..... 155 F
STAR 9000 ..... 240 F
OMEGA 27 ..... 190 F
OMEGA 27 magnétique ..... 350 F
TITANIUM ..... 225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 ..... 325 F
GP 27 1/2 ..... 280 F
F3 ..... 790 F
GP 27 L ..... 280 F
S 2000 SIRTEL ..... 690 F
S 2000 GOLD ..... 790 F
SIRIO 827 ..... 790 F

DIRCTIVES

BEAM 3 éléments ..... 450 F
BEAM 4 éléments ..... 550 F
SIRIO SY3 ..... 790 F
SIRIO SY4 ..... 890 F
AH 03 ..... 790 F
AER 27 ..... 1390 F
BT 122 ..... N.C.
ROTOR 50 kg ..... 690 F
ROTOR 200 kg ..... N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP ..... 225 F
BOOMERANG ..... 190 F
BAZOOKA ..... 275 F
CB SAT ..... 390 F

MICRO MOBILES

Micro Standard ..... 80 F
DM 433 ..... 100 F
EC + 3B ..... 280 F
DMC 531 ..... 110 F
YUPPIE sans fil ..... 495 F
RETRO Silver Eagle ..... 890 F
DM 200 R. beep ..... 180 F

MICRO FIXES

TW 232 DX ..... 290 F
MB + 4 Zetagi ..... 290 F
MB + 5 Zetagi ..... 390 F
Sadelta Bravo + ... 590 F
Euro Master + ... 690 F
Echo Master Pro ..... 790 F
RETRO Silver Eagle ..... 890 F
DM 7800 ..... 490 F
MC 80 ..... 595 F
MC 60 ..... 995 F
ALAN + 3 ..... 495 F
ALAN + 4 ..... 595 F

MICRO ECHO

Micro Echo EC 2018 ..... 280 F
ES 880 ..... 390 F
EM 980 ..... 350 F
EC 990 ..... 450 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP ..... 150 F
5/7 AMP ..... 200 F
Convertisseur 24/12 V ..... 160 F
6/8 AMP ..... 250 F
10 AMP ..... 350 F
10 AMP vu mètre ..... 390 F
20 AMP ..... 550 F
20 AMP vu mètre ..... 590 F
35 AMP ..... 1190 F
Power Pack Univ 10 AMP ..... 490 F

APPAREILS DE MESURES

TOS MINI ..... 80 F
TOS 102 ..... 140 F
TOS WATT 201 ..... 250 F
TOS WATT 202 ..... 290 F
TOS 179 ..... 220 F
MM 27 ..... 90 F
M 27 ..... 190 F
Matcher 110 commutateur ..... 90 F
TM 999 ..... 250 F
TM 100 ..... 200 F
TM 1000 HP ..... 490 F
TM 535 boîte d'accord ..... 1190 F

SUPPORT D'ANTENNES

KF 100 ..... 50 F
KF110 ..... 40 F
BM 105 ..... 120 F
Embase DV ..... 25 F
Papillon DV ..... 8 F
BM 125 magnétique ..... 150 F
Base TM ..... 50 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm ..... 3 F le m
Câble 11 mm ..... 8 F le m
Câble DV ..... 30 F
PL 259 - 6 ..... 5 F
PL 259 - 11 ..... 10 F
PL femelle - femelle ..... 15 F
PL male - male ..... 15 F
Cordon 2 PL ..... 20 F
Prise micro 4 broches ..... 12 F
Prise micro 5 broches ..... 12 F
Prise micro 6 broches ..... 15 F
Cordon Alim. 2 broches ..... 20 F
Cordon Alim. 3 broches ..... 20 F
Rallonge 2 M coaxial ..... 25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple ..... 110 F
Cerclage double ..... 135 F
Mat 2 M Ø 40 ..... 100 F
Feuillard 5 M ..... 50 F
Feuillard 7 M ..... 60 F
Feuillard 10 M ..... 70 F
Mat télescopique acier 6 M ..... 390 F
Mat télescopique acier 9 M ..... 590 F
Mat télescopique acier 12 M ..... 950 F

FREQUENCEMETRES

EF356 6 chiffres ..... 390 F
C 57 7 chiffres ..... 590 F

AMPLI FIXES

BV 131 ..... 890 F
BV 135 ..... 990 F
BV 603 ..... 1990 F

AMPLI MOBILES

B 30 ..... 150 F
B 35 / EA 35 ..... 170 F
EA 50 ..... 220 F
B 150 / EA 150 ..... 350 F
B 299 ..... 750 F
B 300 ..... 790 F
B 550 ..... 1290 F
747 C.T.E ..... 450 F
757 C.T.E. ..... 990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W ..... 75 F
Public Adress 15 W ..... 150 F
HP mini ..... 80 F
HP carré ..... 90 F
Rack métal antivol ..... 70 F
Rack M T 100 ..... 140 F
Préampli rec. P 27 M ..... 170 F
Préampli rec. P 27 /1 ..... 200 F
Préampli rec. HQ 375 ..... 290 F
Préampli rec HP 28 ..... 250 F
Réducteur puis. 6 pos. ..... 190 F
Antiparasite ..... 130 F
Filtre secteur ..... 195 F
Commut. Ant . 2 pos. ..... 70 F
Commut.Automat. 2 pos. ..... 170 F
Mini casque ..... 30 F
DX 27 radio C.B ..... 95 F

RECEPTEURS

COMTEL COM 203 ..... 1990 F
FRG 9600 60 - 905 MHz ..... 5950 F
RZ - 1 KENWOOD ..... 4950 F
AOR 1500 PORTABLE ..... 3300 F

DEMANDER
NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 6 TIMBRES A 3,00 F

POSSIBILITE DE CREDIT FRANFINANCE

CONSULTEZ LE

EXPEDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire antennes ou accessoire de + 5 kg : 100

NOS POSTES EMETTEURS - RECEPTEURS

EUROMINI AM ..... 399 F
MIDLAND ALAN 78 AM FM ..... 890 F
ORLY AM FM New ..... 690 F
MAGELLAN AM FM ..... 890 F
OCEANIC AM FM ..... 990 F
MIDLAND ALAN 48 AMFM ..... 1090 F
MIDLAND 77225 AM ..... 890 F
MIDLAND ALAN 18 AM FM ..... 890 F
MIDLAND ALAN 28 AM FM ..... 990 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN 18 - 28) ..... 210 F
PRESIDENT HARRY New AM FM ..... 890 F
PRESIDENT WILSON AM FM ..... 990 F
PRESIDENT HERBERT AM FM ..... 1395 F
PHOENIX AM FM ..... 1090 F
PORTABLE PRO 200 AM ..... 790 F
PORTABLE MINI POCKET AM FM ..... 890 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 95 AM FM ..... 1195 F
PRO 101 AM FM Portable + Mobile ..... 1190 F
PRO 550 AM FM Portable ..... 990 F
CLEAN TONE *NEW* AM FM BLU ..... 1590 F
MARCO POLO ou DIRLAND 3303 AM FM ..... 990 F
SUPERSTAR 3000 AM FM ..... 1290 F
SUPERSTAR 3300 AM FM ..... 1490 F
PRESIDENT J.F.K. AM FM ..... 1590 F
PRESIDENT JAMES AM FM ..... 1690 F
PACIFIC 40 AM FM BLU ..... 1490 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU ..... 1390 F
SUPERSTAR 3900 BLACK AM FM BLU ..... 1390 F
SUPERSTAR 3900 ECHO AM FM BLU ..... 1490 F
SUPERSTAR 3900 Fréqu. AM FM BLU ..... 2490 F
DIRLAND 9353 ou 3900 LCD AM FM BLU ..... 1990 F
PRESIDENT JACKSON AM FM BLU ..... 1590 F
PRESIDENT GEORGE AM FM BLU ..... 1990 F
PRESIDENT LINCOLN AM FM BLU DECA ..... 2290 F
RCI 2950 AM FM BLU DECA ..... 2490 F
BASE SATURNE AMFM BLU ..... 3490 F
AUTO CB PHONE AM FM ..... 990 F
FT 840 YAESU DECA ..... 8900 F
TS 140 S KENWOOD DECA ..... 8900 F
TS 50 S KENWOOD DECA ..... 7990 F
TS 850 S KENWOOD DECA ..... 12500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA ..... 11500 F

Téléphone GSM
de 0 à1500 F
avec souscription abonnement
Itinéris ou SFR

Talkie-Walkie VHF UHF
Amateur et professionnel
Alinco UHF utilisation libre
homologué **1190 F** TTC

Enfin le silence !

pour votre confort,

PRESIDENT

invente :

Automatic
Squelch
Control*

**** SQUELCH A REGLAGE AUTOMATIQUE EN AM**/FM : Aucun réglage manuel répétitif, fonction débrayable, optimisation permanente du confort d'écoute, un Brevet Mondial et une Exclusivité PRESIDENT.*

PRESIDENT ELECTRONICS S.A. CAPITAL 100.000.000 FF
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - Route de Sète - BP100 - 34540 BALARUC
Web site : http://www.partal.com/president_cb/ - E-mail : president@mail.mnet.fr